

## PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES:	droga gminna nr 107010N, 107004N m. Sapy, Warszewo, Borzynowo, Zastawno
--------	--

INWESTOR:	<b>Gmina Młynary</b> ul. Dworcowa 29 14-420 Młynary
-----------	---

BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>
---------	----------------

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>Przebudowa i rozbudowa nawierzchni dróg gminnych: Sapy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Warszewo – Zastawno)</b>
-----------------------	---

Opracowanie zawiera:

Opracowanie zawiera: Karta tytułowa

TOM I - Projekt zagospodarowania terenu, dokumenty formalno-prawne

TOM II – Projekt drogowy

XXV i XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002
	Sprawdzający	Marek KOSIEDOWSKI	53/Gd/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Gdańsk, luty 2020 r.

## Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Sprawdzający	Marek KOSIEDOWSKI	53/Gd/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Gdańsk, luty 2020 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Spis treści**

I. OPIS TECHNICZNY.....	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	5
2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	5
2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	5
2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	6
2.5 Kategoria geotechniczna obiektu.....	6
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	6
3.1 Układ sytuacyjny.....	6
3.2 Warunki ruchowe.....	6
3.3 Istniejąca konstrukcja .....	6
3.4 Warunki gruntowo-wodne .....	6
4. ZAKRES PRAC.....	6
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	6
5.1 Przebieg drogi w planie.....	6
5.2 Parametry drogi.....	7
5.3 Przekrój normalny.....	7
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	7
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	8
5.6 Krawężniki i obrzeża .....	8
5.7 Odwodnienie.....	8
5.8 Mury oporowe.....	8
5.9 Roboty ziemne.....	9
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	9
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	15
1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant .....	15
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....	17
2. Decyzje / Warunki / Uzgodnienia.....	19

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/1000

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy i rozbudowy nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Warszewo – Zastawno).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie elbląskim, w gminie Młynary.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową, brukową, asfaltową oraz z płyt betonowych. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

W ramach inwestycji drogowej planuje się wykonać w szczególności:

- budowę nawierzchni drogi - dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;
- przebudowę zjazdów
- budowę poboczy
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

### **2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie ochrony.

### **2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

### **2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe**

Projektowana droga nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich. Oddziaływanie inwestycji zamyka się w granicach

działek na których realizowana jest inwestycji.

#### **2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków**

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

#### **2.5 Kategoria geotechniczna obiektu**

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1 Układ sytuacyjny**

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną około 3,0-3,5m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

#### **3.2 Warunki ruchowe**

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na budowanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

#### **3.3 Istniejąca konstrukcja**

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową, brukową, asfaltową oraz z płyt betonowych. Droga na końcach dowiązana jest do dróg o nawierzchni asfaltowej (droga wojewódzka nr 505 m. Sąpy, nr 509 m. Zastawno). Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni gruntowej/brukowej/bitumcznej są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje. Istniejące nawierzchnie przewidziane są w całości do rozbiórki.

#### **3.4 Warunki gruntowo-wodne**

W podłożu zalegają gliny zwałowe, gliny, piaski gliniaste. Grunty w obszarze drogi zaliczono do grupy nośności G3-G4, wody gruntowej nie nawiercono. Podłoże pod warstwy drogowe należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.

### **4. ZAKRES PRAC**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne nawierzchni z robotami rozbiórkowymi na odcinkach występowania istniejących nawierzchni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych

### **5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

#### **5.1 Przebieg drogi w planie**

Droga ma szerokość 3,5m, na odcinkach mijanek 5,0m . Droga nie zmienia swojego przebiegu w wyniku realizacji inwestycji.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „**Projekt zagospodarowania terenu**”.

## 5.2 Parametry drogi

### 5.2.1 Parametry techniczne

- |                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| – kategoria ruchu     | KR2                        |
| – klasa drogi         | D                          |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

### jezdnia

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| – szerokość jezdni             | 3,5m-5,0m   |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |

## 5.3 Przekrój normalny

Droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, pobocza mają spadek 6-8% w kierunku od drogi. Włączenie do drogi wojewódzkiej z wyłukowaniem  $R=6m$ .

## 5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Nr 0 poz. 124, Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019r. Poz. 1643), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

### Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi:

- |   |       |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S                              | 4 cm  |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W                                | 8 cm  |
| – podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR $\geq$ 80%, $C_{90/3}$ , $I_s=1,0$ | 20 cm |
| – wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=100MPa$                          |       |
| – grunt stabilizowany cementem C3/4 $\leq$ 6,0 MPa                          | 20 cm |
| – wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=80MPa$                           |       |
| – istniejące podłoże gruntowe   |       |

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

### 5.4.1. Podłoże gruntowe

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni.

