

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 (dz. dr. nr 181) na teren Cmentarza Komunalnego (dz. nr 180) w Młynarach
ADRES OBIEKTU:	m. Młynary, gm. Młynary Pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 505 – dz. dr. nr 181 m. Młynary, gm. Młynary
BRANŻA:	Drogi
INWESTOR:	Gmina Młynary ul. Dworcowa 29 14-420 Młynary

Niżej podpisani projektanci oświadczają, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

(art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z póź. zm.)

AUTORZY OPRACOWANIA

Branża:	Projektant:	Sprawdzający:
DROGI	mgr inż. Danuta Woźniak Upr. Nr 171/EI/78 <i>mgr inż. Danuta Woźniak</i> uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr 171/EI/78	Nie dotyczy <i>Prawo Budowlane art. 20 ust. 2, ust. 3</i> <i>Projekt jest zaliczany do obiektów o konstrukcji prostej.</i>



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

Strona tytułowa z oświadczeniem projektanta

Zaświadczenia o przynależności do Izby; Uprawnienia

Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 na teren Cmentarza Komunalnego w Młynarach – wydana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (decyzja nr ZDW.TD/5330/240/2013 z dnia 22.04.2013 r.)

Wypis skrócony z rejestru gruntów

Opis techniczny:

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis projektowanego rozwiązania
 - 4.1 Sytuacja
 - 4.2 Konstrukcja
 - 4.3 Odwodnienie
 - 4.4 Spadki podłużne i poprzeczne
 - 4.5 Roboty ziemne
 - 4.6 Kolizje z urządzeniami podziemnymi
5. Organizacja ruchu w obrębie zjazdu
6. Sprawdzenie warunków widoczności na zjeździe.
7. Zestawienie robót drogowych.

Informacja BIOZ

Uzgodnienia

Spis rysunków:

- | | |
|---|--------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 | rys. 1 |
| 2. Schemat sytuacyjny zjazdu skala 1:100 | rys. 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdu skala 1:50 | rys. 3 |
| 4. Warunki widoczności na zjeździe skala 1:1000 | rys. 4 |

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Danuta Woźniak**
80-283 Gdańsk ul. Zielone Wzgórze 24


jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0473/08
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2013-01-01 do 2013-12-31

Gdańsk 2012-12-13 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY



Ryszard Kolasa

Urząd Wojewódzki

w Elblągu

Wydział Gospodarki Terenowej i

Ochrony Środowiska

(pieczęć)

Elbląg

dnia 22.02 1978 r.

Nr 171/EL/78

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

§ 4 ust.2 i § 7
Na podstawie § 5 ust.1, § 7; § 6 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) mgr inż. Danuta Woźniak - Szelesna

(imię i nazwisko)

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 15.02 1947 r. w Gdańsk

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót i projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

~~XXXXXXXXXX~~

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) mgr inż. Danuta Woźniak - Szelesna jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

§ 13 ust.1 pkt 3 lit.b

1/ do sporządzania projektów budowli dróg, oraz typowych mostów i przepustów z wyłączeniem lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

§ 4 ust. 2 i § 7

2/ w zakresie budowli nie Będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

§ 5 ust.1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit.b.

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów z wyłączeniem lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

§ 6 ust. 1

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie Będących budynkami.



(podpis i pieczęć)



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 b

(89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

Olsztyn dn. 22.04.2013 r.

ZDW.TD/5330/240/2013

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 2013.260) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 z późniejszymi zmianami) działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko - Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi po rozpatrzeniu wniosku z dnia **16.04.2013 roku.**, złożonego przez: firmę Usługi Projektowe Danuta Woźniak z siedzibą **ul. Zielone Wzgórze 24 80-283 Gdańsk**, działającej z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Młynary dotyczącego wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 505 Frombork - Młynary - Pasłęk (działka nr 181) na działkę nr 180 położoną w obrębie nr 4 Młynary

zezwalam

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 505 Frombork - Młynary - Pasłęk (działka nr 181) na działkę nr 180 położoną w obrębie nr 4 Młynary w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), na niżej podanych warunkach:

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.) zjazd publiczny winien mieć:
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
2. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę.
3. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
4. Projekt budowlany zjazdu winien być sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych stosownie do wymagań art. 33-35 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1133). Projekt zjazdu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., tekst jednolity Dz. U. Nr 2013.260).

