

## **Program funkcjonalno-użytkowy**

### **Nazwa przedsięwzięcia:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 107008N ZAŚCIANKI – PODGÓRZE W RAMACH  
ZADANIA PN. PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY  
MŁYNARY**

### **Adres obiektu:**

14-420 Młynary, Gmina Młynary: DG 107008N Zaścianki – Podgórze  
Dz. nr: 110 obręb 20-Zaścianki; 50/4 obręb 13-Podgórze

### **Kody i nazwy robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**

➤ <b>Roboty drogowe</b>	
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233292-2	Instalowanie urządzeń ochronnych
45232451-8	Roboty odwadniające i nawierzchniowe
➤ <b>Rozbiórki</b>	
45111300-1	Roboty rozbiórkowe

### **Zawartość opracowania:**

- I. Część opisowa
- II. Część informacyjna

### **Opracowanie:**

mgr inż. Karol Łomecki

## **SPIS TREŚCI:**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

##### **1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia**

- 1.1.1.** Branża drogowa
- 1.1.2.** Kolizje z istniejącą infrastrukturą
- 1.1.3.** Branża inżynierii ruchu
- 1.1.4.** Zieleń

##### **1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

- 1.2.1.** Położenie terenu
- 1.2.2.** Media
- 1.2.3.** Budowa geologiczna
- 1.2.4.** Uwarunkowania miejscowe
- 1.2.5.** Uwarunkowania formalno – prawne

##### **1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe**

##### **1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

#### **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

- 2.1.** Cechy dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych
- 2.2.** Ogólne warunki wykonania i odbioru robót
- 2.3.** Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia terenu
- 2.4.** Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu

#### **3. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH**

##### **3.1. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu**

#### **4. SZCZACUNKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC**

### **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

#### **1. Uwagi ogólne**

- 2.** Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów
- 3.** Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- 4.** Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego
- 5.** Inne posiadane informacje i dokumenty
- 6.** Załączniki

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz.U.2021.2454).

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie robót budowlanych.

### 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy drogi gminnej publicznej nr 107008N Zaścianki – Podgórze w ramach zadania pn. "Przebudowa dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Młynary".

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiat elbląski w zachodniej części gminy Młynary. W zakresie opracowania znajduje się droga gminna publiczna nr 107008N Zaścianki – Podgórze w Gminie Młynary.

Przedmiotowa droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów do nich przyległych.

#### **Uwaga:**

**Przebudowywany odcinek drogi należy wykonać w taki sposób, aby dowiązać się wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu w sposób funkcjonalny i zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i innymi przepisami szczególnymi oraz decyzjami.**

**Wszelkie ujawnione elementy sieci uzbrojenia terenu które nie podlegają przebudowie należy przewidzieć do regulacji wysokościowej dostosowując je do nowej niwelety jezdni.**

Droga gminna objęta zamierzeniem posiada bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 509 Elbląg – Młynary – Drwęczno w msc. Zaścianki i drogą powiatową nr 1145N Milejewo – Nowe Monasterzysko – Młynary w msc. Podgórze.

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej publicznej nr 107008N Zaścianki – Podgórze.

#### Zamówienie obejmuje:

1. wykonanie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu.
2. wykonanie robót budowlanych w zakresie zgodnym z niniejszym PFU i na podstawie specyfikacji technicznych określonych w szacunkowym zestawieniu zakresu robót.

**Zamawiający złożył wniosek zgłoszenia wykonanie robót budowlanych dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego i uzyskał zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia.**

#### Wymagania odnośnie opracowania dokumentacji w następujących branżach:

- a. **branża inżynierii ruchu** (projekt stałej organizacji ruchu oraz projekty czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych).

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

#### **1. Sporządzenia dokumentacji:**

- a) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu – po 4 egz.;
- b) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych.

