

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	droga gminna nr 107010N, 107004N m. Sąpy, Warszewo, Borzynowo, Zastawno
--------	--

INWESTOR:	Gmina Młynary ul. Dworcowa 29 14-420 Młynary
-----------	--

BRANŻA:	<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>Przebudowa i rozbudowa nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Warszewo – Zastawno)</b>
-----------------------	---

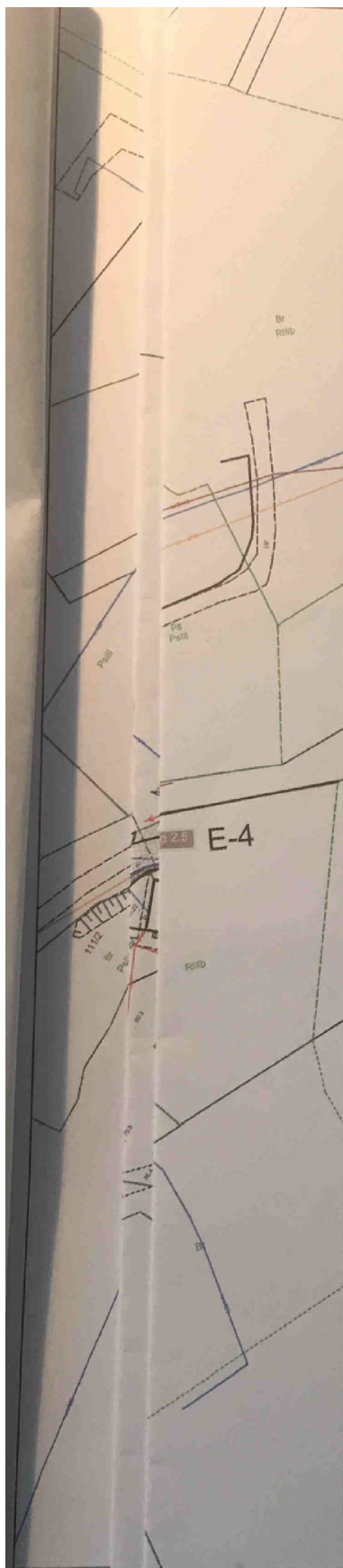
BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----



A-7 - ZNAKI ISTNIEJĄCE



D-6 - ZNAKI PROJEKTOWANE



*Opinia z uwag:*

*- drogiarz E-4 „Naisieno” przy skrzyżowaniu z Dd 503 należy zaprojektować rozdzielnie (w taki sposób jak przy skrzyżowaniu z Dd 505).*

12 03 2020

Z upoważnienia

Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Olsztynie

ASYSTENT

Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Olsztynie

podkom. Robert Piękosz

Projekt:  
Przebudowa i rozbudowa nawierzchni dróg gminnych: Sapy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Warszewo – Zastawno)

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 12/2019

Rys. nr: 2\_1\_ORG

Skala: 1:1000

Stan	Zespół projektowy	Wzrost i natężenie	Przebieg	Przebieg
drogowa	Opracował	M. Piotrowski		
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TU/5330/110-3/2020