5. Ponadto w projekcie budowlanym należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) i wyznaczyć drzewa, krzewy i inne przeszkody zlokalizowane w polu widoczności do usunięcia.
6. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
7. Niniejsza decyzja ważna jest tylko z osteplowaną mapą stanowiącą załącznik nr 1.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku z późn. zmianami (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z dnia 8 grudnia 2006 roku).

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
Władysław Adamniuk
Władysław Adamniuk

W załączeniu:

1. Mapa w skali 1:1 000 z lokalizacją zjazdu w terenie.

Otrzymują:

1 Usługi Projektowe ul. Zielone Wzgórze 24 80-283 Gdańsk

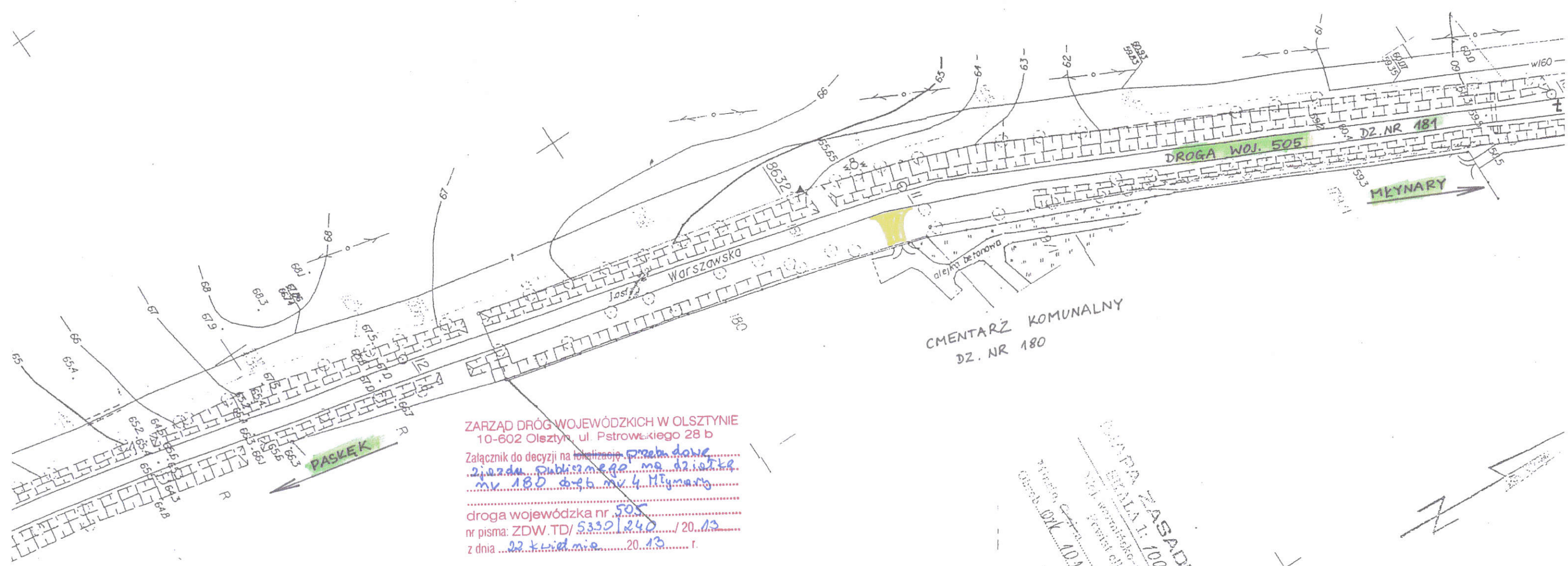
Do wiadomości:

- 1 RDW Elbląg
- 2 a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28b, tel. (089) 526 19 00, fax. (089) 539 98 76
www.zdw.olsztyn.pl

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością Nr 844.2009 PN-EN ISO 9001:2009

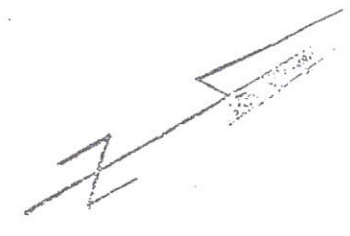


ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE
 10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b
 Załącznik do decyzji na lokalizację przebiegu
zjazdu publicznego na działkę
nr 180 obręb nr 4 Męynary
 droga wojewódzka nr 505
 nr pisma: ZDW.TD/ 5330/240 / 20. 13
 z dnia 22 kwietnia 20. 13 r.

