

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: **Dokumentacja kosztorysowa: Przebudowa i rozbudowa nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Zastawno - Warszewo) (etap IV Km 0+000 - km 0+213,98)**

Nazwa obiektu lub robót: **Przebudowa i rozbudowa nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Zastawno - Warszewo) (etap IV Km 0+000 - km 0+213,98) - branża drogowa**

Lokalizacja: **droga gminna nr 107010N, 107004N, m. Sąpy, Warszewo, Borzynowo, Zastawno**

Nazwy i kody CPV: **45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych**

Zamawiający: **Gmina Młynary, ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary**

Jednostka opracowująca: **NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk**

Kosztorys opracowany przez:

Asystent: mgr inż. Antonino Graceffa,
NEOX Spółka z o.o.

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy i rozbudowy nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Warszewo – Zastawno).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie elbląskim, w gminie Młynary.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową, brukową, asfaltową oraz z płyt betonowych. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

W ramach inwestycji drogowej planuje się wykonać w szczególności:

budowę nawierzchni drogi - dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;

przebudowę zjazdów,

budowę poboczy,

wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną około 3,0-3,5m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na budowanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową, brukową, asfaltową oraz z płyt betonowych. Droga na końcach dowiązana jest do dróg o nawierzchni asfaltowej (droga wojewódzka nr 505 m. Sąpy, nr 509 m. Zastawno). Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni gruntowej/brukowej/bitumicznej są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje. Istniejące nawierzchnie przewidziane są w całości do rozbioru. Droga ma szerokość 3,5m, na odcinkach mijanek 5,0m. Droga nie zmienia swojego przebiegu w wyniku realizacji inwestycji.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Nr 0 poz. 124, Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019r. Poz. 1643), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
--	------

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	8 cm
--	------

podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, C90/3, Is=1,0	20 cm
---	-------

wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=100MPa

grunt stabilizowany cementem C3/4?6,0 MPa	20 cm
---	-------

wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80MPa

istniejące podłoże gruntowe

Jezdnia w miejscach wskazanych na PZT ograniczona opornikiem betonowym wtopionym 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Na zakończeniu zjazdów zaprojektowano opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

W miejscach zjazdów do posesji przylegających do pasa drogowego, wykonywaną nawierzchnię dowiązać wysokościowo do wysokości istniejącego zjazdu.

W związku z uwarunkowaniami terenowymi projektuje się wykonanie typowych prefabrykowanych murów oporowych z elementów typu „L” dla obciążenia naziomu 33,3kN/m2 - klasa III. Prefabrykaty wykonane z betonu C35/45 ze zbrojeniem typowym ze stali BST500S. Pod posadowienie muru wykonać wymianę gruntu na głębokość 0,3m na zasypkę żwirowo-piaskową Is=0,97.

Poziom posadowienia muru min. 0,7m poniżej poziomu terenu. Montaż prefabrykatów wykonać zgodnie z wytycznymi producenta.

