

**UCHWAŁA NR III/22/2024
RADY MIEJSKIEJ W MŁYNARACH**

z dnia 19 czerwca 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie
publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 609 z późn. zm.), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 402) oraz art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach gminnych przewozów pasażerskich organizowanych przez Gminę Młynary, dotyczących linii komunikacyjnej: Orneta – Drwęczno – Klusajny – Dąbrówka – Olkowo – Podągi – Krykajny – Gładysze – Wilczęta – Księżno – Nowica – Młynarska Wola – Młynary – Zastawno – Elbląg.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Młynary.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Młynarach

Karol Józwiak

Uzasadnienie

Gmina Młynary zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej przewozów pasażerskich.

Utrzymanie linii komunikacyjnej na mocy zawartego porozumienia odbywać się będzie przy udziale środków Gminy Godkowo, Gminy Wilczęta, Gminy Orneta, Gminy Młynary oraz środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Gmina Młynary przejęła rolę Lidera porozumienia, którego zadaniem jest m.in. wystąpienie do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z wnioskiem o dopłatę, zawarcie umowy z operatorem.

Linia komunikacyjna wskazana w niniejszej uchwale zostanie przedmiotem wniosku o dofinansowanie w 2024 r. zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej po ogłoszeniu naboru przez Wojewodę Warmińsko – Mazurskiego.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Funkcjonowanie linii komunikacyjnych, na które zostanie zawarta umowa pozwala na zlikwidowanie „białych plam transportowych” na mapie województwa Warmińsko – Mazurskiego. Organizator publicznego transportu zbiorowego na podstawie przepisów art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym może również bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,

jeżeli wystąpi ryzyko powstania zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn zależnych jak i niezależnych od operatora. Zjawisko pandemii w kraju spowodowało znaczne zakłócenia w funkcjonowaniu linii autobusowych, gdzie w obawie o bezpieczeństwo zmalała liczba pasażerów co z kolei spowodowało, że działający do tej pory na komercyjnych zasadach przewoźnicy, z powodów ekonomicznych musieli kursy autobusowe zawieszać.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy musi być poprzedzone wyrażeniem zgody przez organ stanowiący właściwego organizatora. Wyrażenie zgody na zawarcie umowy w przewozach pasażerskich należy do właściwości Rady Miejskiej w Młynarach. Zawarcie umowy z operatorem i uruchomienie linii komunikacyjnej warunkuje uzyskanie dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Podkreślić należy, że dzięki wsparciu z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych dofinansowywane będzie przywracanie połączeń autobusowych. Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury.

Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest przedmiotowe i zasadne.