

PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES:	droga gminna nr 107010N, 107004N m. Sąpy, Warszewo, Borzynowo, Zastawno dz. 274 246/6 56 obręb 14, 56 244/2 117 114 116 24 25 113 obręb 17, 224, 220/7 obręb 19, jednostka ewidencyjna 280406_5 Gmina Młynary
INWESTOR:	Gmina Młynary ul. Dworcowa 29 14-420 Młynary
NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa i rozbudowa nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Warszewo – Zastawno)

Opracowanie zawiera:

Karta tytułowa

TOM I - Projekt zagospodarowania terenu, dokumenty formalno-prawne

TOM II – Projekt drogowy

III, XXV, XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Sprawdzający	Marek KOSIEDOWSKI	53/Gd/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Asystent	Maciej PIOTROWSKI	-----
ELEKTRYCZNA/ TELETECHNICZNA	Projektant	Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89 w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
	Sprawdzający	Jacek PROCIŃSKI	POM/0159/POOE/07 w specjalności instalacyjnej

Gdańsk, luty 2020 r.

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Sprawdzający	Marek KOSIEDOWSKI	53/Gd/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Gdańsk, luty 2020 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
ELEKTRYCZNA/ TELETECHNICZNA	Projektant	Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89 w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
	Sprawdzający	Jacek PROCIŃSKI	POM/0159/POOE/07 w specjalności instalacyjnej

Gdańsk, luty 2020 r.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
3. CEL OPRACOWANIA.....	4
4. ZAKRES PRAC.....	4
5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
5.1 Układ sytuacyjny.....	4
5.2 Istniejąca infrastruktura.....	4
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
6.1 Układ sytuacyjny.....	5
6.2 Drogi.....	5
6.3 Odwodnienie.....	5
6.7 Oświetlenie.....	5
6.8 Kolizje.....	6
7. INFORMACJE DODATKOWE.....	6
7.1 Oddziaływanie na środowisko.....	6
7.2 Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	6
7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	6
7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	6
7.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	7
7.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	7
7.9 Zaplecze budowy.....	7
7.10 Składowanie materiałów.....	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	9
1. Uprawnienia projektantów.....	10
.....	15
2. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE.....	18

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy i rozbudowy nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Warszewo – Zastawno).

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie elbląskim, w gminie Młynary.

3. CEL OPRACOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (nawierzchniowe)
- roboty ziemne – wykonanie niwelacji terenu (nasypu), wykopów
- budowa nawierzchni infrastruktury drogowej
- wykonanie oznakowania drogowego

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu wykonanie nowej nawierzchni elementów drogowych.

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną około 3,0-3,5m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

5.2 Istniejąca infrastruktura

Na działkach objętych inwestycją występuje uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa

- sieć kanalizacyjna,
- sieć i kable energetyczne, teletechniczne

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Układ sytuacyjny

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 3,5-5,0m. W obszarze przyległym do robót drogowych przewiduje się odtworzenie trawników. Trawniki należy zakładać siewem ręcznie z mieszanki traw w dawce 0,02 kg/m².

6.2 Drogi

Budowana droga będzie miała szerokość 3,5-5,0m. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych. Założono następujące parametry dla konstrukcji drogi:

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR2 |
| • klasa drogi | D |
| • prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

jezdni

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| • szerokość jezdni | 3,5m-5,0m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |

Układ warstw nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi:

- | | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | 4 cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | 8 cm |
| – podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR \geq 80%, $C_{90/3}$, $I_s=1,0$ | 20 cm |
| – <i>wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=100\text{MPa}$</i> | |
| – grunt stabilizowany cementem C3/4 \leq 6,0 MPa | 20 cm |
| – <i>wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=80\text{MPa}$</i> | |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

6.2.2 Parametry fizyczne

Bilans powierzchni

Powierzchnia utwardzona jezdni	38119m ²
Długość projektowanej drogi	5,3km

6.3 Odwodnienie

Droga w stanie obecnym odwadniana jest powierzchniowo do istniejących rowów. Nie planuje się zmian w sposobie odwodnienia drogi.

6.7 Oświetlenie

Inwestycja nie obejmuje budowy oświetlenia drogowego.

6.8 Kolizje

W ramach inwestycji nie występują kolizje z elementami istniejącego uzbrojenia technicznego pasa drogowego. Istniejące kable energetyczne i sieci teletechniczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi Ø110 w miejscach jak na planie sytuacyjnym.

7. INFORMACJE DODATKOWE

7.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

7.2 Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie ochrony.

