

**UCHWAŁA NR VIII/59/2024
RADY MIEJSKIEJ W MŁYNARACH**

z dnia 18 grudnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 402) oraz art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umów, na okres od dnia 1 stycznia 2025 r. do dnia 31.12.2025 r., o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach gminnych przewozów pasażerskich organizowanych przez Gminę Młynary, dotyczących linii komunikacyjnych:

1. Młynary Rynek - Kwietnik - Kurowo Braniewskie - Młynary Rynek
2. Młynary Rynek - Nowe Monasterzysko - Rucianka - Młynary Rynek
3. Młynary Rynek - Stare Monasterzysko - Sąpy - Młynary Rynek
4. Młynary Rynek - Mikołajki - Młynary Rynek

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Młynary.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Młynarach

Karol Jóźwiak

Uzasadnienie

Gmina Młynary zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich. W wyniku ogłoszonego przez Wojewodę Warmińsko – Mazurskiego naboru wniosków o dofinansowanie w 2024 r. zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Gmina Młynary złożyła wniosek o uzyskanie dofinansowania na realizację zadań własnych w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie obejmie realizację linii komunikacyjnych wskazanych w niniejszej uchwale. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Funkcjonowanie linii komunikacyjnych, na które zostanie zawarta umowa pozwala na zlikwidowanie „białych plam transportowych” na mapie województwa warmińsko – mazurskiego. Organizator publicznego transportu zbiorowego na podstawie przepisów art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym może również bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli wystąpi ryzyko powstania zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn zależnych jak i niezależnych od operatora. Zjawisko pandemii w kraju spowodowało znaczne zakłócenia w funkcjonowaniu linii autobusowych, gdzie w obawie o bezpieczeństwo zmalała liczba pasażerów co z kolei spowodowało, że działający do tej pory na komercyjnych zasadach przewoźnicy, z powodów ekonomicznych musieli kursy autobusowe zawieszać. Uzyskanie znacznego finansowego wsparcia państwa w zakresie funkcjonowania linii autobusowych użyteczności publicznej polegającego na dofinansowaniu przewozów, szczególnie tych funkcjonujących w peryferyjnych i słabo zaludnionych obszarach naszej gminy, pozwoli odbudować zlikwidowane połączenia komunikacyjne.

Z treści art. 23 ust. 2 pkt 1 i 2 powyższej ustawy wynika, że warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy musi być poprzedzone wyrażeniem zgody przez organ stanowiący właściwego organizatora. Wyrażenie zgody na zawarcie umowy w gminnych przewozach pasażerskich należy do właściwości Rady Miejskiej w Młynarach. Zawarcie umowy z operatorem i uruchomienie linii komunikacyjnych warunkuje uzyskanie dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Podkreślić należy, że z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych dofinansowywane będzie przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury.

Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest przedmiotowe i zasadne.