## 2. Wykonania robót budowlanych:

- a) wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę;
- b) zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja);
- c) wykonanie robót budowlanych zgodnie z zapisami niniejszego PFU, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami i warunkami bhp;
- d) uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót;
- e) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót;
- f) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD na nośniku CD oraz w formie papierowej;
- g) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SSTWiORB;
- h) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać:
  - dzienniki budowy (oryginały),
  - książkę obmiarów lub druki obmiaru robót (oryginały),
  - recepty i ustalenia technologiczne,
  - wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodnie z SSTWiORB,
  - deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SSTWiORB,
  - opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do odbioru i wykonanych zgodnie z SSTWiORB wraz z wykazem odchyleń ich uzasadnieniem i omówieniem,
  - geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
  - kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku inwentaryzacji powykonawczej zarejestrowanej we właściwym organie zgodnie z wymogami właściwych przepisów prawa,
  - protokół odebranych elementów robót i świadectwo płatności końcowej sprawdzone przez Inspektora Nadzoru,
  - korespondencję i inne dokumenty mające istotne znaczenie dla przebiegu realizacji inwestycji
  - oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami;
- i) przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi;
- j) inne działania nieujęte w ww. spisie a konieczne do skutecznego wybudowania wskazanych obiektów i oddania ich do użytkowania.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

### 1.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 107008N Zaścianki – Podgórze w ramach zadania pn. "Przebudowa dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Młynary" o łącznej długości ok. 1,080 km.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- roboty przygotowawcze (w tym: roboty pomiarowe, tyczenie, obsługa geodezyjna inwestycji, usunięcie drzew i krzewów, zdjęcie warstwy humusu, rozbiórki elementów dróg i ulic),
- roboty ziemne (wykonanie wykopów pod konstrukcję elementów drogi),
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- budowę nowej nawierzchni jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- oznakowanie pionowe drogi.

#### 1.1.1. Branża drogowa

Założenia i podstawowe parametry techniczne:

• klasa techniczna drogi:	D (dojazdowa)
• przekrój drogi:	1/1
• kategoria ruchu:	KR1
• dopuszczalny nacisk:	115 kN/oś
• szerokość jezdni:	3,70 m
• szerokość mijanki	1,50 m
• szerokość poboczy:	0,75 m

Założenia i podstawowe parametry geometryczne planowanego zadania:

• łączna długość odcinków drogi do realizacji:	ok. 1 080 m
• pochylenie poprzeczne jezdni:	maks. 5 %

Przyjęto następujące grubości konstrukcji:

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Zakłada się wymianę konstrukcji jezdni. Z posiadanej przez zamawiającego opinii geotechnicznej wynika, że grunt w obrębie inwestycji zaliczony jest do grup nośności od G1 do G3. Dla ujednolicenia konstrukcji przyjęto warunki wynikające z opinii geotechnicznej czyli grupę nośności G3:

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- płyta drogowa żelbetowa pełna 300 x 150 cm – gr. 15 cm
- podsypka piaskowa – gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 stab. mech. C<sub>50/30</sub> – gr. 10 cm

#### 1.1.2. Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Jeżeli zajdzie taka konieczność należy zaprojektować i zrealizować rozbiórki oraz usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci.

#### 1.1.3. Branża inżynierii ruchu

Należy sporządzić i uzyskać zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonanie oznakowania pionowego

zrealizować zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z:

- 1) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U.2019.2311);
- 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz.U.2019.2310);

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1 lub 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości "średnie". Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń.

#### **1.1.4. Zieleń**

Realizacja zamierzenia budowlanego może wymagać wycinki drzew i krzewów.

Drzewa w okolicy pasa robót, nie przeznaczone do usunięcia, muszą być przez Wykonawcę zabezpieczone przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy.

**Dla potrzeb sporządzenia oferty przetargowej i określenia kosztów robót, Zamawiający przekazuje Plan zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót, stanowiącą załącznik do PF-U.**

### **1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

#### **1.2.1. Położenie terenu**

Obszar opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej publicznej nr 107008N Zaścianki – Podgórze zlokalizowany na dz. nr 110 obręb 20-Zaścianki i nr 50/4 obręb 13-Podgórze gmina Młynary o długości ok. 1 080 m.

