

przekrój szlakowy szerokość 3,5m



posadowienie prefabrykatów żelbetowych typowych "L"

przekrój szlakowy szerokość

↓ szer. zmienna wg. planu syt. ↓



nawierzc



Uwagi

- połączenie nawierzchni istniejącej i projektowanej wzmocnić poprzez ułożenie pasma geosyntetyku o szerokości 2,0m pod nową warstwę ścieralną. Należy zastosować siatkę szklano-węglową (wiązki włókien szklanych w kierunku wzdłużnym, włókien węglowych w kierunku poprzecznym) wstępnie powlekanych warstwą asfaltu o wytrzymałości na rozciąg wszerz min. 250kN/m, wzdłuż min. 120kN/m.

A Nawierzchnia

Warstwa ścierna
Warstwa wiążąca
Podbudowa zasadowa
Grunt stabilizowany
Podłoże gruntowe

Uwagi:

- występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochyłe, elementy urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowane są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych
- lokalizacja poszerzeń zgodnie z PZT

Przebudowa i rozbudowa nawierzchni dróg gminnych: S
Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zast
nr 107004N (odc. Warszewo – Zastawno)

Tytuł opracowania

Przekroje normalne

Date completed: 00/00/00	Rev. 00.0.1
--------------------------	-------------

Data opracowania:	02/2020	Ryb. III. 3.1
-------------------	---------	---------------

Granża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko
--------	-------------------	-----------------

	Onracowal	mor in? Antonio GRACEEEA
--	-----------	--------------------------

	Opisovanje	100%

drogowa	Projektował	mgr inż. Ludwik Matusiewicz
---------	-------------	-----------------------------