



PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:	Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 na działkę nr 12/3 w msc. Błudowo
ADRES OBIEKTU:	Błudowo gm. Młynary dz. dr. nr 236/2 obręb Błudowo, gm. Młynary
BRANŻA:	Drogi
INWESTOR:	Gmina Młynary ul. Dworcowa 29 14-420 Młynary

Niżej podpisani projektanci oświadczają, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

(art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z póź. zm.)

AUTORZY OPRACOWANIA

Branża:	Projektant:	Sprawdzający:
DROGI	mgr inż. Danuta Woźniak-Szelesna Upr. Nr 171/EI/78 <i>mgr inż. Danuta Woźniak-Szelesna</i> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 171/EI/78	Nie dotyczy <i>Prawo Budowlane art. 20 ust. 2, ust. 3</i> <i>Projekt jest zaliczany do obiektów o konstrukcji prostej.</i>

Elbląg, maj 2011 r.



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

Strona tytułowa

Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 na działkę nr 12/3 w msc. Błudowo – wydana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon Dróg w Elblągu (pismo nr RDW-E-DM/5330/037/719/2011 z dnia 05.04.2011 r.)

Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Błudowo w gminie Młynary – Uchwała Nr XIX-86/04 Rady Miejskiej w Młynarach z dnia 10 września 2004 roku

Wypis skrócony z rejestru gruntów

Zaświadczenia o przynależności do lzb; Uprawnienia

Opis techniczny:

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis projektowanego rozwiązania
 - 4.1 Sytuacja
 - 4.2 Konstrukcja
 - 4.3 Odwodnienie
 - 4.4 Spadki podłużne i poprzeczne
 - 4.5 Roboty ziemne
 - 4.6 Kolizje z urządzeniami podziemnymi
5. Organizacja ruchu w obrębie zjazdu
6. Zestawienie ilości materiałów na zjazd.
7. Sprawdzenie warunków widoczności na zjeździe.

Informacja BIOZ

Uzgodnienia

Spis rysunków:

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. Plan sytuacyjny skala 1:500 | rys. 1 |
| 2. Profil podłużny drogi wojewódzkiej
(fragment z proj. budowy chodnika po drugiej stronie drogi) | rys. 2 |
| 3. Schemat sytuacyjny zjazdu skala 1:100 | rys. 3 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdu skala 1:50 | rys. 4 |
| 5. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni na poszerzeniu skala 1:50 | rys. 4.1 |
| 6. Przekroje typowego przepustu | rys. 5 |
| 7. Warunki widoczności na zjeździe | rys. 6 |



Elbląg, 5 kwietnia 2011 r.

RDW-E-DM/5330/037/ 719 /2011

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późniejszymi zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 z późniejszymi zmianami) oraz działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego (uchwała Nr 66/370/06/II Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 21 listopada 2006 r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do w/w. ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku nr RG.7226.33.2011 z dnia 28.03.2011 r. (wpłynął dnia 31.03.2011 r.) złożonego przez **Urząd Miasta i Gminy w Młynarach, ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary** o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 na działkę nr 12/3 w msc. Błudowo, gm. Młynary

z e z w a ł a m

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 (Frombork-Młynary-Pasłęk; dz. dr. nr 236/2; km: 16+782; strona prawa) na działkę nr 12/3 w msc. Błudowo, gm. Młynary. Zjazd należy zlokalizować w miejscu zaznaczonym na załączniku graficznym (mapa syt-wys. w skali 1:1000), stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Poniżej podaje się warunki techniczne do projektowania:

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999) zjazd publiczny winien mieć:
 - Szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
 - Nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego.
 - Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m.
 - Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
 - Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi jezdni drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
2. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę. Pod zjazdem należy zastosować przepust o średnicy min. 0,4 m w celu zapewnienia ciągłości istniejącego rowu odwadniającego.
3. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
4. Projekt budowlany zjazdu winien być sporządzony na aktualnych mapach przez uprawnionego projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego stosownie do wymagań art. 33÷35 ustawy z dnia 07-07-1994 Prawo

Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1133). Do projektu należy dołączyć informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

5. W projekcie budowlanym należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) – **zaznaczając drzewa zlokalizowane w polach widoczności lub kolidujące ze zjazdem – przeznaczone do wycinki**. W zestawieniu należy określić ilość, gatunek i obwód pni drzew do wycinki.
6. Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor, który wystąpił z inicjatywą budowy takiego zjazdu.
7. **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron

POUCZENIE

1. Zgodnie z art.29 ust.3 pkt.1 i 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późniejszymi zmianami) należy:
 - przed rozpoczęciem prac budowlanych uzyskać pozwolenie na budowę,
 - przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projekt zjazdu uzgodnić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonie Dróg w Elblągu.
2. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Oplaty skarbowej nie pobiera się

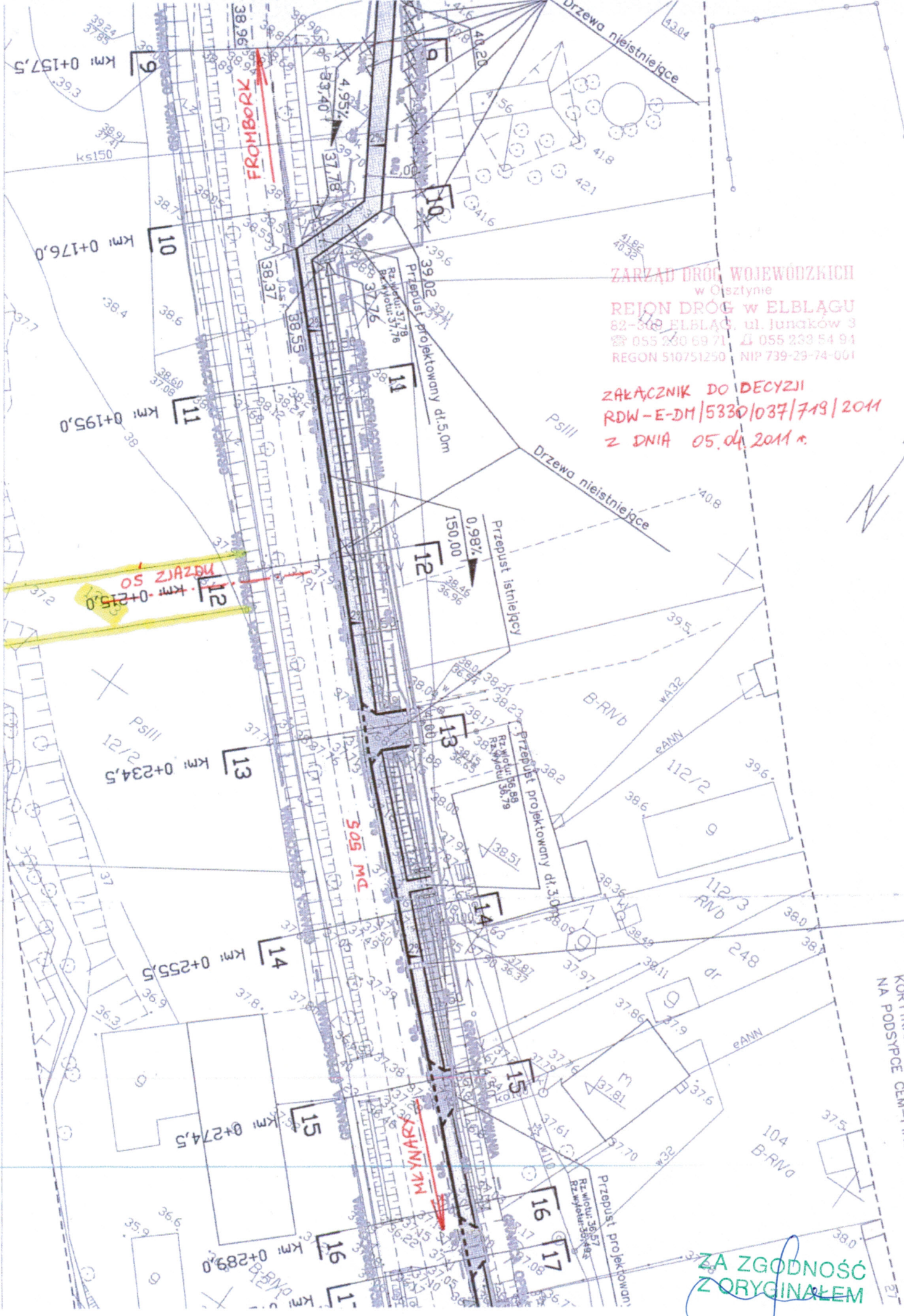
Podstawa prawna – Art. 7 do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z dnia 8 grudnia 2006 roku)

Otrzymują:

1. Urząd Miasta i Gminy w Młynarach, ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary, *(zpo)*
2. Wydział Dróg ZDW w Olsztynie,
3. A/a.

KIEROWNIK REJONU
Ustawa 10/12

Opr. Tomasz Raczkowski
0-55 230-69-71 wew. 86



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
 w Olsztynie
 REJON DRÓG w ELBLĄGU
 82-508 ELBLĄG, ul. Jungaków 3
 ☎ 055 230 69 71 ☎ 055 233 54 91
 REGON 510751250 NIP 739-29-74-001

ZAKAŹNIK DO DECYZJI
 RDW-E-DM/5330/037/719/2011
 z dnia 05.04.2011 r.

ZŁ ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM



**BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
W GDAŃSKU**

NIP 583-000-24-33 ♦ ul. 3 Maja 9a, 80-802 Gdańsk ♦ tel./fax.: (0-58) 302 23 45 ♦ e-mail: bpp_gd@poczta.wp.pl

obiekt : **Gmina Młynary - wieś Błudowo**

tytuł
opracowania : **Miejscowy plan zagospodarowania
przestrzennego**

zamawiający : **Burmistrz Miasta i Gminy Młynary**

główny projektant	mgr inż. arch. Janusz Kawka – członek Izby Urbanistów	
zespół autorski	mgr inż. arch. Urszula Siwińska mgr inż. Alina Poznerowicz mgr inż. Piotr Gajewski mgr Małgorzata Grechuta mgr Joanna Lemańczyk techn. Jadwiga Lajblich techn. Grażyna Różycka	
dyrektor	mgr inż. Jaromar Łukowicz	

Gdańsk, 2004 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

UCHWAŁA NR ...XIX - 86/04
RADY MIEJSKIEJ W MŁYNARACH
z dnia 10 września 2004 roku.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Błudowo w gminie Młynary, opublikowana w Dz. U. Woj. Warm.-Maz. Nr 170 z dnia 08.12.2004r. pod poz. nr 2093.

Na podstawie art. 26 w związku z art. 7, art.8 ust.1+3, art. 9+11, art.18 i art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz.U. z 1999r. Nr 15, poz.139, zm: z 1999r. Nr 41, poz. 412, Nr 111, poz.1279, z 2000r. Nr 12, poz.136, Nr 109, poz.1157, Nr 120, poz.1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 14, poz.124, Nr 100, poz.1085, Nr 115, poz. 1229, Nr 154, poz. 1804, z 2002 Nr 25, poz. 253, Nr 113, poz. 984, Nr 130, poz. 1112), art.18 ust.2 pkt 5, art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, zm: z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806) oraz art.85 ust.2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717)

Rada Miejska w Młynarach uchwała co następuje:

§ 1

Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Błudowo obejmujący obszar obrębu Błudowo.

§ 2

1. Ustala się podział obszaru objętego planem, jak na rysunku planu na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 25 000 i na mapie ewidencyjnej w skali 1: 10 000, na tereny:
 - 1) zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej – M (na terenie obrębu poza obszarem zainwestowania wsi),
 - 2) usług – U,
 - 3) upraw polowych – R,
 - 4) lasów – ZL, w tym zalesień – ZL-z,
 - 5) zieleni parkowej – ZP,
 - 6) zieleni cmentarnej – ZC,
 - 7) zieleni nieurządzonej – ZN,
 - 8) cieków i zbiorników wodnych – W,
 - 9) dróg – K,
 - 10) składowiska odpadów – TO.
2. Ustala się zasady zagospodarowania terenów wydzielonych liniami rozgraniczającymi:
 - 1) obiekty budowlane i związane z nimi urządzenia (w tym ogrodzenie) należy wykonać zgodnie z projektem zapewniającym dostosowanie formy architektonicznej do krajobrazu,
 - 2) powierzchnia wydzielonych działek – nie mniej niż 1 000 m²,
 - 3) procent pokrycia działki zabudową – nie więcej niż 30 %,
 - 4) wysokość zabudowy – nie więcej niż 9.0 m od poziomu terenu do kalenicy,
 - 5) poziom posadzki parteru – nie więcej niż 0.8 m nad poziomem terenu.
3. Zasady obsługi komunikacyjnej
 - 1) Obszar wsi obsługiwany jest przez drogi:
 - a) nr 01 – krajowa, klasy ekspresowa – KS 2/2; dwie jezdnie po dwa pasy ruchu; szerokość w liniach rozgraniczających jak na rysunku planu.
 - skrzyżowanie dwupoziomowe z drogą wojewódzką nr 02 KZ 1/2 (węzeł Błudowo),
 - obsługa przyległego terenu z drogi KS 2/2 wyłącznie drogami dojazdowymi włączonymi na



Zgodność kserokopii
z oryginałem stwierdzam
Młynary, dnia 10 września 2004 r.
mgr Marek Misztal
Miształ

OPŁATĘ SWOJĄ Odbiorca wycenił na kwotę

9000 - budynek mieszkalny, zamieszkania zbiorowego oraz użyteczności publicznej powinny być
zł pobrano w gotówce

kwitem seria AD nr 0531511

1

09.09.2010.
data

INSPEKTOR
podpis

Anna Kalenda

usytuowane w odległości zapewniającej zachowanie, w zależności od przeznaczenia budynku, dopuszczalnego poziomu hałasu i wibracji, określonego w przepisach o ochronie i kształtowaniu środowiska.

b) nr 02 – wojewódzka, klasy zbiorcza – KZ $\frac{1}{2}$; jedna jezdnia, dwa pasy ruchu; szerokość w liniach rozgraniczających jak na rysunku planu lecz nie mniej niż 20.0 m.