Obecnie droga gminna przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z prefabrykatów betonowych tj. płyty drogowe żelbetowe i płyty betonowe typu JOMB. Droga jest w nieodpowiednim stanie technicznym poprzez występowanie wielu ubytków. Szerokość jezdni średnio wynosi ok. 3,00 m. Nośność drogi nie jest określona. Przedmiotowa droga gminna przewidziana jest jako droga klasy D (dojazdowa). Ruch pieszny na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się po poboczu i jezdni.

Realizacja przedmiotowego zadania zlokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Rzeki Baudy” nr rej. PL.ZIPOP.1393.OCHK.197 gdzie obowiązują zakazy i graniczenia wynikające z przepisów odrębnych określone w rozporządzeniu nr 105 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 3 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy.

Teren na którym realizowane jest przedsięwzięcie w części jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego Uchwałą nr XIX-105/04 Rady Miejskiej w Młynarach z dnia 10 września 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Zaścianki w gminie Młynary – dotyczy działki nr 20-110 i nr XIX-98/04 Rady Miejskiej w Młynarach z dnia 10 września 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Podgórze w gminie Młynary – dotyczy działki nr 13-50/4.

Zamierzenie budowlane nie jest położone na terenie objętym ochroną konserwatorską.

### **1.2.2. Media**

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna

Droga nie posiada oświetlenia drogowego.

Odwodnienie korpusu drogowego odbywa się powierzchniowo na teren pasa drogowego.

### **1.2.3. Budowa geologiczna**

Zamawiający dysponuje do przedmiotowego zadania opinią geotechniczną wykonaną w grudniu 2023 roku.

### **1.2.4. Uwarunkowania miejscowe**

Teren na którym realizowane jest przedsięwzięcie w części jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego Uchwałą nr XIX-105/04 Rady Miejskiej w Młynarach z dnia 10 września 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Zaścianki w gminie Młynary – dotyczy działki nr 20-110 i nr XIX-98/04 Rady Miejskiej w Młynarach z dnia 10 września 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Podgórze w gminie Młynary - – dotyczy działki nr 13-50/4.

Realizacja przedmiotowego zadania zlokalizowana jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Rzeki Baudy” nr rej. PL.ZIPOP.1393.OCHK.197 gdzie obowiązują zakazy i graniczenia wynikające z przepisów odrębnych określone w rozporządzeniu nr 105 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 3 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Rzeki Baudy.

Zamierzenie budowlane nie jest położone na terenie objętym ochroną konserwatorską.

### **1.2.5. Uwarunkowania formalno-prawne**

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów.

Przedmiot zamówienia musi uwzględniać:

- uwarunkowań określonych przez Inwestora,
- uwarunkowania właścicieli i użytkowników sieci zabudowanych na obszarze terenu inwestycji,
- uwarunkowania wynikające z opinii geotechnicznej,
- uwarunkowania opracowanej koncepcji zagospodarowania terenu.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- opracowania projektu stałej organizacji ruchu – zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z uzyskaniem wymaganej opinii i zatwierdzeniem projektu przez Zarządcę Ruchu opracowania tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyskanie jej zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu,
- zrealizowania robót w oparciu o zapisy niniejszego PFU i zgłoszenia robót po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- bieżącego utrzymania stanu technicznego dróg w rejonie prowadzonych robót, przeznaczonych do ogólnego korzystania i wykorzystywanych przez transport ciężarowy na potrzeby budowy, przez cały okres prowadzenia robót,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.



Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U.2023.682);
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz.U.2023.645);
- 3) Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U.2023.162);
- 4) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U.2023.1047);
- 5) Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz.U.2022.841);
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz.U.2022.1679);
- 7) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2458);
- 8) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz.U.2021.2454);
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U.2022.1518);
- 10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U.2019.2311);
- 11) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz.U.2019.2310);
- 12) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784).