INSPEKTOR
Rafał Chechłowski

— LOKALIZACJA ISTN. ZJAZDU
 NA CMENTARZ KOMUNALNY
 W MĘYNARACH

GRUPA ZASADNICZA
 SKALA 1:1000
 Projekt: *[Signature]*
 Wzrost: *[Signature]*
 Długość: *[Signature]*
 Szerokość: *[Signature]*



Projekt: *[Signature]*
 Wzrost: *[Signature]*
 Długość: *[Signature]*
 Szerokość: *[Signature]*

STAROSTWO POWIATOWE
w ELBLĄGU

WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW

bez użytków z komentarzem

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat elbląski

Jednostka ewidencyjna 280406_4, Młynary - Miasto, Obręb Nr 0004, Młynary 04

DZIAŁKA		POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	UDZ.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)	J.R.
ozn. mapy	numer		właściciela lub władającego	WŁAD.	miejsowość ulica nr	
		Właściciel	Miasto i Gmina Młynary	1/1	14-420 Młynary, Dworcowa 29	
<i>Młynary - Miasto Młynary 04</i>						
4	180	1.2886	[położ. : Cmentarz Komunalny]		[nom. praw. EL1B/00036132/5]	6
		Kom. do JR: G00006			Id dz. : 280406_4.0004.180	
		Właściciel	Województwo Warmińsko-Mazurskie	1/1	Poczta: 10-562 Olsztyn, miejscowość: Olsztyn, Emilii Plater 1	
		Trwały zarząd	Zarząd Dróg Wojewódzkich W Olsztynie	1/1	10-602 Olsztyn, Pstrowskiego 28b	
<i>Młynary - Miasto Młynary 04</i>						
4	181	1.3875	[położ. : Warszawska-Dr.Wojewódzka 505]		[nom. praw. KW 21006]	109
					Id dz. : 280406_4.0004.181	

II. działek: 2 Suma pow.: 2.6761 Słownie : dwa hektary sześć tysięcy siedemset sześćdziesiąt jeden m2

Sporządzono według stanu na dzień 2013.04.05, 12:04:04.

Sporządził(a): Monika Niedbalska

Dokument niniejszy nie jest przeznaczony
do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Z up. STAROSTY
Niedbalska
Monika Niedbalska
PODINSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

- 1.1 Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 (dz. dr. nr 181) na teren Cmentarza Komunalnego (dz. nr 180) w Młynarach.
- 1.2 Opracowanie zawiera rozwiązania w zakresie sytuacyjno-wysokościowym oraz konstrukcyjnym.
- 1.3 Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500,
- Decyzja zezwalająca na budowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 na teren Cmentarza Komunalnego w Młynarach – wydana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (decyzja nr ZDW.TD/5330/240/2013 z dnia 22.04.2013 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 2013 poz.260).
- Ustalenia z Zamawiającym
- Wizja w terenie.

3. Opis stanu istniejącego

Działka nr 180, na której zlokalizowany jest Cmentarz Komunalny w Młynarach położona jest poza terenem zabudowanym, po wschodniej stronie ulicy Warszawskiej (tj. drogi wojewódzkiej nr 505) w obszarze administracyjnym miasta Młynary. Obecnie na teren cmentarza można wjechać istniejącą bramą szerokości 3,0 m, przy której znajduje się również furtka dla pieszych o szerokości ok. 1,0 m. Pomiędzy bramą a krawędzią jezdni drogi wojewódzkiej występuje szerokie, nieutwardzone pobocze – po którym obecnie możliwy jest przejazd pojazdów „z” i „na” teren cmentarza.