Skrzyżowanie dwupoziomowe z drogą ekspresową KS $\frac{2}{2}$.

Ustala się wzdłuż drogi równoległy pas terenu o szerokości 3.5 m dla przebiegu ścieżki rowerowej.

c) nr 03 – gminna, klasy dojazdowa – KD $\frac{1}{2}$, jedna jezdnia dwa pasy ruchu; szerokości w liniach rozgraniczających jak na rysunku planu lecz nie mniej niż 15.0 m.

d) nr 04 – gminna, klasy dojazdowa – KD $\frac{1}{2}$, jedna jezdnia dwa pasy ruchu; szerokości w liniach rozgraniczających jak na rysunku planu lecz nie mniej niż 15.0 m.

Ustala się przebieg ścieżki rowerowej w liniach rozgraniczających drogi.

e) nr 05 – gminna, klasy dojazdowa – KD $\frac{1}{2}$, jedna jezdnia dwa pasy ruchu; szerokości w liniach rozgraniczających jak na rysunku planu lecz nie mniej niż 15.0 m; ustala się przebieg ścieżki rowerowej w liniach rozgraniczających drogi.

oraz przez drogi wewnętrzne oznaczone na rysunku planu symbolami KW.

2) Parkingi

- wyklucza się sytuowanie miejsc postojowych w liniach rozgraniczających dróg,
- miejsca postojowe należy zapewnić w granicach terenów i w obrębie każdej z wydzielonych działek.

4. Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

1) zaopatrzenie w wodę – w zabudowie skupionej z wiejskiej sieci wodociągowej, w zabudowie rozproszonej (pojedyncze siedliska) z lokalnych ujęć wodnych,

2) elektryczność – z sieci elektroenergetycznej niskiego lub średniego napięcia,

3) gaz – docelowo z sieci gazowej; w etapie gaz bezprzewodowy,

4) ogrzewanie – z niskoemisyjnych źródeł lokalnych,

5) ścieki – w zabudowie skupionej do kanalizacji sanitarnej; do czasu wybudowania urządzeń kanalizacyjnych dopuszcza się stosowanie indywidualnych rozwiązań lokalnych. Po wybudowaniu urządzeń należy bezwzględnie wszystkie ścieki sprowadzić do tej kanalizacji, a indywidualne urządzenia zlikwidować. W zabudowie rozproszonej dopuszcza się stosowanie indywidualnych rozwiązań lokalnych,

6) wody opadowe – z dachów obiektów budowlanych do gruntu; z terenu parkingów wody opadowe przed odprowadzeniem do gruntu należy oczyścić z zanieczyszczeń ropopochodnych. Odprowadzenie wód opadowych z drogi ekspresowej KS $\frac{2}{2}$ (nr 01) do kanalizacji deszczowej, wody opadowe lub roztopowe z drogi ekspresowej przed odprowadzeniem do zbiornika wymagają uprzedniego podczyszczenia w stopniu przewidzianym w przepisach szczególnych.

7) utylizacja odpadów stałych – po segregacji w wywóz na składowisko gminne.

5. Warunki wynikające z ochrony środowiska kulturowego

1) ustala się strefę ochrony krajobrazu „A” na terenie przykościelnym obejmującą dawny cmentarz - gdzie obowiązują następujące rygory:

– zachowanie historycznych podziałów działek,

– oczyszczenie z elementów zniekształcających,

– restauracja obiektów zabytkowych oraz o lokalnej wartości kulturowej,

– restauracja i konserwacja krajobrazowych założeń przestrzennych, układów zieleni,

– uzyskanie zezwolenia od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na wszelkie prace inwestycyjne oraz uzgodnienie wszelkich projektów inwestycyjnych.

2) ustala się strefę ochrony konserwatorskiej „B” – zachowanych elementów historycznej

struktury przestrzennej – na obszarze wsi w obrębie zabudowy, gdzie obowiązują następujące rygory:

- utrzymanie zasadniczego układu ulic i placów,
- utrzymanie istniejącej zabudowy o wartości historycznej lub lokalnej kulturowej we właściwym stanie technicznym i funkcjonalnym,
- utrzymanie historycznej zasady podziałów parcelacyjnych,
- restauracja i konserwacja krajobrazowych założeń przestrzennych układów zieleni,
- utrzymanie historycznej kompozycji obiektów dostosowaniem elementów nowych do kompozycji istniejącej,
- zachowanie kompozycji układów zieleni wraz z koniecznością uzupełnienia ubytków i kontrolą dosadzeń,
- nawiązanie w nowej zabudowie do zasad historycznej kompozycji zespołu zabudowy i typu zabudowy sąsiadującej.

3) ustala się strefę ochrony krajobrazu „K”- wokół wsi w granicach ekspozycji od zachodu po linię lasu od wschodu, gdzie obowiązują następujące rygory:

- ochrona reliktu łańcuchowego układu wsi,
- zachowanie kompozycji układów zieleni wraz z koniecznością uzupełnienia ubytków i kontrolą dosadzeń,
- zachowanie osi kompozycyjnych i powiązań widokowych
- zachowanie istniejącej zabudowy o wartości historycznej lub lokalnej kulturowej oraz zachowanych elementów zagospodarowania terenu we właściwym stanie technicznym i funkcjonalnym,
- utrzymanie zasadniczego układu ulic i placów,
- nawiązanie w nowych elementach kształtujących przestrzeń publiczną i uzupełniających zachowany układ przestrzenny do zasad historycznej kompozycji zespołu zabudowy (w rozumieniu planu).

4) ustala się strefę ochrony ekspozycji „E 1” na obszarze centrum wsi po wschodniej stronie wzgórza kościelnego, ograniczoną lokalnymi drogami strefę ekspozycji „E 2” na obszarze wokół skrzyżowania drogi ekspresowej KD ²/₂ (nr 01) z drogą zbiorczą KZ ¹/₂ (nr 02).

6. Warunki wynikające z ochrony środowiska przyrodniczego

- dla terenów zabudowy jednorodzinnej, na których dopuszcza się lokalizację usług – uciążliwość wynikająca z prowadzenia działalności powinna kończyć się na granicy terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny,

- należy zachować normatywną odległość w przypadku lokalizacji:
• studni dostarczających wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi,
• szczelnych bezodpływowych zbiorników na ścieki sanitarne,
• przydomowych oczyszczalni ścieków,

- nie mniej niż 30 % powierzchni wydzielonych terenów usług i nie mniej niż 50 % wydzielonych terenów mieszkaniowych należy zagospodarować zielenią; drzewa wysokopienne należy sadzić w takiej odległości od granic aby nie zacięniały sąsiednich działek;
- dobór zieleni z uwzględnieniem miejscowych warunków klimatycznych oraz cech podłoża gruntowego,

- dla terenów dróg dopuszcza się wycinkę drzew w celach powiązań z przyległym terenem, przy przebudowie dróg i ich elementów ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz niezbędnych cięć sanitarnych,

- dla terenów dróg odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe,
- wzdłuż ogrodzenia składowiska odpadów przylegającego do drogi nr 01 KZ należy ukształtować pas zieleni wielopiętrowej o szerokości nie mniej niż 30 m, na pozostałym odcinku

o szerokości nie mniej niż 5 m.

7. Stawka procentowa

- ustala się stawkę 30 % w odniesieniu do nieruchomości stanowiących własność osób fizycznych i prawnych tam, gdzie wzrost wartości nieruchomości w wyniku ustaleń planu uzasadnia wszczęcie procedury.

8. Inne zapisy

1) Inne zapisy stanowiące:

- a) na terenach upraw polowych dopuszcza się lokalizację siedlisk związanych z uprawą,
- b) na terenach mieszkaniowych dopuszcza się budowę domów mieszkalnych wielopokoleniowych,
- c) na terenach mieszkaniowych dopuszcza się lokalizację usług spełniających jednocześnie poniższe warunki:
 - brak kolizji z funkcją mieszkaniową - uciążliwość związana z prowadzeniem usług nie może oddziaływać negatywnie na warunki zamieszkania,
 - dysponujących odrębnym wejściem z zewnątrz lub wejściem z zewnątrz wspólnym z najwyżej jednym mieszkaniem,
 - mieszczących się w lokalach użytkowych do 50 m² powierzchni użytkowej,
- d) ustala się zalesienie całościowe lub częściowe działek nr 202/2, 163/2, 338, cz. 335/1, 118, cz. 219/5, cz. 215/2, cz. 215/3, cz. 5, cz. 139, 140/1, 194, cz. 193, 190, 165, 146/7, cz. 228/2, cz. 228/3, cz. 228/5, cz. 228/7, 228/9, 228/53, cz. 228/54, 316, cz. 220/14.
- e) ustala się zakaz zabudowy – obszar przewidywanego zbiornika retencyjnego,
- f) dla nowo zainwestowanych działek ustala się konieczność rozbudowy sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, których lokalizacja uszczegółowiona jest na etapie uzgodnień planu realizacyjnego sporządzanego pod nową zabudowę.

2) Postanowienia wynikające z przepisów szczególnych:

- a) obręb wsi położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu "Rzeki Baudy"; wg rozporządzenia wojewody obowiązują zakazy i ograniczenia dotyczące obszarów chronionego krajobrazu,
- b) w zachodnio - południowej części obrębu wsi znajduje się obszar perspektywiczny występowania kopalin (piaski i żwiry).

3) Zalecenia nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych: zaleca się zabudowę zindywidualizowaną budynkami nawiązującymi do miejscowej tradycji o dwuspadowym lub naczółowym dachu ceramicznym, usytuowanymi kalenicowo do drogi.

§ 3

1. Dla obszaru zainwestowania wsi w granicach określonych na rysunku planu, ustala się podział na 50 terenów (oznaczonych symbolami dwucyfrowymi od 01 do 50) wydzielonych liniami rozgraniczającymi oraz ich przeznaczenie według klasyfikacji funkcjonalnej.
2. Na potrzeby wymienionego wyżej obszaru definiuje się następujące funkcje:

- MN – zabudowa mieszkaniowa ekstensywna,
- MR – zabudowa zagrodowa,
- U – usługi,
- ZP – zielen parkowa,
- ZC – zielen cmentarna,
- R – uprawy polowe,
- W – ciek i zbiorniki wodne,



Zgodność kserokopii
z oryginałem stwierdzam
Młynary, dnia 08.02.2012
mgr Stanisław Misztal

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

jednym mieszkaniem,
- mieszczących się w lokalach użytkowych do 50 m² powierzchni użytkowej.

2) Postanowienia wynikające z przepisów szczególnych: teren położony w Obszarze Chronionego Krajobrazu "Rzeki Baudy"; wg rozporządzenia wojewody obowiązują zakazy i ograniczenia dotyczące obszarów chronionego krajobrazu.

3) Zalecenia nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych: zaleca się zabudowę zindywidualizowaną budynkami nawiązującymi do miejscowej tradycji, o dwuspadowym lub naczółowym dachu ceramicznym, usytuowanymi kalenicowo do drogi.