### **1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe**

Przyjęto następujące parametry przekrojów normalnych:

- szerokość jezdni: min. 3,70 m
- szerokość poboczy: 0,75 m

Droga przewidziana do realizacji jest drogą gminną publiczną i posiada klasę techniczną D (dojazdowa). Zgodnie z wydanymi przez Zamawiającego warunkami technicznymi przyjęto kategorię ruchu KR1. Z uwagi na istniejący pas drogowy oraz sieci infrastruktury technicznej przyjęto szerokość jezdni równą 3,70 m i pobocza – 0,75 m.

Nawierzchnia jezdni przebudowywanej drogi nie będzie ograniczona krawężnikami.

Nawierzchnia drogi przewidzianej do przebudowy posiada przekrój drogowy i nie będzie ograniczona krawężnikiem.

### **1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

Właściwości funkcjonalno-użytkowe wraz z orientacyjnym zakresem robót przewidzianych do wykonania przy przebudowie przedstawiono w pkt. 1.1.

W powyższym zakresie robót należy uwzględnić także:



- wykonania projektu czasowej i stałej organizacji ruchu,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

## **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **2.1. Cechy dotyczące rozwiązań budowlanych – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych**

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j. t. Dz.U.2023.682 ze zm.). Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi o minimalnej szerokości jezdni 3,70 m oraz nośności 115 kN/oś spełniającej warunki przejazdu ustalonego pojazdu miarodajnego.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,

Zamawiający wymaga, aby elementy konstrukcyjne przebudowywanej jezdni drogi gminnej miała zapewnioną trwałość nie mniejszą niż 20 lat.

Zamawiający wymaga, aby wszystkie parametry geometrii poziomej i pionowej przewidzianej do przebudowy drogi gminnej odpowiadały parametrom założeń zawartych w niniejszym programie funkcjonalno – użytkowym.

Wykonawca realizując zamierzenie budowlane nie może wyjść poza istniejący pas drogowy z wbudowanymi elementami drogi. Czasowe zajęcie terenu spoza pasa drogowego może być dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu przez wykonawcę stosownej zgody właściciela tego terenu.

### **2.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót**

Zamawiający będzie wymagał, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania były na poziomie dobrym. Zamawiający będzie kontrolował w tym zakresie działania wykonawcy.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze wykonawcy całość terenu objętego realizacją przedmiotowego zamierzenia tj. pasa drogowego drogi gminnej nr 107008N Zaścianki – Podgórze o łącznej długości ok. 1 080 m.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, obiekty budowlane podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Dopuszcza się zamknięcia obydwu pasów ruchu na przebudowywanej drodze gminnej, ale tylko w przypadku zapewnienia objazdu. Na czas prowadzenia prac budowlanych należy opracować projekty czasowej organizacji ruchu.

Zabezpieczenie terenu pod zaplecze budowy należy do Wykonawcy robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,

- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wypożyczenie placu budowy w dojazd, oraz niezbędne do budowy i obsługi budowy media oraz odprowadzenie lub wywiezienie wszelkich odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa pozostaje w gestii wykonawcy i na jego koszt.

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco usuwać z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym: ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz.U.2022.699), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (j. t. Dz.U.2021.1973), ustawy z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (t. j. Dz.U.2020.1903).

W celu należytego wykonania zobowiązań wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Wykonawca nabywa własność odpadów (materiałów), uzyskanych w wyniku realizacji przedmiotu umowy.

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 15 km. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do ponownego wykorzystania, oraz inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie i posiadać wszystkie wymagane dokumenty oraz odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U.2023.682) oraz rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z 9 marca 2011 r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określa specyfikacja techniczna.

Jeżeli Zamawiający zarządzi w trakcie realizacji robót dodatkowe badania, nie ujęte w obowiązujących normach i w rezultacie przeprowadzenia tych badań okaże się, że zastosowane materiały bądź wykonawstwo robót są niezgodne ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to koszty badań dodatkowych obciążają Wykonawcę, zaś gdy wyniki badań wykażą, że materiały bądź wykonawstwo robót są zgodne z normami i specyfikacją techniczną, to koszty badań dodatkowych obciążą Zamawiającego.