W miejscach zgodnie z PZT projektuje się wykonanie ścianek szczelnych z grodzic G-62 (GU 16-400) stal S240GP, o długości grodzic 8m, w poziomie terenu oczep z ceownika walcowanego o półkach równoległych UPE 330 stal S235JR, zabezpieczenie widocznych elementów stalowych powłoką epoksydowo-poliuretanową S8.04 o grubości 380µm.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych Dokumentacja kosztorysowa: Przebudowa i rozbudowa nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Zastawno - Warszewo) (etap IV Km 0+000 - km 0+213,98)			
1	Element	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Nr STWiOR: D-01.00.00 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1.1	KNRW 201/113/4	NrSTWiOR: D-01.01.01A Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym i wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (213,98)/1000 = 0,213980 Ogółem: 0,214	km	0,214	
1.2	CJ 11/2006/5	NrSTWiOR: D-05.03.11 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 5 cm połączenie z istn. drogami 9 = 9,000000 Ogółem: 9,000	m2	9,000	
1.3	KNNRS 6/802/6	NrSTWiOR: D-01.02.00 Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamienia grubość do 15 cm, mechanicznie 260 = 260,000000 Ogółem: 260,000	m2	260,000	
1.4	KNNRS 6/801/2	NrSTWiOR: D-01.02.00 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość do 15 cm, mechanicznie 260+1028 = 1 288,000000 Ogółem: 1 288,000	m2	1 288,000	
1.5	Kalkulacja indywidualna	NrSTWiOR: D-01.02.00 Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1 km (załadunek mechaniczny), gruz i utilizacja odpadów 260*0,15+(260+1028)*0,10 = 167,800000 Ogółem: 167,800	m3	167,800	
1.6	KNR 401/108/12	NrSTWiOR: D-01.02.00 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km 260*0,15+(260+1028)*0,10 = 167,800000 Ogółem: 167,800	m3	167,800	4
1.7	KNR 231/1406/4	NrSTWiOR: D-03.01.03 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	5,000	
1.8	KNR 231/1406/2	NrSTWiOR: D-03.01.03 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	szt	1,000	
1.9	KNNR 5/705/1	NrSTWiOR: E.01.03.02 Ułożenie rur osłonowych APS110	m	31,500	
2	Element	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Nr STWiOR: D – 01.02.00 Roboty rozbiórkowe - wycinka istniejących drzew i krzewów			
2.1	KNKRB 1/105/5	NrSTWiOR: D – 01.02.00 Mechaniczne i ręczne karczowanie zagajników i krzaków krzaki i podszycia średniej gęstości 25*2*1/10000 = 0,005000 Ogółem: 0,005	ha	0,005	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
2.2	KNR 201/111/1	NrSTWiOR: D-01.02.00 Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu, drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzoze spalaniem na miejscu $25*2 = 50,000000$ Ogółem: 50,000	m2	50,000	
2.3	KNKRB 1/106/3	NrSTWiOR: D-01.02.00 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi transport na odległ. do 2 km - gałęzi $25*0,1 = 2,500000$ Ogółem: 2,500	m3	2,500	
3	Element	Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu Nr STWiOR: D-02.00.00 Roboty ziemne			
3.1	KNR 201/126/1	NrSTWiOR: D-02.00.00 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 10' cm $(1161,93)*1,12+348*0,75-(260+1028)+85 = 359,361600$ Ogółem: 359,362	m2	359,362	
3.2	KNR 201/216/2	NrSTWiOR: D-02.01.00 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,60' m3, grunt kategorii III jezdnia bitumiczna $((1161,93)*1,187)*(0,32-0,1) = 303,426400$ pobocze $(348*0,75)*(0,2-0,1) = 26,100000$ Istn. nawierzchnia $-(260*0,15+(260+1028)*0,10) = -167,800000$ Humus $-(359,362)*0,10 = -35,936200$ Profilowanie rowów $11*((2,0+0,4)*1)/2 = 13,200000$ poszerzenie jezdni $85*(1,0)*0,5/2 = 21,250000$ Ogółem: 160,240	m3	160,240	
3.3	KNR 401/108/5	NrSTWiOR: D-02.00.00 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1' km, grunt kategorii I-II jezdnia bitumiczna $((1161,93)*1,187)*(0,32-0,1) = 303,426400$ pobocze $(348*0,75)*(0,2-0,1) = 26,100000$ Istn. nawierzchnia $-(260*0,15+(260+1028)*0,10) = -167,800000$ Humus $-(359,362)*0,10+(359,362)*0,10 = 0,000000$ Profilowanie rowów $11*((2,0+0,4)*1)/2 = 13,200000$ poszerzenie jezdni $85*(1,0)*0,5/2 = 21,250000$ Ogółem: 196,176	m3	196,176	
3.4	KNR 401/108/8	NrSTWiOR: D-02.00.00 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1' km jezdnia bitumiczna $((1161,93)*1,187)*(0,32-0,1) = 303,426400$ pobocze $(348*0,75)*(0,2-0,1) = 26,100000$ Istn. nawierzchnia $-(260*0,15+(260+1028)*0,10) = -167,800000$ Humus $-(359,362)*0,10+(359,362)*0,10 = 0,000000$ Profilowanie rowów $11*((2,0+0,4)*1)/2 = 13,200000$ poszerzenie jezdni $85*(1,0)*0,5/2 = 21,250000$ Ogółem: 196,176	m3	196,176	4
3.5	Kalkulacja indywidualna	NrSTWiOR: D-02.02.00 Formowanie i zagęszczenie nasypów (z piasku lub żwiru) poszerzenie jezdni $85*(1,0)*0,5/2+214*2*0,1*0,15/2 = 24,460000$ Ogółem: 24,460	m3	24,460	
3.6	KNNR 1/514/1	NrSTWiOR: D-06.01.01a Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi $11*1,8 = 19,800000$ Ogółem: 19,800	m2	19,800	
3.7	KNR 231/1404/4	NrSTWiOR: D-03.01.04 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty do Fi' 1,0' m	m	15,000	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
3.8	KNR 231/1403/6	NrSTWiOR: D-06.04.01 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30 cm	m	25,000	