Teren numer 34

1. Powierzchnia 0,51 ha.
2. Funkcja – uprawy polowe.
3. Warunki urbanistyczne
– nie ustala się.
4. Parkingi
– nie ustala się.
5. Zasady obsługi komunikacyjnej
– z drogi wewnętrznej KW na terenie obrębu.
6. Zasady obsługi infrastrukturą techniczną
 - 1) woda – nie ustala się.
 - 2) elektryczność – nie ustala się.
 - 3) gaz – nie ustala się.
 - 4) ogrzewanie – nie ustala się.
 - 5) ścieki – nie ustala się.
 - 6) wody opadowe – zagospodarowanie na terenie.
 - 7) utylizacja odpadów stałych – po segregacji wywóz na składowisko gminne.
7. Warunki wynikające z ochrony środowiska kulturowego
– nie ustala się.
8. Warunki wynikające z ochrony środowiska przyrodniczego
– nie ustala się.
9. Stawka procentowa
- 0 %.
10. Inne zapisy
 - 1) Inne zapisy stanowiące: nie ustala się.
 - 2) Postanowienia wynikające z przepisów szczególnych – teren położony w Obszarze Chronionego Krajobrazu "Rzeki Baudy"; wg rozporządzenia wojewody obowiązują zakazy i ograniczenia dotyczące obszarów chronionego krajobrazu.
 - 3) Zalecenia nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych – nie ustala się.

Teren numer 35

1. Powierzchnia 1,82 ha.
2. Funkcja – uprawy polowe.
3. Warunki urbanistyczne
– nie ustala się.
4. Parkingi
– nie ustala się.
5. Zasady obsługi komunikacyjnej
– z drogi nr 43 KD.
6. Zasady obsługi infrastrukturą techniczną

- 1) woda – nie ustala się.
- 2) elektryczność – nie ustala się.
- 3) gaz – nie ustala się.
- 4) ogrzewanie – nie ustala się.
- 5) ścieki – nie ustala się.
- 6) wody opadowe – zagospodarowanie na terenie.
- 7) utylizacja odpadów stałych – po segregacji wywóz na składowisko gminne.
7. Warunki wynikające z ochrony środowiska kulturowego – nie ustala się.
8. Warunki wynikające z ochrony środowiska przyrodniczego – nie ustala się.
9. Stawka procentowa – 0 %.
10. Inne zapisy
 - 1) Inne zapisy stanowiące: nie ustala się.
 - 2) Postanowienia wynikające z przepisów szczególnych – teren położony w Obszarze Chronionego Krajobrazu “Rzeki Baudy”; wg rozporządzenia wojewody obowiązują zakazy i ograniczenia dotyczące obszarów chronionego krajobrazu.
 - 3) Zalecenia nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych – nie ustala się.

Teren numer 36

1. Powierzchnia 0,23 ha.
2. Funkcja – usługi.
3. Warunki urbanistyczne
 - 1) intensywność zabudowy – nie więcej niż 0,1,
 - 2) zasady podziału – nie ustala się,
 - 3) wysokość zabudowy – nie więcej niż 12,0 m,
 - 4) wielkość pokrycia działki zabudową - nie więcej niż 5 %,
 - 5) linie zabudowy – nie ustala się
4. Parkingi – zapewnienie miejsc postojowych w obrębie terenu.
5. Zasady obsługi komunikacyjnej – z drogi nr 43 KD.
6. Zasady obsługi infrastrukturą techniczną
 - 1) woda – z wiejskiej sieci wodociągowej,
 - 2) elektryczność – z sieci elektroenergetycznej niskiego lub średniego napięcia,
 - 3) gaz – docelowo z sieci gazowej; w etapie gaz bezprzewodowy,
 - 4) ogrzewanie – z niskoemisyjnych źródeł lokalnych,
 - 5) ścieki – do kanalizacji sanitarnej; do czasu wybudowania urządzeń kanalizacyjnych dopuszcza się stosowanie indywidualnych rozwiązań lokalnych. Po wybudowaniu urządzeń należy bezwzględnie wszystkie ścieki sprowadzić do tej kanalizacji, a indywidualne urządzenia zlikwidować,
 - 6) wody opadowe – z dachów do gruntu; wody opadowe z parkingów przed odprowadzeniem do gruntu należy oczyścić,
 - 7) utylizacja odpadów stałych – po segregacji wywóz na składowisko gminne.
7. Warunki wynikające z ochrony środowiska kulturowego
Teren znajdujący się w strefie ochrony konserwatorskiej “B”, gdzie obowiązują następujące rygory:

10. Inne zapisy

1) Inne zapisy stanowiące: dopuszcza się lokalizację usług spełniających jednocześnie poniższe warunki:

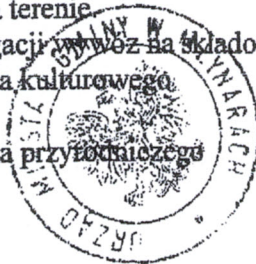
- brak kolizji z funkcją mieszkaniową,
- dysponujących odrębnym wejściem z zewnątrz lub wejściem, z zewnątrz wspólnym z najwyżej jednym mieszkaniem,
- mieszczących się w lokalach użytkowych do 50 m² powierzchni użytkowej.

2) Postanowienia wynikające z przepisów szczególnych: teren położony w Obszarze Chronionego Krajobrazu "Rzeki Baudy"; wg rozporządzenia wojewody obowiązują zakazy i ograniczenia dotyczące obszarów chronionego krajobrazu.

3) Zalecenia nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych: zaleca się zabudowę zindywidualizowaną budynkami nawiązującymi do miejscowej tradycji, o dwuspadowym lub naczółowym dachu ceramicznym, usytuowanymi kalenicowo do drogi.

Teren numer 39

1. Powierzchnia 0,57 ha.
2. Funkcja -- uprawy polowe.
3. Warunki urbanistyczne
- nie ustala się.
4. Parkingi
- nie ustala się.
5. Zasady obsługi komunikacyjnej
- z drogi nr 41 KD.
6. Zasady obsługi infrastrukturą techniczną
 - 1) woda – nie ustala się.
 - 2) elektryczność – nie ustala się.
 - 3) gaz – nie ustala się.
 - 4) ogrzewanie – nie ustala się.
 - 5) ścieki – nie ustala się.
 - 6) wody opadowe – zagospodarowanie na terenie
 - 7) utylizacja odpadów stałych – po segregacji w wóz na składowisko gminne.
7. Warunki wynikające z ochrony środowiska kulturowego
- nie ustala się.
8. Warunki wynikające z ochrony środowiska przyrodniczego
- nie ustala się.
9. Stawka procentowa
- 0 %.



Zgodność kserokopii
z oryginałem stwierdzam
Młynary, dnia 09.02.2010

BURMISTRZ

mgr Marek Stanisław Misztal

10. Inne zapisy

- 1) Inne zapisy stanowiące: nie ustala się.
- 2) Postanowienia wynikające z przepisów szczególnych – teren położony w Obszarze Chronionego Krajobrazu "Rzeki Baudy"; wg rozporządzenia wojewody obowiązują zakazy i ograniczenia dotyczące obszarów chronionego krajobrazu.
- 3) Zalecenia nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych – nie ustala się.

Teren numer 40

1. Powierzchnia - nie ustala się.
2. Funkcja -- droga klasy zbiorcza – Z^{1/2}; jedna jezdnia, dwa pasy ruchu.
3. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak na rysunku planu lecz nie mniej niż 20.0 m .
4. Parkingi

- nie ustala się.
- 5. Warunki wynikające z ochrony środowiska kulturowego
 - teren znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej "B".
- 6. Warunki wynikające z ochrony środowiska przyrodniczego
 - 1) dopuszcza się wycinkę drzew w celach powiązań z przyległym terenem, przy przebudowie dróg i ich elementów ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz niezbędnych cięć sanitarnych,
 - 2) odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowe.
- 7. Inne zapisy
 - 1) Inne zapisy stanowiące:
 - a) stawka procentowa - 0 %.
 - b) w pasie dróg ustala się ścieżkę rowerową dwukierunkową.
 - 2) Postanowienia wynikające z przepisów szczególnych: teren położony w Obszarze Chronionego Krajobrazu "Rzeki Baudy"; wg rozporządzenia wojewody obowiązują zakazy i ograniczenia dotyczące obszarów chronionego krajobrazu.
 - 3) Zalecenia nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych: nie ustala się.

Teren numer 41

1. Powierzchnia - nie ustala się.
2. Funkcja – droga klasy dojazdowa – D ¹/₂; jedna jezdnia, dwa pasy ruchu.
3. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak na rysunku planu lecz nie mniej niż 15.0 m w przypadku zastosowania przekroju drogowego i nie mniej niż 10.0 m w przypadku przekroju ulicznego..
4. Parkingi
 - nie ustala się.
5. Warunki wynikające z ochrony środowiska kulturowego
 - teren znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej "B".
6. Warunki wynikające z ochrony środowiska przyrodniczego
 - 1) zachowanie istniejącego zadrzewienia z dopuszczeniem wycinki w celach powiązań z przyległym terenem, niezbędnych rozwiązań technicznych i niezbędnych cięć sanitarnych,
 - 2) odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowe.
7. Inne zapisy
 - 1) Inne zapisy stanowiące: stawka procentowa - 0 %.
 - 2) Postanowienia wynikające z przepisów szczególnych: teren położony w Obszarze Chronionego Krajobrazu "Rzeki Baudy"; wg rozporządzenia wojewody obowiązują zakazy i ograniczenia dotyczące obszarów chronionego krajobrazu.
 - 3) Zalecenia nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych: nie ustala się.

Teren numer 42

1. Powierzchnia - nie ustala się.
2. Funkcja – droga klasy dojazdowa – D ¹/₂; jedna jezdnia, dwa pasy ruchu.
3. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak na rysunku planu lecz nie mniej niż 10.0 m.
4. Parkingi
 - nie ustala się.
5. Warunki wynikające z ochrony środowiska kulturowego
 - teren znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej "B".
6. Warunki wynikające z ochrony środowiska przyrodniczego
 - 1) zachowanie istniejącego zadrzewienia z dopuszczeniem wycinki w celach powiązań z



Zgodność kserokopii
z oryginałem stwierdzam
Młynary, dnia 2010
mgr Marcin Stanisław Misztal

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

przyległym terenem, niezbędnych rozwiązań technicznych i niezbędnych cięć sanitarnych,
2) odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowe.

7. Inne zapisy

1) Inne zapisy stanowiące: stawka procentowa - 0 %.

2) Postanowienia wynikające z przepisów szczególnych: teren położony w Obszarze Chronionego Krajobrazu "Rzeki Baudy"; wg rozporządzenia wojewody obowiązują zakazy i ograniczenia dotyczące obszarów chronionego krajobrazu.

3) Zalecenia nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych: nie ustala się.

Teren numer 43

1. Powierzchnia - nie ustala się.

2. Funkcja – droga klasy dojazdowa – D 1/2; jedna jezdnia, dwa pasy ruchu.

3. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak na rysunku planu lecz nie mniej niż 10.0 m.

4. Parkingi

– nie ustala się.

5. Warunki wynikające z ochrony środowiska kulturowego

– teren znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej "B".

6. Warunki wynikające z ochrony środowiska przyrodniczego

1) zachowanie istniejącego zadrzewienia z dopuszczeniem wycinki w celach powiązań z przyległym terenem, niezbędnych rozwiązań technicznych i niezbędnych cięć sanitarnych,

2) odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowe.

7. Inne zapisy

1) Inne zapisy stanowiące: stawka procentowa - 0 %.

2) Postanowienia wynikające z przepisów szczególnych: teren położony w Obszarze Chronionego Krajobrazu "Rzeki Baudy"; wg rozporządzenia wojewody obowiązują zakazy i ograniczenia dotyczące obszarów chronionego krajobrazu.

3) Zalecenia nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych: nie ustala się.

Teren numer 44

1. Powierzchnia - nie ustala się.

2. Funkcja – droga klasy dojazdowa – D 1/2; jedna jezdnia, dwa pasy ruchu.

3. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak na rysunku planu lecz nie mniej niż 10.0 m.

4. Parkingi

– nie ustala się.

5. Warunki wynikające z ochrony środowiska kulturowego

– teren znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej "B".

6. Warunki wynikające z ochrony środowiska przyrodniczego

1) zachowanie istniejącego zadrzewienia z dopuszczeniem wycinki w celach powiązań z przyległym terenem, niezbędnych rozwiązań technicznych i niezbędnych cięć sanitarnych,

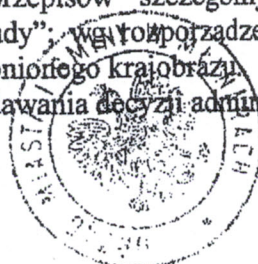
2) odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowe.

7. Inne zapisy

1) Inne zapisy stanowiące: stawka procentowa - 0 %.

2) Postanowienia wynikające z przepisów szczególnych: teren położony w Obszarze Chronionego Krajobrazu "Rzeki Baudy"; wg rozporządzenia wojewody obowiązują zakazy i ograniczenia dotyczące obszarów chronionego krajobrazu.

3) Zalecenia nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych: nie ustala się.



Zgodność kserokopii
z oryginałem stwierdzam

Młynarska Białystok, 09.02.2018

mgr Marek Stanisław Misztal

ograniczenia dotyczące obszarów chronionego krajobrazu.