Korzystanie z dróg publicznych podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających

ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach technicznych i w specyfikacjach technicznych,

- wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę na budowie np. beton lub elementy konstrukcyjne będą poddane sprawdzeniom na okoliczność zgodności ich parametrów ze specyfikacjami technicznymi,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania ze specyfikacjami technicznymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że jakość materiałów jest niezgodna z warunkami określonymi w umowie, Wykonawca usunie takie materiały z terenu budowy i zastąpi je innymi odpowiednimi materiałami w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

W przypadku wykonywania robót objętych umową w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w umowie, Zamawiający ma prawo zażądać zmiany sposobu wykonywania robót na sposób określony w umowie.

W trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do zaleceń ze strony Zamawiającego, o ile nie narusza to obowiązującego prawa i postanowień umowy.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz osób pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne przeprowadzane min. raz do roku w okresie gwarancji,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Po odbiorze końcowym wykonawca prześle zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

### **2.3. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego**

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania dysponentów sieci uzbrojenia technicznego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi gminnej w rejonie planowanych robót budowlanych o przystąpieniu do wykonywania robót budowlanych co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem lub zgodnie z warunkami technicznymi załączonymi do PFU.

### **2.4. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu**

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy do prowadzonych robót. Naruszony teren zieleni należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich.

## **3. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH**

### **3.1. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu**

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektów stałej i czasowej organizacji ruchu i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach gminnych, którym jest Starosta Elbląski.

Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784.) oraz

w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j. t. Dz.U.2019.2311).

Projekty czasowej organizacji ruchu powinny być opracowywane w trakcie realizacji robót budowlanych przed kolejnymi etapami robót wymagającymi wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Etapowanie robót drogowych należy wprowadzać w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów z zapewnieniem dojazdu do posesji zlokalizowanych w rejonie prowadzonych robót.

#### 4. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC

**Wszystkie rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno – użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec na etapie realizacji.**

##### Szacunkowe ilości i rodzaje robót do wykonania

	Numer Specyfikacji	Opis robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1	D-01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	D-01.01.01a	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km	1,080
	D-01.02.04	<b>Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
2		Rozbiórka jezdni z prefabrykatów betonowych płyty drogowe betonowy i płyty typu JOMB z wywiezieniem materiałów rozbiórkowych na odległość do 15 km - materiał Zamawiającego	m <sup>2</sup>	3 240,00
2	D-04.00.00	<b>PODBUDOWY</b>		
	D-04.01.01	<b>Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
3		Profilowanie koryta pod jezdnię	m <sup>2</sup>	4 077,00
	D-04.04.02b	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>		
4		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm - jezdni	m <sup>2</sup>	4 077,00
3	D-05.00.00	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
	D-10.03.01b	<b>Nawierzchnie z prefabrykowanych żelbetowych pełnych płyt wielkowymiarowych</b>		
5		Wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych 1,50 x 3,00 x 0,15 m na podsypce piaskowej o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>	3 321,00
4	D-06.00.00	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
	D-06.03.01a	<b>Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw niezwiązanych</b>		
6		Wypełnienie szczeliny między płytami mieszanką 0/31,5 niezwiązaną z kruszywem C50/30 stabilizowaną mechanicznie gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	756,00
7		Uzupełnianie poboczy mieszanką 0/31,5 niezwiązaną z kruszywem C50/30 stabilizowaną mechanicznie gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	1 620,00
5	D-07.00.00	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	D-07.02.01a	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
8		Montaż oznakowania pionowego w zakresie znaków typu A, B, C i tabliczki z grupy wielkości małe wg. projektu organizacji ruchu	szt.	2,00

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **1. Uwagi ogólne**

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz.U.2023.682) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Wykonawca jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U.2023.1605).