W pasie drogowym, po lewej stronie drogi wojewódzkiej (tj. po stronie cmentarza, wzdłuż ogrodzenia,) nie występuje rów odwadniający. Teren cmentarza komunalnego, oraz działki sąsiednie są położone generalnie niżej niż rzędne nawierzchni drogi wojewódzkiej w obrębie projektowanego zjazdu. Różnica wysokości pomiędzy niweletą drogi wojewódzkiej a poziomem terenu na działce 180 waha się w granicach 0,5 – 3,5 m. Ukształtowanie terenu na działce cmentarza cechuje się znacznym pochyleniem od drogi wojewódzkiej i dodatkowo pochylenie tego terenu jest zgodne z istniejącym pochyleniem podłużnym niwelety drogi wojewódzkiej.

Na zjeździe występują obecnie dobre warunki widoczności

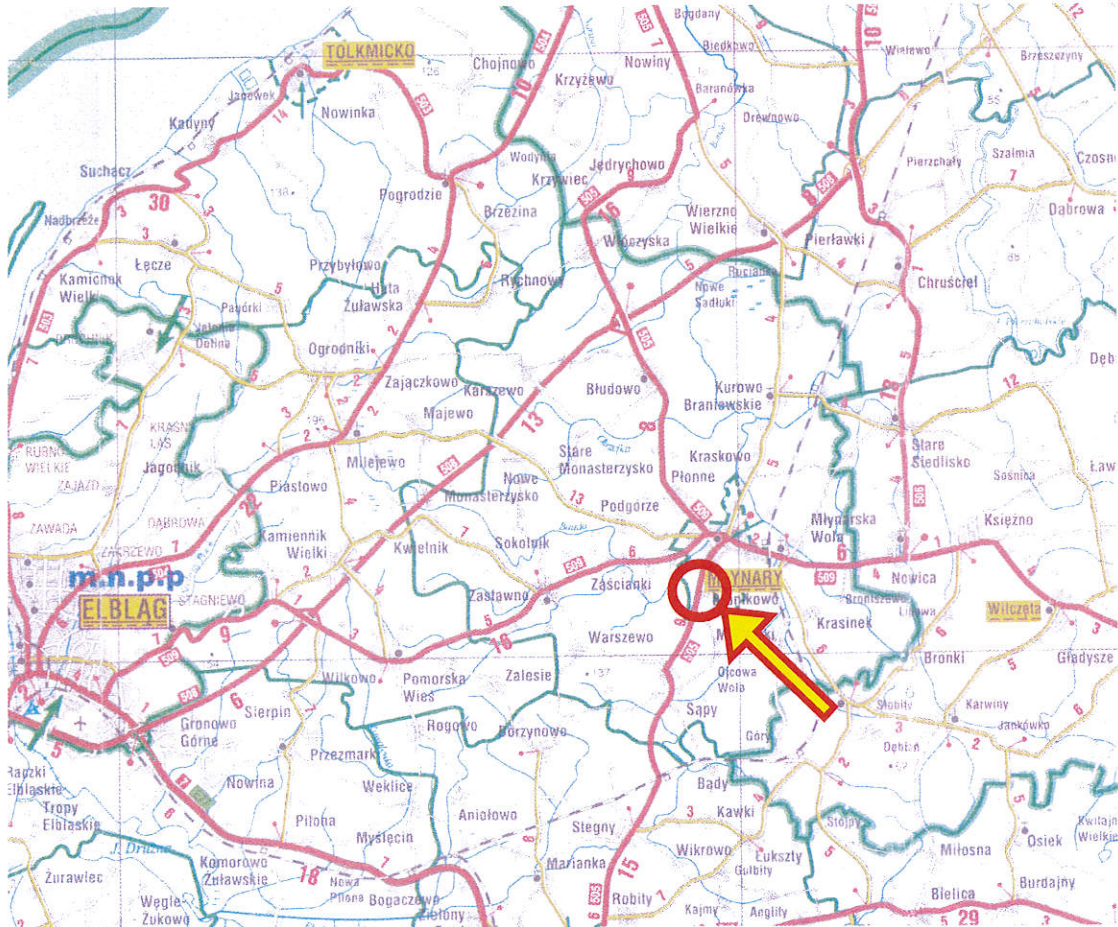
Droga wojewódzka 505 (dz. dr. nr 181) w sąsiedztwie zjazdu posiada jezdnię z betonu asfaltowego szer. 5,50 m, pobocza nieutwardzone szer. 1,0 – 7,0 m oraz jednostronny (prawostronny) rów odwadniający, po przeciwnej stronie cmentarza, ze spadkiem dna w kierunku północnym.