3) Zalecenia nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych: nie ustala się.

Teren numer 50

1. Powierzchnia - nie ustala się.
2. Funkcja – droga klasy dojazdowa – D 1/2; jedna jezdnia, dwa pasy ruchu.
3. Szerokość w liniach rozgraniczających – jak na rysunku planu lecz nie mniej niż 10.0 m.
4. Parkingi
– nie ustala się.
5. Warunki wynikające z ochrony środowiska kulturowego
– teren znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej “B”.
6. Warunki wynikające z ochrony środowiska przyrodniczego
 - 1) zachowanie istniejącego zadrzewienia z dopuszczeniem wycinki w celach powiązań z przyległym terenem, niezbędnych rozwiązań technicznych i niezbędnych cięć sanitarnych,
 - 2) odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowe.
7. Inne zapisy
 - 1) Inne zapisy stanowiące: stawka procentowa - 0 %.
 - 2) Postanowienia wynikające z przepisów szczególnych: teren położony w Obszarze Chronionego Krajobrazu “Rzeki Baudy”; wg rozporządzenia wojewody obowiązują zakazy i ograniczenia dotyczące obszarów chronionego krajobrazu.
 - 3) Zalecenia nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych: nie ustala się.

§ 5

1. Integralną częścią planu jest rysunek miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Błudowo wykonany na mapach w skali 1:25 000 i 1:10 000, stanowiących załącznik do niniejszej Uchwały.
2. Na rysunku planu ustalono następujące elementy:
 - 1) granice terenu objętego planem - obrębu wiejskiego,
- obszaru zainwestowania wsi,
 - 2) linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania,
 - 3) granice obszaru, na którym obowiązuje zakaz zabudowy
 - 4) strefy - ochrony konserwatorskiej “B”
- ochrony krajobrazu “K”
- ochrony ekspozycji “E”
 - 5) stanowiska archeologiczne,
 - 6) strefę ochrony wokół składowiska odpadów,
 - 7) orientacyjne przebiegi ścieżek rowerowych,
 - 8) numery terenów dla obszaru zainwestowania wsi,
 - 9) użytkowanie terenów według klasyfikacji funkcjonalnej (symbole literowe funkcji).

§ 6

Zobowiązuje się Burmistrza Miasta i Gminy Młynary do:

- 1) przedstawienia Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu niniejszej uchwały wraz z dokumentacją planistyczną w celu oceny zgodności z prawem,
- 2) skierowania, w terminie nie dłuższym niż 30 dni, niniejszej uchwały do ogłoszenia w

Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
3) umieszczenie niniejszej uchwały na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Młynarach.

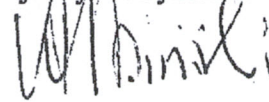
§ 7

Traci moc we fragmencie objętym granicami niniejszego planu miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego gminy Młynary zatwierdzony Uchwałą Nr VII/26/94 Rady Miejskiej w Młynarach z dnia 5 grudnia 1994 r. (Dz. Urz. Województwa Elbląskiego z 1994 r. Nr 15, poz. 77).

§ 8

Uchwała wchodzi w życie z upływem 14 dni od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z wyjątkiem § 6, który wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Młynarach



Zgodność kserokopii
z oryginałem stwierdzam

Młynary, dnia

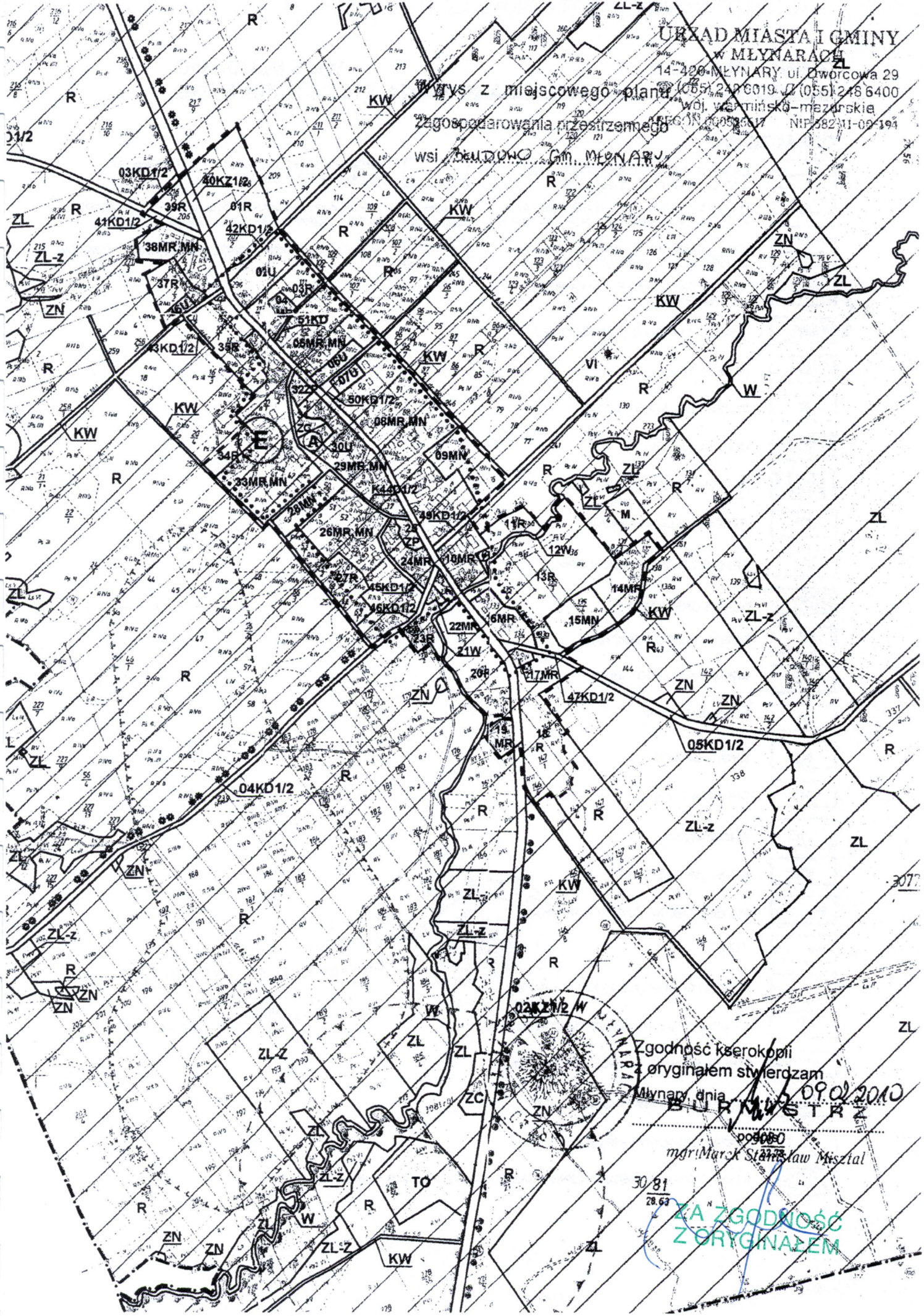
10 09 2010
BURMISTRZ

.....
podpis

mgr Marek Stanisław Misztal

URZĄD MIASTA I GMINY
W MLYNARACH
14-420 MLYNARY ul. Dworcowa 29
055 249 6019 055 246 6400
ul. Wapińsko-mejska
19-055-017 NIP 582 11-09-194

Wzrys z miejscowego planu
zagospodarowania przestrzennego
wsi BUDUWO Gm. MLYNARY



Zgodność kserokopii
z oryginałem stwierdzam
Mlynary, dnia 09.02.2010
BURMISTRZ
mgr Marek Stanisław Misztal


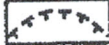


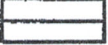
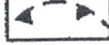





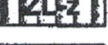
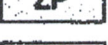
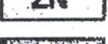
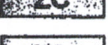
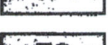
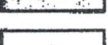
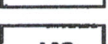
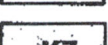
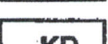
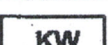



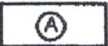





ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

GMINA MŁYNARY

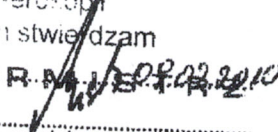
WIEŚ BŁUDOWO

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

OZNACZENIA:

	GRANICE TERENU OBJĘTEGO PLANEM - GRANICE OBRĘBU WIEJSKIEGO		OBSZAR PERSPEKTYWICZNY WYSTĘPOWANIA KOPALIN (PIASKI I ŻWIRY)
	GRANICE TERENU OBJĘTEGO PLANEM - GRANICE OBSZARU ZAINWESTOWANIA WSI		TEREN WNIOSKOWANY DO BADAŃ GEOLOGICZNYCH W CELU POSZUKIWANIA ZŁOŻ ŻWIRU I PIASKU
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM SPOSOBIE UŻYTKOWANIA		STREFA OCHRONNA WOKÓŁ SKŁADOWISKA ODPADÓW
M {		TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ EKSTENSYWNEJ	
		TERENY ZABUDOWY ZAGRODOWEJ	
		TERENY USŁUG	
		TERENY UPRAW POLOWYCH	
		TERENY LASÓW	
		TERENY DO ZALESIENIA	
		TERENY ZIELENI PARKOWEJ	
		TERENY ZIELENI NIEURZADZONEJ	
		TERENY CMENTARZY	
		TERENY WÓD OTWARTYCH	
		SKŁADOWISKO ODPADÓW	
		PRZEPOMPOWNIE	
		DROGI KLASY S	
		DROGI KLASY Z	
		DROGI KLASY D	
		DROGI WEWNĘTRZNE	
		PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE	
		ALEJE	
		OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
		STREFA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ "A"	
		STREFA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ "B"	
		STREFA OCHRONY KRAJOBRAZU "K"	
		STREFA OCHRONY EKSPOZYCJI "E"	
		STANOWISKO ARCHEOLOGICZNE WRAZ ZE STREFĄ OCHRONY ARCHEOLOGICZNEJ	



Zgodność z oryginałem stwierdzam
Młynary, dnia 09.02.2010

.....
podpis
mgr Marek Stanisław Misztal

**Wypis skrócony z rejestru gruntów
z właścicielami i komentarzami**

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat elbląski

Jednostka ewidencyjna 280406_5, Młynary - Obszar Wiejski, Obręb Nr 0001, Błudowo

NUMER		Władający	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	UDZ.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)	J.R.	
obręb	arkusz	działka	POW. [ha]	właściciela lub władającego	WŁAD.	miejsowość ulica nr	
280406_5.0001	1	145/1	0.9200	Właściciel Małż.: Wysocki Michał (Józef, Ewa), Wysocka Krystyna Danuta (Zenon, Marta)	1/1	Poczt.: 14-405 Wilczęta, miejscowość: Nowica, 16/2; Poczt.: 14-405 Wilczęta, miejscowość: Nowica, 16/2	111
		Błudowo	[położ. : Błudowo]		[nom. praw. KW 25962]		Komentarz do JR: G00111
			Id dz. : 280406_5.0001.AR_1.145/1				
280406_5.0001	1	145/2	0.1700	Właściciel Małż.: Wysocki Michał (Józef, Ewa), Wysocka Krystyna Danuta (Zenon, Marta)	1/1	Poczt.: 14-405 Wilczęta, miejscowość: Nowica, 16/2; Poczt.: 14-405 Wilczęta, miejscowość: Nowica, 16/2	72
		Błudowo	[położ. : Błudowo]		[nom. praw. KW 12817]		Komentarz do JR: G00072
			Id dz. : 280406_5.0001.AR_1.145/2				
280406_5.0001	1	147/1	0.9600	Współwłaściciel Współwłaściciel Dzierżawca Goryszewska Marianna (,) Goryszewski Witold Edmund (Edmund, Marianna) Jędrys Urszula (,)	1/2 1/2 1/1	Błudowo Poczt.: 14-420 Młynary, miejscowość: Błudowo 10-414 Olsztyn, Dworcowa 4/38	46
		Błudowo			[nom. praw. KW 10214]		Komentarz do JR: G00046
			Id dz. : 280406_5.0001.AR_1.147/1				
280406_5.0001	1	236/1	0.1200	Właściciel Trwały zarząd Województwo Warmińsko-Mazurskie Zarząd Dróg Wojewódzkich W Olsztynie	1/1 1/1	10-575 Olsztyn, J. Piłsudskiego 7/9 10-602 Olsztyn, Pstrowskiego 28b	68
		Błudowo	[położ. : Droga Wojewódzka Nr.505]		[nom. praw. KW 20933]		Komentarz do JR: G00068
			Id dz. : 280406_5.0001.AR_1.236/1				
280406_5.0001	1	237	3.8100	Właściciel Skarb Państwa - Starosta Elbląski	1/1	82-300 Elbląg, Saperów 14a	101
		Błudowo	[położ. : Droga Wojewódzka Nr.505]		[nom. praw. KW 20933]		Komentarz do JR: G00068
			Id dz. : 280406_5.0001.AR_1.237				
280406_5.0001	1	262	2.0900	Właściciel Kom.: Do Komunalizacji	1/1	82-300 Elbląg, Saperów 14a	101
		Błudowo			[nom. praw. KW 32251]		Komentarz do JR: G00101
			Id dz. : 280406_5.0001.AR_1.262				
280406_5.0001	1	273	2.0000	Właściciel Użytkownik Skarb Państwa Żuławski Zarząd Melioracji I Urządzeń Wodnych	1/1 1/1	82-300 Elbląg, Junaków 3	67
		Błudowo	[położ. : Rz.Okrzejka]		[nom. praw. KW 32484]		Komentarz do JR: G00067
			Id dz. : 280406_5.0001.AR_1.273				
280406_5.0001	2	7/1	0.3400	Właściciel Sołta Krystyna Helena (Stefan, Marianna)	1/1	Poczt.: 14-420 Młynary, miejscowość: Błudowo 3	19
		Błudowo	[położ. : Błudowo]		[nom. praw. KW 10360]		Komentarz do JR: G00019
			Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.7/1				
280406_5.0001	2	8/2	0.2300	Użytkownik wieczysty Właściciel Małż.: Krupień Marek (Jan, Zofia), Krupień Iwona (Wiktor, Jadwiga) Miasto i Gmina Młynary	1/1 1/1	Poczt.: 82-310 Elbląg, miejscowość: Lisów, 34/1; Poczt.: 14-420 Młynary, miejscowość: Błudowo, 48 14-420 Młynary, Dworcowa 29	147
					[nom. praw. EL18/00034733/4]		