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, zamówienia, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Zamawiający nie posiada mapy do celów projektowych dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

### **2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Uzyskanie dokumentów potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów leży w gestii wykonawcy.

### **3. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający oświadcza, że działki nr: 110 obręb 20-Zaścianki; 50/4 obręb 13-Podgórze na których będzie realizowane zamierzenie budowlane stanowią jego własność i posiada do nich prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

### **4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

- 1) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz.U.2022.503);
- 2) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz.U.2021.1973);
- 3) Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz.U.2022.841);
- 4) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U.2021.2351);
- 5) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz.U. z 2022.1693);
- 6) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U.2022.988);
- 7) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz.U.2022.699);
- 8) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz.U. z 2021.869);
- 9) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz.U.2022.1679),
- 10) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2485);
- 11) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz.U.2021.1129);
- 12) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U.2022.1518);
- 13) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U.2019.2311);

- 14) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz.U.2019.2310);
- 15) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);
- 16) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1126);
- 17) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (t. j. Dz.U.2021.1686);
- 18) Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015.680);
- 19) PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
- 20) PN-EN 991:1999 Prefabrykaty budowlane z betonu – Metody pomiaru cech geometrycznych;
- 21) WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne (GDDKiA);
- 22) WT-2 2014 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne (GDDKiA);
- 23) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych (GDDKiA)
- 24) Wzorce i Standardy (WR-D – wytyczne rekomendowane dotyczące dróg), rekomendowane przez Ministra Infrastruktury

## **5. Inne posiadane informacje i dokumenty**

### **5.1. Kopia mapy zasadniczej**

Zamawiający posiada mapę zasadniczą.

### **5.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów**

Zamawiający posiada opinię geotechniczną sporządzoną w grudniu 2023 r.

### **5.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków**

Nie dotyczy.

### **5.4. Inwentaryzacja zieleni**

W ramach inwestycji nie zakłada się wycinki drzew. W przypadku konieczności wycinki drzew przydrożnych powstałych na etapie realizacji uzyskanie zezwolenia leży w gestii zamawiającego. Ewentualne nasadzenia zastępcze Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach inwestycji.

### **5.5. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości**

Uzyskanie pomiarów ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości w zależności od potrzeb leży w gestii zamawiającego.

### **5.6. Inwentaryzacja lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek**

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórki obiektów kubaturowych.



**5.7. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych**

Nie dotyczy.

**5.8. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem**

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie budowy i przebudowy drogi gminnej w ramach zadania pn. „Przebudowa dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Młynary” obejmującej pas drogowy: DG 107008N Zaścianki – Podgórze o łącznej długości ok. 1,080 km w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i projektu umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- b) koszty robót przygotowawczych (w szczególności zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonu, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym,
- c) koszty ubezpieczenia budowy
- d) koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym, STWiORB oraz w obowiązujących przepisach,
- e) koszty opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tymi projektami,
- f) koszty obsługi geodezyjnej,
- g) koszty pośrednie obejmujące m.in.: prace personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu jednostki gospodarczej, koszty badań, pomiarów, koszty działalności laboratorium, koszty urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza (w tym zapewnienie energii, wody, łączności itp.), koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy,
- h) koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu - wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- i) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- j) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- k) koszty utylizacji odpadów i materiałów nie nadających się do ponownego użytku,
- l) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 5 km,
- m) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- n) koszty wykonania rozpoznania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów oraz związane z tym koszty oczyszczenia terenu budowy,

- o) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego,
- p) koszty pozyskania wszelkich materiałów niezbędnych do złożenia zgłoszenia robót budowlanych,
- q) koszty rozbiórki kolidujących elementów infrastruktury technicznej i wywieżenia ich do magazynu wskazanego przez Zamawiającego na odległość do 15 km,
- r) koszty podatków i wszelkich innych opłat przewidzianych przepisami prawa.

**6. Załączniki**

- ✓ **Załącznik nr 1** – Plan zagospodarowania terenu.
- ✓ **Załącznik nr 2** – Opinia geotechniczna.