4	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-04.00.00 Podbudowy			
4.1	KNR 231/103/4	NrSTWiOR: D-04.01.00 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV jezdni bitumiczna (1161,93)*1,12 = 1 301,361600 pobocze 348*0,75 = 261,000000 Ogółem: 1 562,362	m2	1 562,362	
4.2	KNNR 6/113/6	NrSTWiOR: D-04.04.02b Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm (grubość docelow: 20 cm) pobocze 348*0,75 = 261,000000 Ogółem: 261,000	m2	261,000	1,334
4.3	KNNR 6/113/2	NrSTWiOR: D-04.04.02b Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm jezdni bitumiczna (1161,93)*1,12 = 1 301,361600 Ogółem: 1 301,362	m2	1 301,362	
4.4	KNNRS 6/111/2 (1)	NrSTWiOR: D-04.04.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem C3/4<6,0 MPa, warstwa po zagęszczeniu 15 cm (grubość docelowa 20 cm) jezdni bitumiczna (1161,93)*1,187 = 1 379,210910 Ogółem: 1 379,211	m2	1 379,211	1,334
5	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-05.00.00 Nawierzchnie			
5.1	KNNR 6/308/3 (4)	NrSTWiOR: D-05.03.05B Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm (grubość docelowa 8 cm), masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t jezdni bitumiczna (1161,93)*1,022 = 1 187,492460 Ogółem: 1 187,492	m2	1 187,492	1,334
5.2	KNNR 6/309/2 (4)	NrSTWiOR: D-05.03.05A Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t jezdni bitumiczna 1161,93 = 1 161,930000 Ogółem: 1 161,930	m2	1 161,930	
5.3	Kalkulacja indywidualna	NrSTWiOR: D-05.03.28 Wzmacnianie geosyntetykiem, na połączeniu nawierzchni istniejącej i projektowanej, sposobem mechanicznym.	m2	18,000	
5.4	KNNR 6/1005/7	NrSTWiOR: D-04.03.01a Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową (1161,93)*1,022 = 1 187,492460 Ogółem: 1 187,492	m2	1 187,492	2
5.5	KNNR 6/1005/6	NrSTWiOR: D-04.03.01a Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu (1161,93)*1,022 = 1 187,492460 Ogółem: 1 187,492	m2	1 187,492	2
5.6	KNKRB 1/415/1	NrSTWiOR: D-09.01.01 Humusowanie i obsiew mieszką traw przy grubości warstwy humusu 5 cm 35*2 = 70,000000 Ogółem: 70,000	m2	70,000	
6	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-08.00.00 Elementy ulic			
6.1	KSNR 6/403/3	NrSTWiOR: D-08.01.01 Opornik wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 12x25 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	57,000	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
7	Element	Kody CPV: 45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego Nr STWiOR: D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (stała)			
7.1	KNNR 6/702/1 (1)	NrSTWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi'50'mm	szt	5,000	
7.2	KNNR 6/702/4	NrSTWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni dc 0,3'm2	szt	3,000	
7.3	Kalkulacja indywidualna	NrSTWiOR: D-07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, farbą cienkowarstwową wykonywane sprzętem ręcznym, linie segregacyjne i krawężnikowe ciągłe P-4 (55)*0,24 = 13,200000 Ogółem: 13,200	m2	13,200	
7.4	Kalkulacja indywidualna	NrSTWiOR: D-07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, farbą cienkowarstwową wykonywane sprzętem ręcznym, linie segregacyjne i krawężnikowe przerywane P-1e (28)*0,12 = 3,360000 P-13 10*0,2625 = 2,625000 Ogółem: 5,985	m2	5,985	
8	Element	Kody CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych Nr STWiOR: D - 07.06.01b Roboty wykończeniowe - przestawienie ogrodzenia			
8.1	KNR 1501/201/6	NrSTWiOR: D-01.02.00 Rozbiórka konstrukcji betonowych, rozbiórka mechaniczna, grubość konstrukcji ponad 20'cm (15,5/1,5)*0,3*0,3*0,8+15,5*0,3*0,3*0,5 = 1,441500 Ogółem: 1,442	m3	1,442	
8.2	Kalkulacja indywidualna	NrSTWiOR: D-01.02.00 Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1'km (załadunek mechaniczny), gruz i utylizacja odpadów (15,5/1,5)*0,3*0,3*0,8+15,5*0,3*0,3*0,5 = 1,441500 Ogółem: 1,442	m3	1,442	
8.3	KNR 401/108/12	NrSTWiOR: D-01.02.00 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1'km (15,5/1,5)*0,3*0,3*0,8+15,5*0,3*0,3*0,5 = 1,441500 Ogółem: 1,442	m3	1,442	4
8.4	KNNR 6/808/4	NrSTWiOR: D-07.06.01b Ogrodzenie z siatki w ramach z kątowników i bramy - rozebranie z wywożeniem	m	15,500	
8.5	KNR 201/215/1	NrSTWiOR: D-02.01.00 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,15'm3, grunt kategorii I-II (15,5/1,5)*0,3*0,3*1,2+15,5*0,3*0,3*0,5 = 1,813500 Ogółem: 1,814	m3	1,814	
8.6	KNR 401/108/5	NrSTWiOR: D-02.00.00 Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1'km, grunt kategorii I-II (15,5/1,5)*0,3*0,3*1,2+15,5*0,3*0,3*0,5 = 1,813500 Ogółem: 1,814	m3	1,814	
8.7	KNR 401/108/8	NrSTWiOR: D-02.00.00 Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1'km (15,5/1,5)*0,3*0,3*1,2+15,5*0,3*0,3*0,5 = 1,813500 Ogółem: 1,814	m3	1,814	4
8.8	KNNR 2/107/1	NrSTWiOR: D-07.06.01b Betonowanie konstrukcji zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym, ławy fundamentowe (15,5/1,5)*0,3*0,3*1,2+15,5*0,3*0,3*0,5 = 1,813500 Ogółem: 1,814	m3	1,814	
8.9	Kalkulacja indywidualna	NrSTWiOR: D-07.06.01b Ogrodzenie z paneli ogrodzeniowych o wys. 1.80 m na słupkach stalowych z profili słowych 60x40 o rozstawie 1,50 m obsadzonych w stopach betonowych. 15,5*1,8 = 27,900000 Ogółem: 27,900	m2	27,900	