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wypis skrócony z rejestru gruntów
z właścicielami i komentarzami

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat elbląski

Jednostka ewidencyjna 280406_5, Młynary - Obszar Wiejski, Obręb Nr 0001, Błudowo

NUMER		Władający	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	UDZ.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)	J.R.
obręb	arkusz	działka	POW. [ha]	właściciela lub władającego	WŁAD.	miejsowość ulica nr
280406_5.0001 2	132/2	0.3100	Właściciel Małż.: Oliwiński Jarosław (Edward, Halina), Oliwińska Monika Małgorzata (Ryszard, Elżbieta)	1/1	Poczt.: 14-420 Młynary, miejscowość: Błudowo, ; Poczt.: 14-420 Młynary, miejscowość: Błudowo	74
Błudowo					[nom. praw. KW 13726]	Komentarz do JR: G00074
Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.132/2						
280406_5.0001 2	132/3	0.1700	Właściciel Małż.: Oliwiński Jarosław (Edward, Halina), Oliwińska Monika Małgorzata (Ryszard, Elżbieta)	1/1	Poczt.: 14-420 Młynary, miejscowość: Błudowo, ; Poczt.: 14-420 Młynary, miejscowość: Błudowo	129
Błudowo			[położ. : Błudowo]		[nom. praw. KW 29074]	Komentarz do JR: G00129
Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.132/3						
Współwłaściciel			Oliwińska Monika Małgorzata (Ryszard, Elżbieta)	1/8	Poczt.: 14-420 Młynary, miejscowość: Błudowo	
Współwłaściciel			Smolska Agnieszka Elżbieta (Ryszard, Elżbieta)	1/8	Poczt.: 14-420 Młynary, miejscowość: Błudowo 31	
Współwłaściciel			Smolska Beata Mariola (Ryszard, Elżbieta)	1/8	Poczt.: 14-420 Młynary, miejscowość: Błudowo 31	
Współwłaściciel			Smolska Elżbieta (Teodor, Marianna)	5/8	Poczt.: 14-420 Młynary, miejscowość: Błudowo	
280406_5.0001 2	132/4	0.0900	Właściciel Miasto i Gmina Młynary	1/1	14-420 Młynary, Dworcowa 29	87
Błudowo					[nom. praw. KW 8449]	Komentarz do JR: G00087
Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.132/4						
280406_5.0001 2	133/1	0.0400	Właściciel Miasto i Gmina Młynary	1/1	14-420 Młynary, Dworcowa 29	66
Błudowo						Komentarz do JR: G00066
Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.133/1						
280406_5.0001 2	133	0.5200	Właściciel Miasto i Gmina Młynary	1/1	14-420 Młynary, Dworcowa 29	5
Błudowo					[nom. praw. Kw 23365]	Komentarz do JR: G00005
Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.133						
280406_5.0001 2	134/1	0.5900	Właściciel Małż.: Goryszewski Witold Edmund (Edmund, Mariana), Goryszewska Longina (Konstanty,)	1/1	Poczt.: 14-420 Młynary, miejscowość: Błudowo, ; Błudowo	125
Błudowo					[nom. praw. KW 12269]	Komentarz do JR: G00125
Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.134/1						
280406_5.0001 2	214	0.0100	Właściciel Skarb Państwa - Starosta Elbląski	1/1	82-300 Elbląg, Saperów 14a	7
Błudowo					[nom. praw. KW 17108]	Komentarz do JR: G00007
Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.214						
Właściciel			Województwo Warmińsko-Mazurskie	1/1	10-575 Olsztyn, J. Piłsudskiego 7/9	
Trwały zarząd			Zarząd Dróg Wojewódzkich W Olsztynie	1/1	10-602 Olsztyn, Pstrowskiego 28b	
280406_5.0001 2	236/2	1.2200	Właściciel [położ. : Droga Wojewódzka Nr.505]		[nom. praw. KW 20933]	68
Błudowo						Komentarz do JR: G00068
Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.236/2						
280406_5.0001 2	241	1.3700	Właściciel Miasto i Gmina Młynary	1/1	14-420 Młynary, Dworcowa 29	69

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

**Wypis skrócony z rejestru gruntów
 z właścicielami i komentarzami**

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat elbląski

Jednostka ewidencyjna 280406_5, Młynary - Obszar Wiejski, Obręb Nr 0001, Błudowo

NUMER		Władający	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	UDZ.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)	J.R.
obręb	arkusz	działka	POW. [ha]	WŁAD.	miejsowość ulica nr	
Błudowo						
Komentarz do JR: G00069						
Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.241						
280406_5.0001	2	247	0.1000			69
Błudowo						
Komentarz do JR: G00069						
Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.247						
280406_5.0001	2	248	0.0900			69
Błudowo						
Komentarz do JR: G00069						
Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.248						
280406_5.0001	2	258/1	0.0400			69
Błudowo						
Komentarz do JR: G00069						
Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.258/1						
				1/1		
			Skarb Państwa	1/1		
			Zuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	1/1	82-300 Elbląg, Junaków 3	
280406_5.0001	2	273	0.8600		[położ. : Rz.Okrzejlka]	67
Błudowo						
Komentarz do JR: G00067						
Id dz. : 280406_5.0001.AR_2.273						
			Zieliński Grzegorz (Stanisław, Martyna)	1/2	Błudowo	
			Zieliński Józef Robert (Stanisław, Martyna)	1/2	Pocza: 14-420 Młynary, miejscowość: Błudowo	
280406_5.0001	3	207/2	1.0600		[położ. : Błudowo]	18
Błudowo						
Komentarz do JR: G00018						
Id dz. : 280406_5.0001.AR_3.207/2						
			Województwo Warmińsko-Mazurskie	1/1	10-575 Olsztyn, J. Piłsudskiego 7/9	
			Zarząd Dróg Wojewódzkich W Olsztynie	1/1	10-602 Olsztyn, Pstrowskiego 28b	
280406_5.0001	3	236/3	2.2100		[położ. : Droga Wojewódzka Nr.505]	68
Błudowo						
Komentarz do JR: G00068						
Id dz. : 280406_5.0001.AR_3.236/3						
			Miasto i Gmina Młynary	1/1	14-420 Młynary, Dworcowa 29	
280406_5.0001	3	268	0.8900		[nom. praw. KW 23365]	69
Błudowo						
Komentarz do JR: G00069						
Id dz. : 280406_5.0001.AR_3.268						
280406_5.0001	3	270	1.5100		[nom. praw. KW 23365]	69
Błudowo						
Komentarz do JR: G00069						
Id dz. : 280406_5.0001.AR_3.270						

II. działek: 53 Suma pow.: 31.3398 Słownie : trzydzieści jeden hektarów trzy tysiące trzysta dziewięćdziesiąt osiem m2

Sporządzono według stanu na dzień 2009.12.03.

Sporządził(a): Alicja Tymiec-Głuszyk

Dokument niniejszy nie jest przeznaczony do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Z up. STAROSTY

Niedbalska
 Monika Niedbalska

MŁODSZY REFERENT

w Wydziale Geodezji, Kartografii
 Katastru i Nieruchomości

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

Województwo
Powiat

Jednostka ewidencyjna
Obręb

280406_5-Młynary - Obszar Wiejski
0001-Błudowo

Nr Kancelaryjny:

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : G65

KW EL1B/00023365/3

W Ł A Ś C I C I E L E

właściciel :
udział: 1/1, Miasto i Gmina Młynary

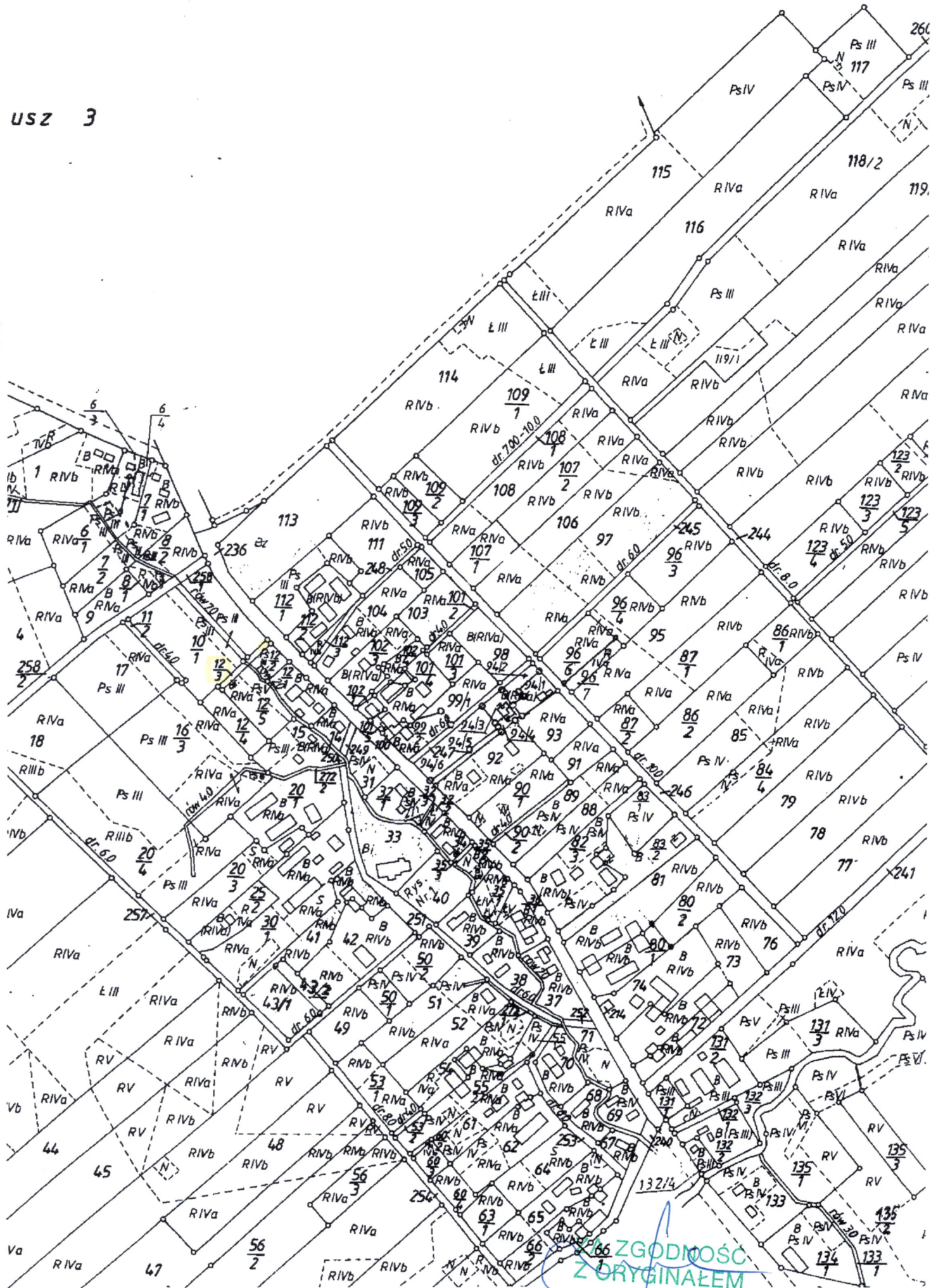
GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
arkusz	nr działki		Opis	Oznacz.	użytków i klas	działki	
2	12/3		drogi	dr	0.0400	0.0400	EL1B/00023365/3
>> Id.dz: 280406_5.0001.12/3					Data ust.i wartość: ,		
2	35/3		drogi	dr	0.0100	0.0100	EL1B/00023365/3
>> Id.dz: 280406_5.0001.35/3					Data ust.i wartość: ,		

Raz. powierzchnia: 0.0500 ha, słownie: pięćset m²

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: 2011-03-28, sporządził(a): Administrator

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Woźniak-Szelesna Danuta**
80-826 Gdańsk ul. Ogarna 44/45 m 11

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0473/08
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-01-01 do 2011-12-31

Gdańsk 2010-12-22 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętopełka 4-41
(3) Tel. (0-58) 304-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

15

Urząd Wojewódzki
w Elblągu
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
(pieczęć)

Elbląg dnia 22.02 1978

Nr 171/EL/78

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7
§ 5 ust. 1, § 7; § 6 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) mgr inż. Danuta Woźniak - Szelesna

(imię i nazwisko)

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 15.02 1947 r. w Gdańsk

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót i projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

Wzrost

(wzrost)

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 plism. 71g

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

cywatel (ka) ing. inż. Danuta Woźniak - Szelesna jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

§ 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

1/ do sporządzania projektów budowli dróg, oraz typowych mostów i przepustów z wyłączeniem lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

§ 4 ust. 2 i § 7

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

§ 7 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b.

do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów z wyłączeniem lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

§ 6 ust. 1

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.