W granicach działki drogowej nr 181 zlokalizowany jest istniejący wodociąg. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego zjazdu na cmentarz nie występuje inne uzbrojenie podziemne.



Orientacyjna lokalizacja Cmentarza Komunalnego w Młynarach wraz z siecią otaczających dróg pokazana została na rys. 1.

Stan istniejący w miejscu projektowanego zjazdu na cmentarz pokazano na poniższych zdjęciach – fot. 1÷6.



Rys. 1 Mapka poglądowa. Droga wojewódzka nr 505 w Młynarach.

Droga wojewódzka nr 505 – stan istniejący (w okresie zimowym oraz wiosennym):



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6

4. Opis projektowanego rozwiązania

4.1 Sytuacja.

Projektowana szerokość zjazdu publicznego drogi wojewódzkiej nr 505 na teren Cmentarza Komunalnego wynosi 3,5 m. Oś zjazdu została zlokalizowana zgodnie z umiejscowieniem istniejącej bramy wjazdowej na cmentarz oraz zgodnie z decyzją Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (decyzja nr ZDW.TD/5330/240/2013 z dnia 22.04.2013 r.).

Przy krawędzi zjazdu (od strony północnej) przy furtce, zaprojektowano dodatkowo fragment nawierzchni chodnikowej szerokości 1,0 m.

Krawężnie zjazdu i drogi wojewódzkiej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 5,0 m. Krawężnik na łukach wyokrąglających zaprojektowano jako obniżony. Odległość między istniejącą krawędzią jezdni drogi wojewódzkiej i granicą działki nr 180 (tj. bramy wjazdowej na cmentarz) – i tym samym długość projektowanego zjazdu wynosi 8,0 m.

Po obu stronach zjazdu (wzdłuż drogi wojewódzkiej) przewiduje się wykonanie odwodnienia w postaci ścieku otwartego z korytek betonowych wraz z korytkiem odwadniającym z rusztem żeliwnym na długości styku nawierzchni zjazdu z drogą wojewódzką - w celu odprowadzenia wody opadowej poza obszar zjazdu i niedopuszczenia do spływu wody z pasa drogowego na teren cmentarza.

Układ drogowy nawierzchni zjazdu, fragment nawierzchni chodnikowej: krawężniki, obrzeża, łuki itd. należy wykonać zgodnie z rys. 1. Dokładny schemat sytuacyjny zjazdu z przekrojami poprzecznymi pokazano na rys. 2.



4.2 Konstrukcja.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. nawierzchnia zjazdu:

- kostka betonowa drogowa, szara, fazowana grub. 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.=4,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego grub.= 20,0 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub.= 20,0 cm.

2. nawierzchnia chodnikowa:

- kostka betonowa drogowa, szara, fazowana grub. 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.=4,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego grub.= 20,0 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub.= 20,0 cm.

Nawierzchnię zjazdu ograniczono krawężnikami obniżonymi, betonowymi 15×30×100 cm ułożonymi na ławie betonowej B-15 z oporem. Krawężniki na styku zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej obniżono do wys. 2 cm. Natomiast krawężniki wzdłuż przyległego fragmentu chodnika po północnej stronie oraz po stronie południowej należy wykonać jako obniżone do wys. 0,0 cm w odniesieniu do nawierzchni zjazdu. Nawierzchnię chodnikową ograniczono obrzeżami betonowymi chodnikowymi również obniżonymi 8×30×100 cm ułożonymi na ławie betonowej B-15 z oporem

Ewentualne szczeliny pomiędzy nawierzchnią jezdni drogi wojewódzkiej a krawężnikiem obniżonym przy nowej nawierzchni zjazdu należy wypełnić i uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

Szczegóły konstrukcyjne wykonania krawężników, obrzeży oraz projektowanych nawierzchni przedstawiono na rys. 2 i 3.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i niżej wymienionymi normami:

1.	PN-B-06050	Roboty ziemne budowlane
2.	PN-B-06250	Beton zwykły
3.	PN-B-06711	Kruszywa mineralne. Piaski do zapraw budowlanych
4.	PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu
5.	PN-B-11100	Materiały kamienne. Kostka drogowa
6.	PN-B-11111	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka
7.	PN-B-11113	Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
8.	PN-B-19701	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
9.	PN-B-32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
10.	BN-80/677503/01	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania
11.	BN-80/6775-03/02	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.