7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane drogi/sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu, określony na podstawie Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

7.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. W miejscach zjazdów/przejazdów dla pieszych krawężnik zostanie obniżony (bez wystających krawężników) co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

7.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

7.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, projektowany obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

7.9 Zaplecze budowy

Przewiduje się lokalizację zaplecza w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową, bez szczegółowego określania lokalizacji na tym etapie.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc do obsługi placu budowy przy użyciu istniejących dróg. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

7.10 Składowanie materiałów

Składowane materiały do realizacji budowy będą w należyty sposób składowane. Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek; rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Spis Zawartości

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	9
1. Uprawnienia projektantów.....	10
.....	15
2. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE.....	18

1. Uprawnienia projektantów



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz
ul. Bulońska 14B/2
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020

Urząd Wojewódzki
w Gdańsku

Gdańsk, dnia 1997-07-14

UAN-II-7342/97

DECYZJA Nr 53/Gd/97

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 art. 14 ust. 1 pkt 2,3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane / Dz.U. Nr 89, poz. 414 / oraz § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995r. /

N A D A J Ę :

Panu/i Markowi Kosiedowskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodz. w dniu 14 listopada 1955 roku w Nowym Dworze Gdańskim

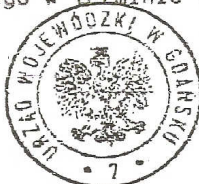
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności technologia i organizacja budowy oraz konstrukcyjno - budowlanej
w zakresie sporządzania projektów, kierowania budową bez ograniczeń.-----

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, Krucze 38/42 za pośrednictwem Wojewody Gdańskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymuje:

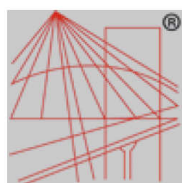
1. Pan Marek Kosiedowski
ul. Kaszubska 15
84-200 Wejherowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie
3. a/a



z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Adam Stelcer
DYREKTOR WYDZIAŁU

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QFG-T8Q-LQ9 *

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01

adres zamieszkania ul.Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-04 roku przez:

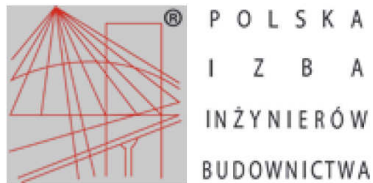
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AXN-X3V-RGQ *

Pan Marek Kosiedowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/2261/01
adres zamieszkania ul.Kaszubska 15, 84-200 Wejherowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020

(pieczęć)

Gdańsk

1989-01-12

Xbia

XCOCKX

15

Nr 3879/Gd/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:
Obywatel(ki) Mirosław Prociński
(nazwisko i imię)
magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia 17 maja 19 54 r. w Inowrocławiu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj funkcji)
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel(ka) Mirosław Prociński jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt
Wojewódzki
[Signature]
Inż. arch. Konrad Kozłowski

Za zgodność
z oryginałem

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(2) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r.

syg. akt 327/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JACEK PROCIŃSKI
magister inżynier
urodzony dnia 28.12.1979 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0159/POOE/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Jacek Prociński
80-463 Gdańsk, ul. Skarżyńskiego 5 d/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 10.04.2020



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VF3-B2B-YAE *

Pan Mirosław Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/3986/01

adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

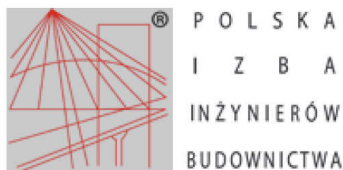
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-U73-1H7-WWH *

Pan Jacek Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0055/07
adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020

2. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE

ZARZĄD POWIATU
w ELBLĄGU
AB.670.4.4.2020.AT

Elbląg, dnia 25.02.2020 r.

POSTANOWIENIE NR 1/2020 ZARZĄDU POWIATU w ELBLĄGU w składzie

Starosta: Maciej Romanowski
Wicestarosta: Ryszard Zając
Członkowie: Zbigniew Rutkowski
Ryszard Wroński
Jacek Matukiewicz

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.) w związku z art. 106 § 5 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256)

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25.02.2020 r.

wniosku Gminy Młynary, ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary reprezentowanej przez Pana Michała Zasadę z firmy NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk w sprawie zaopiniowania zadania projektowego pn.:

„Przebudowa i rozbudowa nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N odc. Warszewo – Zastawno”

Postanawia się

po zapoznaniu się z przedstawionymi rozwiązaniami zaopiniować wniosek **bez uwag** w zakresie swojej właściwości miejscowej.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 w związku z art. 126 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronom przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Elblągu, w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.