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	J.m.	Ilość
1.	Betoniarze grupa II	r-g	19,96884
2.	Betoniarze grupa III	r-g	9,324
3.	Monter urządzeń i konstrukcji metalowych I	r-g	17,577
4.	Robocizna	r-g	0,738
5.	Robotnicy	r-g	1 100,8035
6.	Robotnicy budowlani	r-g	4,9028
7.	Robotnicy grupa I	r-g	419,10424
8.	Robotnicy grupa II	r-g	4,846
9.	Robotnicy transportowi	r-g	3,348
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):			1 580,6124

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	J.m.	Ilość
1.	farba cienkowarstwowa	dm3	32,6145
2.	Beton zwykły C25/30 (B-30)	m3	1,1856
3.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego (B-17,5)	m3	0,465
4.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego C12/15 (B-15)	m3	0,142
5.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego C20/25 (B-25)	m3	1,84121
6.	Cement portlandzki CEM I/R lub N - CEM I 32,5 workowany	t	0,0265
7.	Cement portlandzki CEM I/R lub N - CEM I 42,5 luzem	t	0,2223
8.	Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków	t	46,53838
9.	Deski iglaste obrzynane grubości 19-25 mm, kl. III	m3	0,1033
10.	Emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkorozpadowa	kg	1 211,2418
11.	Geosiatka	m2	19,08
12.	Gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	0,377
13.	koszt utylizacji gruzu	m3	287,7114
14.	Krawężniki iglaste obrzynane klasa II	m3	0,91993
15.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	116,193
16.	Masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, do warstwy wiążącej	t	231,59751
17.	Miał kamienny łamany (kruszywo)	t	4,97889
18.	Nasiona traw	kg	0,84
19.	Olej napędowy do silników luzem	kg	35,48226
20.	Opornik betonowy drogowy	m	58,14
21.	Piasek do betonów zwykłych	m3	0,0143
22.	Piasek naturalny do nawierzchni drogowych	m3	75,80254
23.	Piasek naturalny kopany	m3	25,4384
24.	Piasek uszlachetniony	m3	0,047
25.	Piasek uziarnienie 0-4 mm	m3	1,1115
26.	Płyty ażurowe	m2	19,404
27.	Pospółka do betonów, uziarnienie 0-31.5mm	m3	94,20121
28.	Przęsło ogrodzeniowe o wysokości 110-180 cm + słupki	m2	29,295
29.	Rura osłonowa APS110	m	32,76
30.	Słupki drewniane iglaste - niekorowane o średnicy 7-11 cm, dł. 2,5 m	m3	0,0612
31.	Słupki z rur stalowych Fi 50 mm	kg	54,5
32.	Szpilki z prętów stalowych	szt	1,35
33.	Tablice znaków drogowych do 0,3 m2	szt	3
34.	Tłuczeń kamienny niesortowany	t	110,71933
35.	Tłuczeń kamienny, 31,5 - 63 mm	t	551,77749
36.	Woda	m3	183,99285
37.	Woda przemysłowa	m3	5,22261
38.	Woda z rurociągów	m3	53,63412
39.	Ziemia urodzajna (humus)	m3	3,64