K up. WOJEWÓDZKI

Wit
inż. Władysław Witt
St. Inspektor Wojewódzki

(podpis i pieczęć)



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

- 1.1 Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 (dz. dr. nr 236/2) na działkę nr 12/3 – stanowiącą pas drogi gminnej do działek przeznaczonych pod zabudowę siedliskową w msc. Błudowo,
- 1.2 Opracowanie zawiera rozwiązania w zakresie sytuacyjno–wysokościowym oraz konstrukcyjnym.
- 1.3 Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno–wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500,
- Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 na działkę nr 12/3 w msc. Błudowo – wydana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon Dróg w Elblągu (pismo nr RDW-E-DM/5330/037/719/2011 z dnia 05.04.2011 r.)
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Błudowo w gminie Młynary – Uchwała Nr XIX–86/04 Rady Miejskiej w Młynarach z dnia 10 września 2004 roku.
- Projekt wykonawczy budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 505 w msc. Błudowo od km 16+500 do km 17+800 – wykonany w marcu 2010 r. na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Ustalenia z Zamawiającym
- Wizja w terenie.

3. Opis stanu istniejącego

Działka nr 12/3, do której projektowany jest zjazd publiczny, została wydzielona geodezyjnie w celu obsługi komunikacyjnej sąsiednich działek przeznaczonych pod zabudowę siedliskową. Działka 12/3 stanowi zatem pas drogi gminnej, dojazdowej do posesji. Działka ta zlokalizowana jest po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej w obszarze zabudowanym miejscowości Błudowo. Obecnie nie ma możliwości wjazdu z drogi wojewódzkiej nr 505 na w/w. działkę.

Zarówno działka drogi gminnej (nr 12/3) jak też działki sąsiednie są położone generalnie nieco niżej niż rzędne nawierzchni drogi wojewódzkiej w obrębie projektowanego zjazdu. Różnica wysokości pomiędzy niweletą drogi wojewódzkiej a poziomem terenu na działce 12/3 waha się w granicach 0,0 – 0,7 m. Ukształtowanie terenu na działce nr 12/3 cechuje się pochyleniem od drogi w kierunku istniejącego cieku wodnego (rowu). Istniejące rzędne wysokościowe na działce drogi gminnej, wahają się w przedziale od 37,20 do 38,10 m n.p.m.

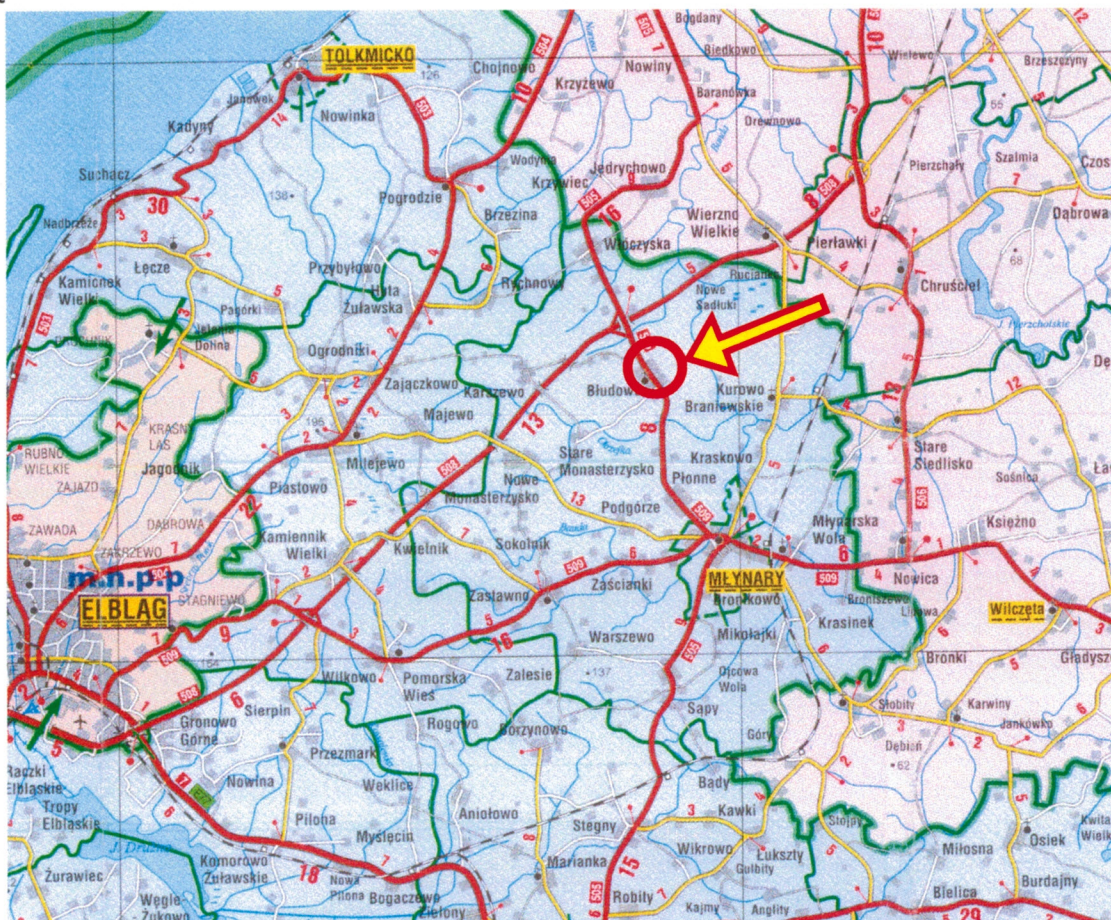
Droga wojewódzka 505 (dz. dr. nr 236/2) w analizowanym obszarze posiada jezdnię z betonu asfaltowego szer. 3,5 do 4,0 m, pobocza nieutwardzone szer. 1,7 – 2,0 m oraz obustronne rowy odwadniające, ze spadkiem dna w kierunku centrum miejscowości.



W granicach działki nr 12/3 zlokalizowany jest istniejący kabel podziemny telekomunikacyjny. Dodatkowo w obszarze istniejącego rowu odwadniającego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (dz. dr. nr 236/2) przebiega drugi kabel telekomunikacyjny.

Orientacyjna lokalizacja msc. Błudowo wraz z siecią otaczających dróg pokazana została na rys. 1.

Stan istniejący w miejscu projektowanego zjazdu w Błudowie pokazano na poniższych zdjęciach – fot. 1÷4.



Rys. 1 Mapka poglądowa. Droga wojewódzka nr 505.

Droga wojewódzka nr 505 – stan istniejący:



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4

4. Opis projektowanego rozwiązania

4.1 Sytuacja.

Projektowana szerokość zjazdu publicznego na działkę 12/3 wynosi 5,0 m. Oś zjazdu została zlokalizowana zgodnie z decyzją Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonu Dróg w Elblągu (pismo nr RDW-E-DM/5330/037/719/2011 z dnia 05.04.2011 r.)

Krawężnie zjazdu i drogi wojewódzkiej wyokrąglono łukami o promieniach 5,0 m. Krawężnik na łukach wyokrąglających zaprojektowano jako obniżony. Odległość między istniejącą krawężnią jezdni drogi wojewódzkiej i granicą działki 12/3, wynosi 6,00 m. Jednak z uwagi na konieczność zarezerwowania części pobocza pod poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej (do szer. 5,50 m) zdecydowano o odsunięciu zjazdu od obecnej krawężni jezdni drogi woj. o około 1,0 m. Tym samym długość projektowanego zjazdu w pasie drogowym wynosi 5,00 m.

Układ drogowy zjazdu wraz z przepustem: krawężniki, łuki itd. należy wykonać zgodnie z rys. 1. Dokładny schemat sytuacyjny zjazdu z przekrojami poprzecznymi pokazano na rys. 3.

4.2 Konstrukcja.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni zjazdu z kostki bet. drogowej grub. 8,0 cm. Grubości poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni przedstawiono według poniższego zestawienia:

- 8 cm - kostka bet. drogowa gr. 8,0 cm, fazowana; kolor szary
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z chudego betonu B7,5
- 20 cm - warstwa odsączająca z piasku

Nawierzchnię zjazdu ograniczono krawężnikami betonowymi obniżonymi 15×30×100 cm ułożonymi na ławie betonowej B-15 z oporem.

Ponadto pomiędzy krawężnią istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej a projektowanym zjazdem przewidziano tymczasową nawierzchnię z płyt betonowych typu „jomb”, która będzie funkcjonowała do czasu poszerzenia jezdni drogi wojewódzkiej.



Grubości warstw nawierzchni tymczasowej z płyt betonowych typu „jomb” przedstawiono według poniższego zestawienia:

- 12 cm - płyta betonowa typu „jomb”
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego
- 20 cm - warstwa odsączająca z piasku

Szczegóły konstrukcyjne wykonania krawężników i nawierzchni przedstawiono na rys. 4.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i niżej wymienionymi normami:

- | | | |
|-----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | PN-B-06050 | Roboty ziemne budowlane |
| 2. | PN-B-06250 | Beton zwykły |
| 3. | PN-B-06711 | Kruszywa mineralne. Piaski do zapraw budowlanych |
| 4. | PN-B-06712 | Kruszywa mineralne do betonu |
| 5. | PN-B-11100 | Materiały kamienne. Kostka drogowa |
| 6. | PN-B-11111 | Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka |
| 7. | PN-B-11113 | Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek |
| 8. | PN-B-19701 | Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności |
| 9. | PN-B-32250 | Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw |
| 10. | BN-80/677503/01 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania |
| 11. | BN-80/6775-03/02 | Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe. |

4.3 Odwodnienie.

Odwodnienie zjazdu zaprojektowano jako powierzchniowe. Ze zjazdu w granicach pasa drogowego woda odprowadzana jest poprzez otaczające tereny zielone do rowów odwadniających.

Pod zjazdem przewidziano przepust betonowy rurowy ϕ 40 cm, celem zapewnienia ciągłości istniejącego rowu odwadniającego wzdłuż drogi wojewódzkiej. Dno i skarpy rowu należy wyprofilować po obu stronach zjazdu na odcinkach widocznych na rys. 1. Projektowany spadek podłużny przepustu pod zjazdem o wartości 0,5 % jest dostosowany do nowego spadku dna rowu po wykonaniu profilowania (rys. 2).

Nad przepustem należy usypać nasyp ze żwiru lub pospółki i dopiero na nim wykonywać warstwy konstrukcji nawierzchni. Pozwoli to na prawidłowe dowiązanie wysokościowe nawierzchni zjazdu nad przepustem do rzędnych jezdni drogi wojewódzkiej. Sposób ułożenia przepustu pod zjazdem pokazano na rys. nr 3 oraz nr 5.

4.4 Spadki podłużne i poprzeczne.

Projektowane spadki podłużne i poprzeczne na zjeździe dostosowano ściśle do nowej niwelety drogi wojewódzkiej – wyznaczonej w innym projekcie budowy po drugiej stronie jezdni chodnika (odrębne opracowanie). Spadki poprzeczne dostosowane do pochylenia podłużnego drogi wojewódzkiej oraz do rzędnych otaczającego terenu i wynoszą 1,2 %. Na długości zjazdu zaprojektowano spadek podłużny nawierzchni o wartości 1,0 % w kierunku granicy pasa drogowego.