Zarząd Powiatu:

1. Maciej Romanowski
2. Ryszard Zając
3. Zbigniew Rutkowski
4. Ryszard Wroński
5. Jacek Matukiewicz

- [signature]
- [signature]
- [signature]
- [signature]
- [signature]



Otrzymują:

1. Gmina Młynary – pełnomocnik
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Olsztynie
DELEGATURA w ELBLĄGU
82-300 ELBLĄG, ul. Świętego Ducha 19
☎ 55 611 20 10 ☎ 55 611 20 15
REGON 004462080 NIP 739-29-61-783

WUOZ-ELBLĄG.5183. 50.2020.MMA

Elbląg, dnia 20.02.2020 r.

NEOX Sp. z o.o.
Michał Zasada
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

W odpowiedzi na wniosek z dnia: 7.02.2020 r. data wpływu: 13.02.2020 r. w sprawie wydania: opinii konserwatorskiej dla inwestycji drogowej: „Przebudowa nawierzchni dróg gminnych: Sapy –Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo - Zastawno nr 107004N odc. Warszewo - Zastawno” oraz po ocenie danych zawartych w załączonej do wniosku dokumentacji aut. mgr inż. Michał Zasada na podstawie art. 11d. ust. 1 pkt. 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), oraz art. 89 ust.2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018, poz. 2067 z późn. zm.), Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elblągu uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego przedstawiony we wniosku i załącznikach zamiar inwestycyjny. Jednocześnie informuje, iż ze względu na możliwość zniszczenia w trakcie realizacji inwestycji niezewidencjonowanych dotychczas stanowisk archeologicznych, prace ziemne związane z jej realizacją należy prowadzić pod stałym nadzorem archeologicznym, na który należy uzyskać pozwolenie WKZ.

KIEROWNIK DELEGATURY
mgr Sławomir J. Miociszewski

Otrzymuje:

1. Adresat

Do wiadomości:

2. a/a (+ 1 ark. dokumentacji)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 10.04.2020



Olsztyn 14.02.2020 r.

W-MBPP.P1R.5100.09.EK.2020

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.), art. 106 i art. 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz art. 46 ust. 2a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.)

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego

w składzie:

- 1) p. *Gustaw Marek Brzezina* - Marszałek
- 2) p. *Michał Zasada* - Przewodniczący Zarządu
- 3) p. *Michał Syga* - Wiceprzewodniczący
- 4) p. *Sylwia Jaszkulska* - Członek Zarządu
- 5) p. *Joanna Piotrowska* - Członek Zarządu

opiniuje pozytywnie

inwestycję drogową polegającą na przebudowie nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N odc. Warszewo – Zastawno.

UZASADNIENIE

Gmina Młynary, reprezentowana przez pana Michała Zasadę, przedstawiciela firmy NEOX Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, w związku z postępowaniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zwróciła się do Zarządu Województwa wnioskiem z dnia 07.02.2020 r. (data wpływu 07.02.2020 r.) o wydanie opinii do projektu ww. inwestycji.

Po przeanalizowaniu wyżej wymienionego wniosku, Zarząd Województwa opiniuje pozytywnie wnioskowaną inwestycję.

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie ul. Kajki 10/12, 10-547 Olsztyn. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Za Zarząd

Przewodniczący Zarządu
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina

Otrzymują:

1. Pan Michał Zasada
firma NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk.
2. Aa W-MBPP w Olsztynie.

Urząd Marszałkowski
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
10-562 Olsztyn
ul. Emilii Plater 1

T: +48 89 521 91 00
F: +48 89 521 91 09
E: zarzadsek@warmia.mazury.pl
W: www.warmia.mazury.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2015
Nr 388/2006

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020



Urząd Miasta i Gminy w Młynarach

ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary
woj. warmińsko-mazurskie

REGON: 000535617 NIP: 582-11-00-194

tel. (55) 248 60 82

fax (55) 248 64 00

sekretariat@mlynary.pl
www.mlynary.pl

Młynary dnia, 17.02.2020 r.

RG.7013.11.2020.DM

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474) w związku z art. 106 § 5 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.)

Burmistrz Miasta i Gminy Młynary po rozpatrzeniu wniosku Gminy Młynary z/s przy ul. Dworcowej 29, 14-420 Młynary w sprawie zaopiniowania zadania projektowego pn:

- „Przebudowa i rozbudowa nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawo nr 107004N odc. Warszewo – Zastawno”

Postanawia

zaopiniować pozytywnie projekt przebudowy dróg gminnych obejmujący zadanie pn: „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N odc. Warszewo – Zastawno”

BURMISTRZ

mgr Renata Wioletta Bednarczyk

Otrzymują:

1. Gmina Młynary
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TU/5330/110-3/2020

Olsztyn dn. 31.03.2020 roku

Gmina Młynary
ul. Dworcowa 29
14-420 Młynary

Adres do korespondencji:

NEOX sp. z o.o.

ul. Wały Piastowskie 1/1508

80-855 Gdańsk

Na podstawie art. 20, art. 35 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 10.03.2020 roku (otrzymanego dnia 12.03.2020 roku), złożonego przez Gminę Młynary, ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wyraża zgodę na przebudowę skrzyżowania i uzgadnia projekt przebudowy i rozbudowy nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N odc. Warszewo – Zastawno”, w zakresie skrzyżowań z drogami wojewódzkimi nr 505 Frombork - Młynary – Pastęk w miejscowości Sąpy i nr 509 Elbląg - Młynary – Drwęczno w miejscowości Zastawno, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W związku z budową skrzyżowania koniecznym będzie wprowadzenie nowego oznakowania drogi wojewódzkiej. Należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu. Projekt przedłożyć do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12).
2. Koszty związane z wprowadzeniem nowego oznakowania po stronie Inwestora.
3. W celu zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej, Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić **Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg**, o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym na 14 dni przed planowanym ich rozpoczęciem, przedstawiając:
 - a. harmonogram robót, jeżeli jest wymagany;
 - b. odpis niniejszej decyzji oraz zaopiniowaną dokumentację techniczną do wglądu;
 - c. **zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12) projekt organizacji ruchu na czas trwania robót;**
 - d. pozwolenie na budowę lub zgłoszenie (brak sprzeciwu do zgłoszenia) zamiaru budowlanego we właściwym organie administracji architektoniczno – budowlanej, którym dla dróg wojewódzkich jest Wojewoda Warmińsko - Mazurski, zgodnie z przepisami określonymi w ustawie z dnia 7.07.1994 roku, Prawo Budowlane.
4. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2015-10

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020



Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Pstrowskiego 28 b

10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl

tel. (89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

sekretariat@zdw.olsztyn.pl

5. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa, w sposób przewidziany w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186).
6. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jedynie z ostemplowanym i podpisanym projektem (załącznik nr 1).
7. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanych prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, oznaczonym jako **dz. nr 274, obręb Sąpy, gmina Miłakowo, dz. nr 220/7 obręb Zastawno, gmina Młynary**, na cele związane z realizacją ww. inwestycji.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. zarządzania siecią

Tomasz Ruczkowski

Załącznik:

1. Projekt skrzyżowań

Do wiadomości:

1. Gmina Młynary, ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary
2. RDW Elbląg
3. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2015-10

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020



Burmistrz Miasta i Gminy w Młynarach

ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary
woj. warmińsko-mazurskie

tel. (55) 248 60 82
fax (55) 248 64 00
burmistrz@mlynary.pl
www.mlynary.pl

Młynary, dnia 05.03.2020 r.

RG.6220.4.2019.AC

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 94 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Młynary z siedzibą ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary, powiat elbląski, województwo Warmińsko – Mazurskie, reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Młynary – Renatę Wioletę Bednarczyk

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Warszewo – Zastawno)” długości 5,5 km na działkach nr: 56, 246/6, 274 obręb Sąpy; 113, 114, 116, 117, 244/2 obręb Warszewo, Gmina Młynary, powiat elbląski, województwo Warmińsko – Mazurskie z zachowaniem następujących warunków:

1. prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 – 20.00);
2. samochody transportujące materiały sypkie wyposażyć w zabezpieczenie w postaci plandek, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu;
3. zapewnić właściwe zagospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
4. drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszałowić) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020

W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;

5. pogłębianie rowów przydrożnych przy drzewach należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości; rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego; należy zastosować zwiększone nachylenie skarp rowu (1:1);
6. prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć przed okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego);
7. zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
8. wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
9. należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
10. w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
11. zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych;
12. ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni;
13. zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
14. w obrębie przepustów należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych;
15. w przypadku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na granicy zabudowy mieszkaniowej należy przewidzieć rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływanie inwestycji.