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	J.m.	Ilość
1.	Ciągnik gąsienicowy 55 kW (75KM) (1)	m-g	45,26074
2.	Ciągnik kołowy 18-22 kW (25-30 KM) (1)	m-g	0,0684
3.	Ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) (1)	m-g	33,01227
4.	Ciągnik kołowy 55-63 kW (75-85 KM) (1)	m-g	1
5.	Frezarka drog. WIRTGEN 1000C(1)	m-g	0,081
6.	Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gąsienicowym 0,60 m3 (1)	m-g	5,38406
7.	Koparko-ładowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0.15 m3 (1)	m-g	0,12027
8.	Ładowarka jednonaczyniowa kołowa 2 m3 (1)	m-g	9,0612
9.	Ładowarka jednonaczyniowa kołowa 2.00 m3 (1)	m-g	0,07787
10.	Malowarka do poziomego znakowania dróg (samobieżna) (1)	m-g	0,44509
11.	Mieszarka do stabilizacji gruntu doczepna (bez ciągnika) 1,90 - 2,30 m	m-g	45,26074
12.	Przyczepa skrzyniowa 3-5 t	m-g	2
13.	Rozkładarka mas bitumicznych 3,50 m (2)	m-g	24,87245
14.	Równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (1)	m-g	6,17292
15.	Samochód dostaw.do 0.9t (1)	m-g	0,44509
16.	Samochód dostawczy do 0,90 t (1)	m-g	4,0446
17.	Samochód samowład.5-10t (1)	m-g	0,7338
18.	Samochód samowładowczy 5-10 t (1)	m-g	61,62648
19.	Samochód samowładowczy do 5 t (1)	m-g	235,60344
20.	Samochód skrzyn.5-10t (1)	m-g	0,0684
21.	Samochód skrzyniowy z zamontowaną wciągarką do 5 t (1)	m-g	4,185
22.	Samochód skrzyniowy z żurawikiem ładunkowym (HDS) pow. 10-15 t (1)	m-g	0,775
23.	Skrapiarka do bitumu, przewożna (bez ciągnika) z mechaniczną pompą 1500 dm3	m-g	28,9748
24.	Sprężarka powietrza przewożna spalinowa 17 m3/min. (1)	m-g	7,696
25.	Sprężarka powietrza przewożna spalinowa 4-5 m3/min. (1)	m-g	2,4514
26.	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	6,12201
27.	Spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) (1)	m-g	11,29361
28.	Szczotka mechaniczna bez ciągnika 700-800 mm	m-g	4,03747
29.	Środek transportowy (1)	m-g	0,99936
30.	Ubijak spalinowy 200 kg	m-g	0,126
31.	Walec statyczny ciągniony ogumiony 6-10 t	m-g	0,4892
32.	Walec statyczny samojezdny 4-6 t (1)	m-g	102,39917
33.	Walec statyczny samojezdny ogumiony 10 t (1)	m-g	24,87245
34.	Walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t (1)	m-g	45,26074
35.	Walec wibracyjny samojezdny 7,50 t (1)	m-g	6,71816
36.	Zrywarka przyczepna - kpl.	m-g	10,1752
37.	Żuraw samochodowy 3-6 t	m-g	1,089
38.	Żuraw samochodowy 5-6 t (1)	m-g	0,2205
Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):			733,22389