4.5 Roboty ziemne.

Przy budowie przedmiotowego zjazdu roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytowania pod nawierzchnię na szerokości pobocza oraz skarp rowu – tj. o głębokości 0,47 m i na łącznej powierzchni ok. 25,0 m² oraz nasypu nad przepustem (ze żwiru lub pospółki) w ilości ok. 7,0 m³.

Dodatkowo przy budowie poszerzenia z płyt betonowych typu „jomb” pomiędzy jezdnią drogi woj. a zjazdem należy wykonać korytowanie w poboczu o głębokości 51 cm na powierzchni 21,0 m².

Ponadto na roboty ziemne będzie składał się także grunt do wywiezienia, pochodzący z profilowania dna i skarp rowu po obu stronach zjazdu na odcinku łącznie ok. 80 m – co da łącznie ok. 76 m³ gruntu do wywiezienia.

Przed ułożeniem warstw konstrukcji nawierzchni podłoże gruntowe zagęścić zgodnie z wymaganiami podanymi w normie BN-72/9832-02 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”

4.6 Kolizje z urządzeniami podziemnymi.

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej 505, w obrębie przedmiotowego zjazdu występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabla telekomunikacyjnego. Dlatego też roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością. Trafienie na niezidentyfikowane sieci i urządzenia podziemne należy niezwłocznie zgłosić do odpowiednich instytucji branżowych.

5. Organizacja ruchu w obrębie zjazdu.

Budowa zjazdu na działkę nr 12/3 nie spowoduje konieczności zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 505, zarówno w odniesieniu do oznakowania pionowego, jak też poziomego.

6. Zestawienie ilości materiałów.

Nawierzchnia	Rodzaj materiału	Ilości materiałów
Zjazdu z kostki betonowej drogowej szarej grub. 8,0 cm (w granicach pasa drogowego drogi woj. nr 505 – dz. nr 236/2)	Kostka bet. drogowa szara grub. 8,0 cm	[m ²] 36,0
	Podsypka cem.–piask. grub. 4,0 cm	[m ³] 1,5
	Podbudowa z chudego betonu B-7,5 grub. 15,0 cm	[m ³] 5,4
	Warstwa odsączająca z piasku grub. 20,0 cm	[m ³] 7,2
Poszerzenia tymczasowego z płyt bet. typu „jomb” pomiędzy jezdnią drogi woj. i zjazdem	Płyta betonowa typu „jomb”	[m ²] 21,0
	Podsypka cem.–piask. grub. 4,0 cm	[m ³] 1,0
	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego	[m ³] 3,2
	Warstwa odsączająca z piasku grub. 20,0 cm	[m ³] 4,2
Krawężniki przy zjeździe (obniżone)	Krawężnik betonowy obniżony 15×30×100 cm	[m] 36,0
	Ława betonowa B-15 z oporem	[m ³] 2,2
Drzewa do wycinki	Dąb – 1 szt.; lipa – 1 szt.	[szt.] 2



7. Sprawdzenie warunków widoczności na zjeździe.

Sprawdzenie warunków widoczności dotyczy zjazdu z drogi woj. 505 na dz. nr 12/3 w msc. Błudowo (w km: 16+782)



Widok z drogi wojewódzkiej nr 505 na miejsce projektowanego zjazdu na dz. nr 12/3 w msc. Błudowo.



Droga wojewódzka nr 505

Widoczność z linii zatrzymania na zjeździe w lewo (w terenie zabudowanym, przy istniejącym ograniczeniu prędkości do 40 km/h) powinna wynosić 60 m i ze względu na rosnące w poboczu drzewa - nie jest zachowana.



Droga wojewódzka nr 505

Widoczność z linii zatrzymania na zjeździe w prawo (w terenie zabudowanym, przy istniejącym ograniczeniu prędkości do 40 km/h) powinna wynosić 60 m i jest zachowana.



Drzewa zlokalizowane w polu widoczności, po lewej stronie zjazdu:

- dąb, obwód pnia = 330 cm
- lipa, obwód pnia = 180 cm

Podczas sprawdzania warunków widoczności w terenie stwierdzono, że:

1. odległość widoczności na analizowanym zjeździe, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) – powinna wynosić 60 m. Obecnie wymagana widoczność w lewo nie jest zachowana i wynosi: 32 m. Warunki widoczności badano przy ruszaniu z miejsca zatrzymania, w terenie zabudowanym, przy istniejącym ograniczeniu prędkości w ciągu drogi wojewódzkiej do 40 km/h.
2. warunki widoczności na zjeździe nie są zachowane ze względu na rosnące w poboczu drzewa:
 - po lewej stronie zjazdu:
 - 1) dąb, obwód pnia = 330 cm – 1 szt.
 - 2) lipa, obwód pnia = 180 cm – 1 szt.

Biorąc pod uwagę takie mankamenty jak:

- znaczne ograniczenie widoczności na zjeździe z lewej, jakie występuje przy włączaniu się do ruchu na drodze głównej – spowodowane rosnącym na poboczu drzewem (dąb),
- lokalizacja drzewa (lipy) w miejscu kolidującym z nawierzchnią zjazdu,
- konieczność obsługi komunikacyjnej projektowanym zjazdem pojazdów oraz sprzętu rolniczego o dużych gabarytach w związku z planowaną zabudową siedliskową na sąsiednich działkach

stwierdza się, że na projektowanym zjeździe z drogi wojewódzkiej wystąpią niedostateczne warunki bezpieczeństwa ruchu. Wyjazd na drogę główną przy stanie obecnym stwarzałby zagrożenie zarówno dla korzystających ze zjazdu, jak i wszystkich użytkowników drogi wojewódzkiej.

W związku z powyższym wyznacza się do wycinki 2 szt. drzew zlokalizowanych w trójkącie widoczności po lewej stronie zjazdu (tj. 1 dąb oraz 1 lipa).



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505
na działkę nr 12/3 w msc. Błudowo**

2. Inwestor:

**Gmina Młynary
ul. Dworcowa 29
14-420 Młynary**

3. Autor opracowania:

mgr inż. Danuta Woźniak-Szelesna

mgr inż. Danuta Woźniak-Szelesna
uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 171/EI/78

Elbląg, maj 2011 r.



OPIS TECHNICZNY

informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, dla budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 na działkę nr 12/3 w msc. Błudowo

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów.

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje realizację:

- wycinka drzewa kolidującego z nawierzchnią zjazdu i drzewa zlokalizowanego w trójkącie widoczności,
- wykonanie robót przygotowawczych,
- budowę nowej nawierzchni drogowej na zjeździe z kostki betonowej drogowej, w granicach pasa drogowego.

Kolejność realizacji poszczególnych etapów będzie następująca:

- wycinka drzewa kolidującego z nawierzchnią zjazdu i drzewa zlokalizowanego w trójkącie widoczności,
- ewentualne założenie rury ochronnej na istniejącym kablu telekomunikacyjnym przebiegającym pod zjazdem – jeżeli taki warunek zawarto w uzgodnieniach branżowych,
- wykonanie koryta pod nową konstrukcją nawierzchni na zjeździe w poboczu i skarpach rowu w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 505,
- wyprofilowanie dna i skarp istniejącego rowu odwadniającego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 505 w obrębie zjazdu na odcinku o łącznej długości ok. 80m,
- ułożenie przepustu pod zjazdem w ciągu wyprofilowanego rowu odwadniającego,
- ułożenie krawężników (obniżonych) na ławie betonowej z oporem wokół zjazdu z zachowaniem zaprojektowanej geometrii,
- wykonanie nawierzchni drogowej na zjeździe z zachowaniem odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego,

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- nawierzchnia asfaltowa drogi wojewódzkiej nr 505 o szerokości ~3,5–4,0m,
- obustronne pobocza nieutwardzone szer 1,5 – 2,0 m,
- obustronne rowy odwadniające,
- istniejąca sieć telekomunikacyjna,
- istniejąca sieć energetyczna,
- istniejąca sieć wodociągowa,

3) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie całkowicie poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej, na działce Inwestora, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne (np. energetyczne, telekom. itp.)



4) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- możliwe okresowe utrudnienia w ruchu drogowym spowodowane wprowadzonym zawężeniem jezdni, w czasie prowadzenia robót drogowych na zjeździe,
- praca w wykopie w czasie zabezpieczania istniejących sieci podziemnych oraz wykonywania koryta pod nawierzchnię zjazdu,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku.

5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- ✓ Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym zakresie robót, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- ✓ Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- ✓ Wyznaczenie stref zagrożeń,
- ✓ Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- ✓ Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- ✓ Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- ✓ Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (w miarę potrzeb dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- ✓ Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- ✓ Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.
- ✓ Przy układaniu materiałów budowlanych zastosować odpowiednie narzędzia oraz przemieszczać je na terenie budowy przez przynajmniej dwie osoby.
- ✓ Do przewozu i rozładunku palet z kostką betonową, krawężnikami itp. na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu.
- ✓ Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokości powyżej 1 m.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- ✓ Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- ✓ Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,



- ✓ Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- ✓ Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających szczególnemu zagrożeniu zdrowia, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych,
- W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób,
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności,
- Prowadzone roboty **bezwzględnie oznakować w ciągu drogi wojewódzkiej znakami drogowymi pionowymi, przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas trwania robót,**

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie nie występują okoliczności określone w Art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Sporządziła: mgr inż. Danuta Woźniak-Szelesna



Elbląg, 17 maja 2011 r.

RDW-E-DM/5330/045/ **1035** /2011

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późniejszymi zmianami), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego (uchwała Nr 66/370/06/II Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 21 listopada 2006 r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy, oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.05.2011 r. (wpłynął dnia 16.05.2011 r.) złożonego przez: **Urząd Miasta i Gminy w Młynarach, ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary**, w sprawie uzgodnienia projektu budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 na działkę nr 12/3 w msc. Błudowo, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon Dróg w Elblągu **uzgadnia** projekt budowlany i wykonawczy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr **505** (Frombork-Młynary-Pasłęk; dz. dr. nr 236/2; km: 16+782; strona prawa) na działkę nr **12/3** w msc. Błudowo, gm. Młynary

Warunki uzgodnienia:

1. Projektowany zjazd z drogi woj. 505 wykonać zgodnie z przedłożonym projektem.
2. Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi, koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor, który wystąpił z inicjatywą budowy takiego zjazdu.
3. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późniejszymi zmianami) utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela działki nr 12/3, przyległej do pasa drogowego.
4. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres dwóch lat i nie jest pozwoleniem na budowę oraz nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
5. **Budowę zjazdu można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę we właściwym urzędzie ds. budownictwa oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonie Dróg w Elblągu.** (zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.).
6. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogi wojewódzkiej Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonie Dróg w Elblągu **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót.** Do w/w. wniosku należy dołączyć:
 - harmonogram robót,
 - **projekt organizacji ruchu** (3 egzemplarze) na czas trwania robót, sporządzony na planie sytuacyjno-wysokościowym, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) – **zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie,**

- odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ postanowienie niniejsze uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Oplaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna: załącznik część III ust. 44 punkt 2 podpunkt 8 do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z dnia 8 grudnia 2006).