Olsztyn dn. 31.03.2020 roku

Gmina Młynary  
ul. Dworcowa 29  
14-420 Młynary

**Adres do korespondencji:**

NEOX sp. z o.o.  
ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

Na podstawie art. 20, art. 35 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 10.03.2020 roku (otrzymanego dnia 12.03.2020 roku), złożonego przez Gminę Młynary, ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **wyraża zgodę** na przebudowę skrzyżowania i **uzgadnia** projekt przebudowy i rozbudowy nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N odc. Warszewo – Zastawno”, w zakresie skrzyżowań z drogami wojewódzkimi nr 505 Frombork - Młynary – Pasłęk w miejscowości Sąpy i nr 509 Elbląg - Młynary – Drwęczno w miejscowości Zastawno, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W związku z budową skrzyżowania koniecznym będzie wprowadzenie nowego oznakowania drogi wojewódzkiej. Należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu. Projekt przedłożyć do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12).
2. Koszty związane z wprowadzeniem nowego oznakowania po stronie Inwestora.
3. W celu zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej, Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić **Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg**, o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym **na 14 dni przed planowanym ich rozpoczęciem**, przedstawiając:
  - a. harmonogram robót, jeżeli jest wymagany;
  - b. odpis niniejszej decyzji oraz zaopiniowaną dokumentację techniczną do wglądu;
  - c. **zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12) projekt organizacji ruchu na czas trwania robót;**
  - d. pozwolenie na budowę lub zgłoszenie (brak sprzeciwu do zgłoszenia) zamiaru budowlanego we właściwym organie administracji architektoniczno – budowlanej, którym dla dróg wojewódzkich jest Wojewoda Warmińsko - Mazurski, zgodnie z przepisami określonymi w ustawie z dnia 7.07.1994 roku, Prawo Budowlane.
4. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.



**Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

5. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa, w sposób przewidziany w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186).
6. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jedynie z ostemplowanym i podpisanym projektem (załącznik nr 1).
7. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, oznaczonym jako **dz. nr 274, obręb Sąpy, gmina Miłakowo, dz. nr 220/7 obręb Zastawno, gmina Młynary**, na cele związane z realizacją ww. inwestycji.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
  
Tomasz Rączkowski

**Załącznik:**

1. Projekt skrzyżowań

**Do wiadomości:**

1. Gmina Młynary, ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary
2. RDW Elbląg
3. a/a

Sporządził: Rafał Chechtowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechtowski@zdw.olsztyn.pl

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2015-10





**Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

Nasz znak:  
ZDW-TR/5302/074/2020

Miejscowość i data:  
Olsztyn dnia 03.04.2020 r.

**NEOX Sp. z o.o.**

ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 10.03.2020 r. w sprawie uzgodnienia (zaopiniowania) projektu organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 505 (Sąpy) z drogą gminną nr 107010N i drogi wojewódzkiej nr 509 (Zastawno) z drogą gminną nr 107004N - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie opiniuje przedłożony projekt z następującymi uwagami;

- nie projektować dodatkowych znaków A-7 z tabliczką T-1 jeżeli odcinek drogi występuje w obszarze zabudowanym bądź dopuszczalna prędkość przy dojeździe do skrzyżowania nie jest większa niż 60 km/h;
- w projekcie zastosować istniejące (docelowe) oznakowanie na w/w odcinkach dróg wojewódzkich, zgodnie z przesłanymi schematami organizacji ruchu;
- zmiana oznakowania skrzyżowań leży w gestii inwestora przebudowy w/w dróg gminnych, a ustawienie znaków w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 505 i 509 winno odbyć się pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Elblągu.

Do wiadomości:

- 1) Departament Infrastruktury i Geodezji  
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
Biuro ds. dróg  
ul. Głowackiego 17  
10-447 Olsztyn
- 2) Rejon Dróg Wojewódzkich  
ul. Junaków 3  
82-300 Elbląg

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
  
Tomasz Raczkowski

Opracował: Krzysztof Szymoła

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	3
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	4
5.1. Oznakowanie pionowe.....	4
5.2. Oznakowanie poziome.....	4
.....	4
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	4
6.1 Barrierki ochronne.....	4

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Wykaz oznakowania pionowego
  - Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
  - Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw **z późniejszymi zmianami**:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy i rozbudowy nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Warszewo – Zastawno). Niniejsze opracowanie obejmuje zakres drogi gminnej.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie elbląskim, w gminie Młynary.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową, asfaltową oraz z płyt betonowych. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej .

## 3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na odcinku objętym inwestycją poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych i rowerzystów.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie występują droga gminna łącząca miejscowości, przebiegająca w większości przez teren niezabudowany.

#### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni drogowych

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2020r.**

#### **5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

##### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Na drodze przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

##### **5.2. Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową. Oznakowanie poziome wykonać farbą jako cienkowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

#### **6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

##### **6.1 Barierki ochronne**

Planowana jest wymiana istniejących barier na przepustach.



## RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

----- zakres opracowania

skala 1:25000