UZASADNIENIE

W dniu 12.12.2019 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Młynarach wpłynął wniosek inwestora Gminy Młynary z siedzibą ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary, powiat elbląski, województwo Warmińsko – Mazurskie, reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Młynary – Renatę Wioletę Bednarczyk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Warszewo – Zastawno)” długości 5,5 km na działkach nr: 56, 246/6, 274 obręb Sąpy; 113, 114, 116, 117, 244/2 obręb Warszewo.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z którą planowane przedsięwzięcie polegać będzie na: „Przebudowie nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Warszewo – Zastawno)” długości 5,5 km na działkach nr: 56, 246/6, 274 obręb Sąpy; 113, 114, 116, 117, 244/2 obręb Warszewo. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową, asfaltową oraz z płyt betonowych. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności: budowę i przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia, dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi, konserwację rowów przydrożnych, ewentualną wymianę istniejących przepustów (w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby), budowę i przebudowę chodników, wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi, przebudowa ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną, odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

W ramach przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzewostanu. Drzewa znajdujące się w pasie drogowym znajdują się poza obszarem robót. W czasie prac pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi

Przewiduje się lokalizację zaplecza w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową, bez szczegółowego określania lokalizacji na tym etapie. Na zapleczu budowy materiały nie będą składowane w pobliżu drzew. Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów zostaną rozmieszczone przenośne urządzenia sanitarne, pojemniki na odpady, które będą systematycznie opróżniane oraz odpowiednie sorbenty. Materiały do realizacji budowy będą w należyty sposób składowane. Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek; rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

Przewiduje się również wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te, spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu budowlano- drogowego, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. W celu zminimalizowania

uciążliwości akustycznych, hałaśliwe prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej, ograniczony będzie także czas pracy urządzeń szczególnie hałaśliwych. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza. Ustalony wstępnie zasięg uciążliwości akustycznej fazy budowy powodowanej pracą maszyn i urządzeń oszacowano na około 30 m od placu budowy. Ocenia się, iż etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Uciążliwość będzie czasowa i zniknie po zakończeniu prac.

Powyższe oddziaływania na środowisko związane z emisją zanieczyszczeń pyłowo-gazowych oraz emisją hałasu na skutek pracy sprzętu i maszyn wykorzystywanych do budowy przedmiotowej inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, nie niosący negatywnych skutków dla środowiska przy wykonywaniu planowanych prac. Przedmiotowa inwestycja nie powoduje transgranicznego oddziaływania i nie będzie negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000.

Na terenie objętym inwestycją obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

- wsi Sapy uchwalonego przez Radę Miejską w Młynarach, dnia 10 września 2004 r. uchwałą nr XIX-99/04, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym nr 172/2004 w dniu 13 grudnia 2004 r. pod poz. Nr 2107,
- wsi Warszewo uchwalonego przez Radę Miejską w Młynarach, dnia 10 września 2004 r. uchwałą nr XIX-102/04, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym nr 172/2004 w dniu 13 grudnia 2004 r. pod poz. Nr 2110,
- wsi Zastawno uchwalonego przez Radę Miejską w Młynarach, dnia 10 września 2004 r. uchwałą nr XIX-104/04, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym nr 172/2004 w dniu 13 grudnia 2004 r. pod poz. Nr 2112, zgodnie z którymi przedmiotowy teren to teren drogi klasy D oraz Z.

Powyższa inwestycja zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 94 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) zaliczona jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku postępowania w trybie 64 ust.1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm.) uzyskano opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska - opinia znak WSTE.4220.1.2020.JM z dnia 28.01.2020 roku (data wpływu 28.01.2020 r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elblągu – opinia sanitarna znak: ZNS.4451.1.2.2020.AK.2 z dnia 10.02.2020 roku (data wpływu 17.02.2020 r.), oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu – opinia znak: GD.ZZŚ.2.435.4.2020.PK z dnia 15.01.2020 roku (data wpływu 15.01.2020 r.) stwierdzające, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko, jednakże inwestor musi wziąć pod uwagę warunki określone w niniejszej decyzji.

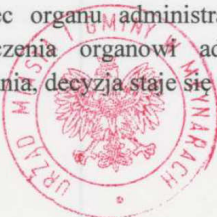
Uwzględniając powyższe opinie oraz własne ustalenia w zakresie rodzaju, charakterystyki i rodzaju przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania powyższego przedsięwzięcia stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa nawierzchni dróg gminnych: Sąpy – Warszewo nr 107010N i Borzynowo – Warszewo – Zastawno nr 107004N (odc. Warszewo – Zastawno) długości 5,5 km na działkach nr: 56, 246/6, 274 obręb Sąpy; 113, 114, 116, 117, 244/2 obręb Warszewo, Gmina Młynary, powiat elbląski, województwo Warmińsko – Mazurskie. Podczas postępowania nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Młynary, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji, który wydał decyzję, składając oświadczenie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



BURMISTRZ

mgr Renata Wioletta Bednarczyk

Opłaty skarbowe – zwolnienie
Art. 7 pkt 3 ustawy z dnia
16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2019 r. poz.1000 ze zm.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.04.2020

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Michał Zasada, ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk;
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych w Elblągu, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg, ul. Królewiecka 195, 82-300 Elbląg.