Otrzymują:

1. Urząd Miasta i Gminy w Młynarach, ul. Dworcowa 29, 14-420 Młynary (zpo)
2. Wydział Dróg ZDW w Olsztynie,
3. A/a.

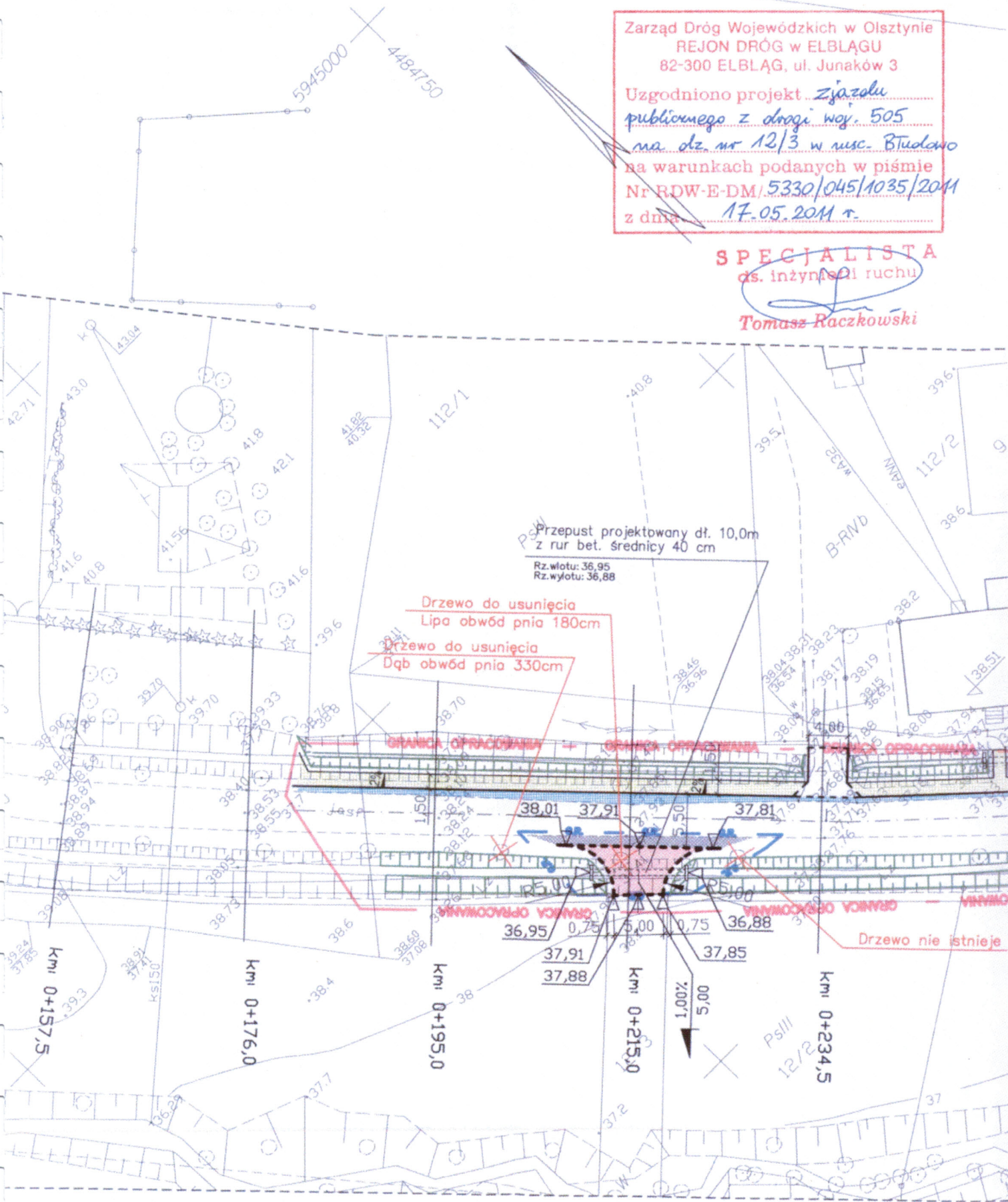
WZROSTOWNIK REJONU
Indeusz Ciemny

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
REJON DRÓG w ELBLĄGU
82-300 ELBLĄG, ul. Junaków 3

Uzgodniono projekt Zjazdu
publicznego z drogi woj. 505
na dz. nr 12/3 w msc. Btudowo
na warunkach podanych w piśmie
Nr RDW-E-DM/5330/045/1035/2011
z dnia 17.05.2011 r.

SPECJALISTA
ds. inżynierii ruchu

Tomasz Raczkowski



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

UZGODNIENIE Nr RN 8610
z dnia 10.05.2014.

Dotyczy: Projekt zjazdu z drogi wojew. nr 505
nr DZ-NR 12/3 u m. Błudowo

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

gm. MŁYNARY

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością TP, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej kolorem pomarańczowym (z symbolem – TP).
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Osoba do kontaktu: Zbigniew Marszycki, tel. 501 620 472

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie, Dział Zarządzania Zasobami Sieci, 80-172 Gdańsk, ul. Nowolipie 30, fax 58 320 33 22, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. TP zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

8. Inne ustalenia:

Marcin Gabryśiewicz

Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

Imię i nazwisko

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
14-420 MEYNARY, ul. Warszawska 6A
055 248 6038
NIP 582-14-41-392 REGON 170078154-00012

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

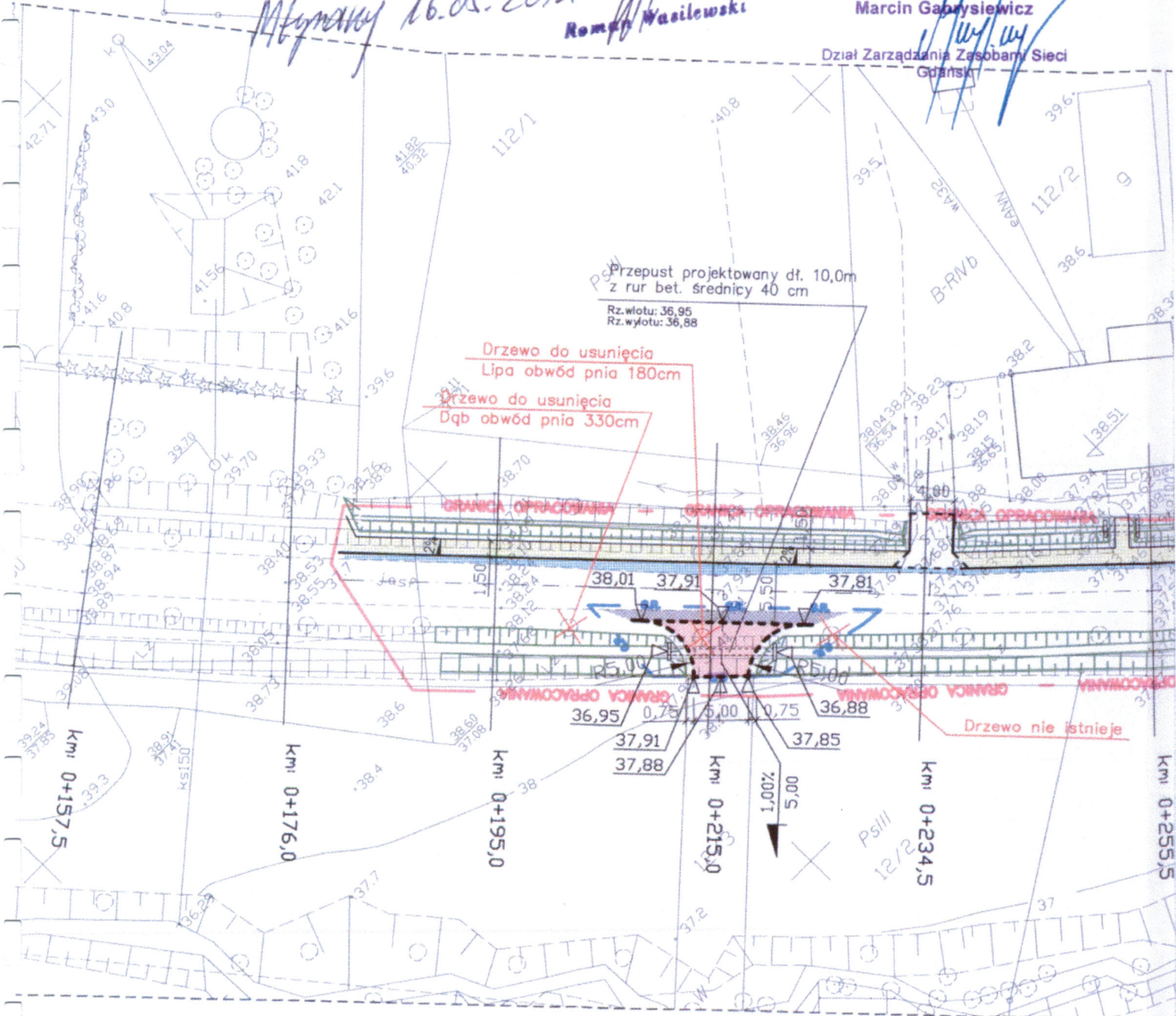
Uzgodniono
Ze wykonanym rzędem w kierunku
dzielnicy 12/3 przebiegu linii wodociągowej
PCV Ø 80
Meynary 16.05.2014

Uzgodn. RN 8610
Uzgodniono z TPSA
zgodnie n/9
zakł. gosp. kom.
E16109 10.05.2014

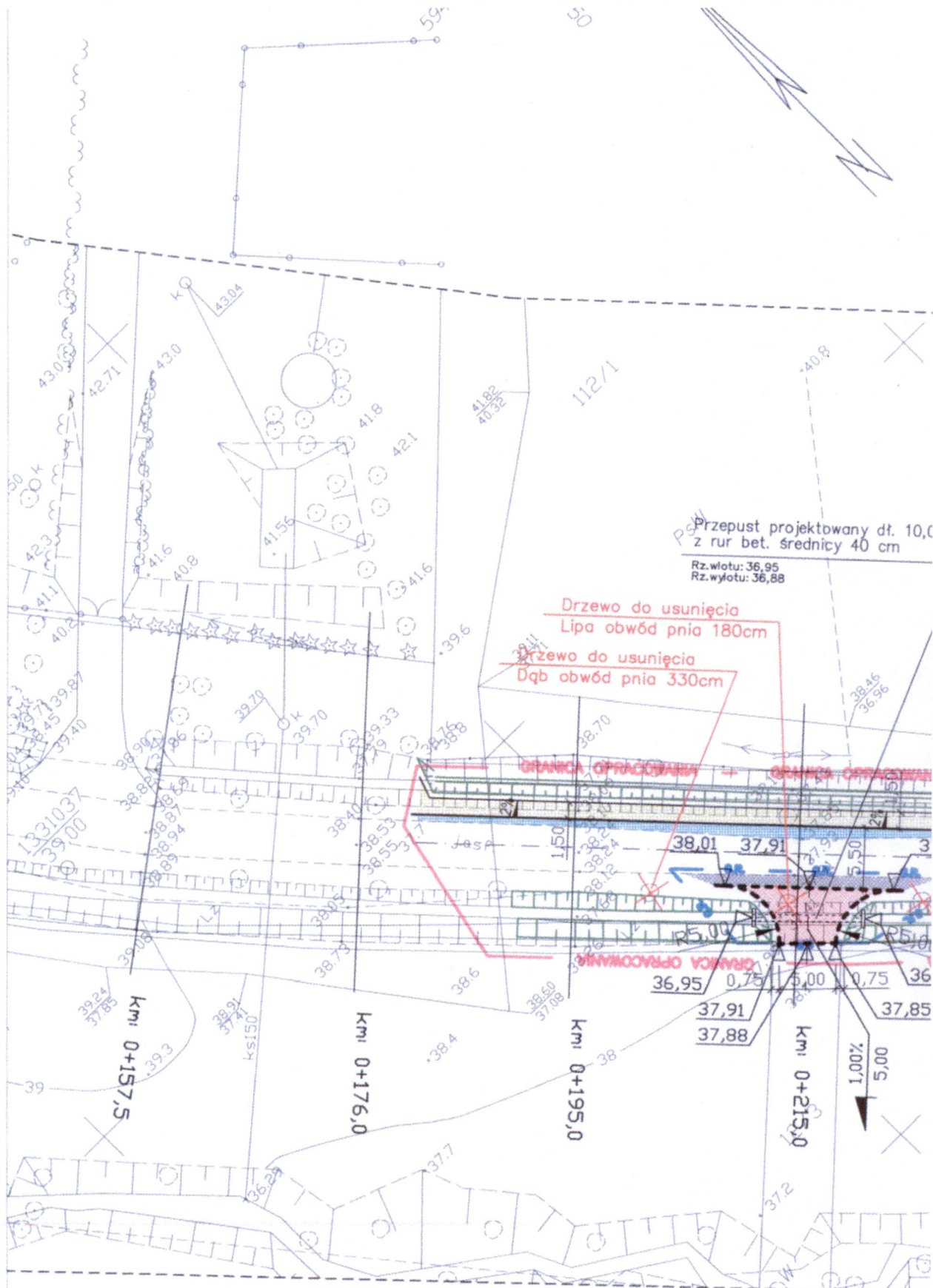
KIEROWNIK ZAKŁADU
Roman Wasilewski

Marcin Gabrysiewicz

Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Przełupst projektowany \varnothing 10,
z rur bet. średnicy 40 cm
Rz. wlotu: 36,95
Rz. wylotu: 36,88

Drzewo do usunięcia
Lipa \varnothing pnia 180cm
Drzewo do usunięcia
Dąb \varnothing pnia 330cm

GRANICA OPRACOWANIA

WYMIAROWANO WYMIAR

Energa
operator
ENERGA-OPEATOR SA
Oddział w Elblągu
Rejon Dystrybucji w Braniewie
ul. Marynarska 5
14-500 Braniewo
T +48 55 243 32 52
F +48 55 243 33 86
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00029

Uzgodnienie Nr 55/11 z dnia 13.05.2018

Projekt zagospodarowania terenu, budowa zapór z drągami

Województwa Nr 605 na obs. nr 1213, msc. Bludowo

na terenie j.w. kabie energetyczne będące w eksploatacji RD w Braniewie

naniesiono kolorem nie występuje

Uzgodnienie ważne do dnia 13.05.2018

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

nie występuje
dokumentacji energetycznej
podpis Piotr Kotacki