4.3 Odwodnienie.

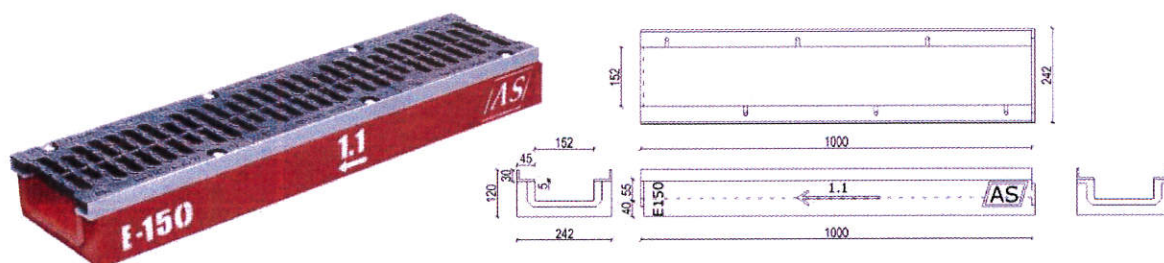
Odwodnienie zjazdu zaprojektowano jako powierzchniowe. Ze zjazdu i fragmentu chodnika w granicach pasa drogowego woda odprowadzana jest do otaczających terenów zielonych (i przyległego pobocza gruntowego).

Z powodu znacznego pochylenia istniejącego pobocza od drogi wojewódzkiej w stronę cmentarza (ok. 5%) oraz znacznego pochylenia podłużnego drogi wojewódzkiej w kierunku północnym (ok. 3,5%) istnieje konieczność odprowadzenia wody opadowej z jezdni (w obszarze zjazdu) zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi i przekierowanie jej do istniejącego rowu odwadniającego przydrożnego zlokalizowanego po północnej stronie zjazdu. W tym celu zaprojektowano wzdłuż krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej po obu stronach zjazdu, odcinki ścieku otwartego z korytek betonowych 50x50x15 cm ze spadkiem podłużnym ściśle dostosowanym do istniejącego spadku podłużnego krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Dodatkowo na długości styku nawierzchni zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej zastosowano odwodnienie liniowe w postaci korytek z polimerobetonu z listwą krawędziową żeliwną i rusztem żeliwnym (wysokość całkowita korytka: 120 mm; szerokość w świetle: 152 mm; spadek: 0% - po wbudowaniu spadek dna korytka osiągnie wartość pochylenia podłużnego drogi wojewódzkiej).

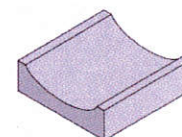
Na Rys. 1 pokazano przykładowy model korytka w ramach projektowanego odwodnienia liniowego.

Na Rys. 2 pokazano schemat korytka betonowego w projektowanym ścieku otwartym.



Rys. 1 Schemat korytka z polimerobetonu z listwą krawędziową żeliwną i rusztem żeliwnym – projektowanego w ramach odwodnienia liniowego.

Korytko ściekowe					
Asortyment	Dł. [cm]	Szer. [cm]	Wys. [cm]	Objętość [m ³]	Ciężar [kg]
Korytko ściekowe	35/50	50	15	0,024	58



Rys. 2 Schemat korytka betonowego 50×50×15 cm w projektowanym ścieku otwartym wzdłuż krawędzi drogi wojewódzkiej.



4.4 Spadki podłużne i poprzeczne.

Projektowane spadki podłużne i poprzeczne na zjeździe i nawierzchni chodnikowej dostosowano ściśle do niwelety drogi wojewódzkiej oraz do ukształtowania otaczającego terenu. Spadek poprzeczny dostosowany do pochylenia podłużnego drogi wojewódzkiej wynosi 2,0 %.