Jeżeli po wykonaniu korytowania podłoże w poziomie posadowienia konstrukcji nawierzchni nie zalicza się do grupy nośności G1, to podłoże bezpośrednio pod nawierzchnią należy doprowadzić do grupy nośności G1 o nośności nie mniejszej niż 100MPa, poprzez wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 o grubości 20cm. Na odcinkach gdzie podłoże zalicza się do grupy G1 nie wykonywać stabilizacji. W przypadku gruntów

spoistych zaliczanych do grupy nośności G4 należy grunty ulepszyć (osuszyć, doziarnić), następnie wykonać stabilizację w celu osiągnięcia nośności 100MPa. W przypadku podłoża gdzie  $E < 10\text{MPa}$  (grunty poza klasyfikacją grup nośności podłoża) oraz w przypadku gruntów organicznych wymagane jest indywidualne wzmocnienie, zasady postępowania opisano w ST D-02.00.00

### 5.5 Niweleta projektowanej drogi

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym, projektowanym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

Do zadań Wykonawcy robót należy dowiązanie projektowanych elementów zagospodarowania terenu (droga, pobocza, rowy itp.) do istniejących elementów zagospodarowania terenu które nie podlegają przebudowie zgodnie z PZT. W przypadku rozbieżności pomiarów wykonawczych z pomiarem mapy do celów projektowych skutkujących możliwością wykonania normatywnych zmian elementów projektowanych (pochyleń podłużnych, poprzecznych) Wykonawca dokona korekty wysokościowej i poinformuje o tym projektanta. W przypadku braku takiej możliwości Wykonawca przekaże pomiary wysokościowe Projektantowi w celu dokonania korekty rozwiązań wysokościowych.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety odcinka drogi pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

### 5.6 Krawężniki i obrzeża

Jezdnia w miejscach wskazanych na PZT ograniczona opornikiem betonowym wtopionym 12x25cm posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Na zakończeniu zjazdów zaprojektowano opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

W miejscach zjazdów do posesji przylegających do pasa drogowego, wykonywaną nawierzchnię dowiązać wysokościowo do wysokości istniejącego zjazdu.

### 5.7 Odwodnienie

Obecnie droga odwadniana jest powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. W wyniku realizacji inwestycji odwodnienie nie ulega zmianie, droga nadal będzie odwadniana powierzchniowo.

### 5.8 Mury oporowe

W związku z uwarunkowaniami terenowymi projektuje się wykonanie typowych prefabrykowanych murów oporowych z elementów typu „L” dla obciążenia naziemu 33,3kN/m<sup>2</sup> - klasa III. Prefabrykaty wykonane z betonu C35/45 ze zbrojeniem typowym ze stali BST500S. Pod posadowienie muru wykonać wymianę gruntu na głębokość 0,3m na zasypkę żwirowo-piaskową  $I_s = 0,97$ . Poziom posadowienia muru min. 0,7m poniżej poziomu terenu. Montaż prefabrykatów wykonać zgodnie z wytycznymi producenta.

W miejscach zgodnie z PZT projektuje się wykonanie ścianek szczelnych z grodzic G-62 (GU 16-400) stal S240GP, o długości grodzic 8m, w poziomie terenu oczep z ceownika



walcowanego o półkach równoległych UPE 330 stal S235JR, zabezpieczenie widocznych elementów stalowych powłoką epoksydowo-poliuretanową S8.04 o grubości 380µm. Projekt technologiczny opracowany przez Wykonawcę w zależności od posiadanego sprzętu i stosowanej technologii pogrążania brusów.

Wykonawca winien wykonać pomiary in situ w celu potwierdzenia wymaganych wysokości prefabrykatów/ścianek szczelnych i w razie potrzeby dokonać korekty. Ewentualne zmiany wymagają zatwierdzenia przez projektanta.

## **5.9 Roboty ziemne**

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $I_s=1,00$ , zaś wtórny moduł odkształcenia  $E_2=100\text{MPa}$  (w przypadku stabilizacji gruntu  $E_2=100\text{MPa}$  na powierzchni stabilizacji).

W miejscach ewentualnego występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne oraz rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. Piaski drobnoziarniste w dnie wykopu mogą ulec upłynnieniu na skutek różnicy ciśnień piezometrycznych wody, drgań od pracy maszyn lub odprężenia gruntu.

Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi.

W związku z zakresem prowadzonych prac nie jest planowana ingerencja w sieci uzbrojenia technicznego znajdującego się w pasie drogi, jednakże nie można wykluczyć że w trakcie prowadzonych prac zostaną zlokalizowane niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu. Dlatego w przypadku napotkania uzbrojenia lub sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy niezwłocznie powiadomić właściciela infrastruktury i całość prac prowadzić pod nadzorem administratora/właściciela infrastruktury, przed rozpoczęciem prac powiadomić go o planowanych pracach i ustalić nadzór branżowy z jego strony.

Grunt przewieziony w miejsce wbudowania powinien być bezzwłocznie wbudowany w nasyp. Inżynier może dopuścić czasowe składowanie gruntu, pod warunkiem jego zabezpieczenia przed nadmiernym zawilgoceniem.

Do umocnienia skarp użyty będzie humus zdjęty uprzednio ze skarp, złożony na tymczasowym odkładzie oraz nasiona traw do obsiania. Uniwersalna mieszanka traw o gwarantowanej jakości spełniać powinna wymagania normy PN-R- 65023:1999.

**Wiążące wymagania dotyczące prowadzonych prac i materiałów określono w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Stanowią one doprecyzowanie i uszczegółowienie wymagań zawartych w niniejszym projekcie.**

## **5.10 Oddziaływanie na środowisko**

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej

inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do realizacji inwestycji nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywane elementy nawierzchni,

## **2). wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa, sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

## **3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

## **4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyladowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

## **5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

### **INSTRUKTAŻ OGÓLNY** obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

### **INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY**, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

**6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**a) Środki techniczne:**

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

**b) Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

**Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ**

### III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

#### 1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

#### DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

**n a d a j ę :**

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

**magistrowi inżynierowi budownictwa**

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

#### Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz  
ul. Bulońska 14B/2  
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 10.02.2020

Gdańsk, dnia 1997-07-14

UAN-II-7342/97

**DECYZJA Nr 53/Gd/97**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2, 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane / Dz.U. Nr 89, poz. 414 / oraz § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995r. /

**N A D A J Ę :**

Panu/i ..... Markowi Kosiedowskiemu  
.....  
..... magistrów inżynierów budownictwa

urodz. w dniu 14 listopada 1955 roku w Nowym Dworze Gdańskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

w specjalności ..... technologia i organizacja budowy oraz konstruk-  
.....  
..... cyjno - budowlanej

w zakresie ..... sporządzania projektów, kierowania budową bez ograni-  
.....  
..... czeń, -----

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Gdańskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

**Otrzymuje:**

1. Pan Marek Kosiedowski  
ul. Kaszubska 15  
84-200 Wejherowo
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego w Warszawie
3. a/a



**UR. WOJEWODY**  
*mgr inż. arch. Adam Szieler*  
**DYREKTOR WSTĘPNI**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 10.02.2020



## 2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QFG-T8Q-LQ9 \*

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01  
adres zamieszkania ul.Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 10.02.2020



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AXN-X3V-RGQ \*

Pan Marek Kosiedowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/2261/01  
adres zamieszkania ul.Kaszubska 15, 84-200 Wejherowo  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 10.02.2020

## 2. Decyzje / Warunki / Uzgodnienia



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TU/5330/110-3/2020

Olsztyn dn. 31.03.2020 roku

Gmina Młynary  
ul. Dworcowa 29  
14-420 Młynary

**Adres do korespondencji:**

NEOX sp. z o.o.

ul. Wały Piastowskie 1/1508

80-855 Gdańsk

Na podstawie art. 20, art. 35 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 10.03.2020 roku (otrzymanego dnia 12.03.2020 roku), złożonego przez Gminę Młynary, ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **wyraża zgodę** na przebudowę skrzyżowania i **uzgadnia** projekt przebudowy i rozbudowy nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N odc. Warszewo – Zastawno”, w zakresie skrzyżowań z drogami wojewódzkimi nr 505 Frombork - Młynary – Pastęk w miejscowości Sąpy i nr 509 Elbląg - Młynary – Drwęczno w miejscowości Zastawno, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W związku z budową skrzyżowania koniecznym będzie wprowadzenie nowego oznakowania drogi wojewódzkiej. Należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu. Projekt przedłożyć do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12).
2. Koszty związane z wprowadzeniem nowego oznakowania po stronie Inwestora.
3. W celu zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej, Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić **Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg**, o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym **na 14 dni przed planowanym ich rozpoczęciem**, przedstawiając:
  - a. harmonogram robót, jeżeli jest wymagany;
  - b. odpis niniejszej decyzji oraz zaopiniowaną dokumentację techniczną do wglądu;
  - c. **zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12) projekt organizacji ruchu na czas trwania robót;**
  - d. pozwolenie na budowę lub zgłoszenie (brak sprzeciwu do zgłoszenia) zamiaru budowlanego we właściwym organie administracji architektoniczno – budowlanej, którym dla dróg wojewódzkich jest Wojewoda Warmińsko - Mazurski, zgodnie z przepisami określonymi w ustawie z dnia 7.07.1994 roku, Prawo Budowlane.
4. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2015-10

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020



**Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

5. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa, w sposób przewidziany w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186).
6. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jedynie z ostemplowanym i podpisanym projektem (załącznik nr 1).
7. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, oznaczonym jako **dz. nr 274, obręb Sąpy, gmina Miłakowo, dz. nr 220/7 obręb Zastawno, gmina Młynary**, na cele związane z realizacją ww. inwestycji.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
  
Tomasz Rączkowski

**Załącznik:**

1. Projekt skrzyżowań

**Do wiadomości:**

1. Gmina Młynary, ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary
2. RDW Elbląg
3. a/a

Sporządził: Rafał Chechtowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechtowski@zdw.olsztyn.pl

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2015-10

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020