Na długości zjazdu zaprojektowano spadek podłużny nawierzchni o wartości 5,0 % w kierunku granicy pasa drogowego (tj. bramy wjazdowej na cmentarz).

4.5 Roboty ziemne.

Przy budowie przedmiotowego zjazdu roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytowania pod nową nawierzchnią o głębokości ~ 0,50 m i na łącznej powierzchni ok. 48,0 m².

Dodatkowo należy wykonać korytowanie również o głębokości ~ 0,50 m pod ściek z korytek betonowych o łącznej długości 90,0 m.

Wokół projektowanych nawierzchni oraz wzdłuż ścieku z korytek betonowych przewiduje się wykonanie pobocza żwirowo-tłuczniowego o grubości 0,3 m, szerokości 1,0 m i łącznej długości 100 m.

Przed ułożeniem warstw konstrukcji nawierzchni w obszarze zjazdu oraz na długości ścieku z korytek betonowych podłoże gruntowe zagęścić zgodnie z wymaganiami podanymi w normie BN-72/9832-02 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”

4.6 Kolizje z urządzeniami podziemnymi.

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej 505, w obrębie przedmiotowego zjazdu występuje jedynie wodociąg, który przechodzi poprzecznie pod jezdnią drogi wojewódzkiej w kierunku cmentarza. Żadne inne uzbrojenie podziemne w sąsiedztwie projektowanego zjazdu nie występuje. Jednak roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Trafienie na niezinventaryzowane sieci i urządzenia należy niezwłocznie zgłosić do odpowiednich instytucji branżowych.

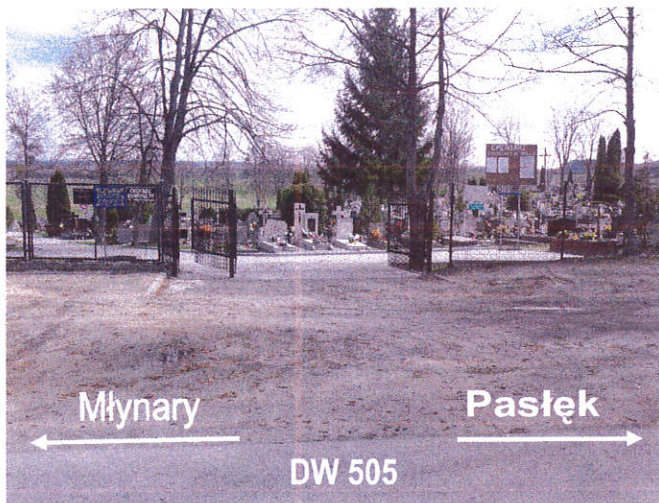
5. Organizacja ruchu w obrębie zjazdu.

Budowa zjazdu na teren Cmentarza Komunalnego w Młynarach nie spowoduje konieczności zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 505, zarówno w odniesieniu do oznakowania pionowego, jak też poziomego.

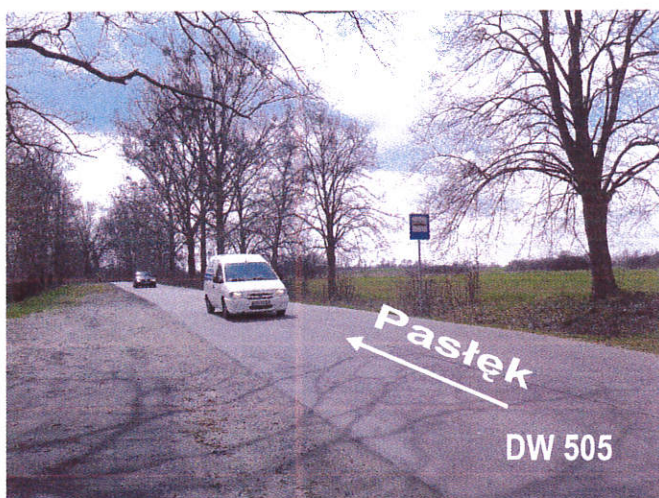


6. Sprawdzenie warunków widoczności na zjeździe.

Sprawdzenie warunków widoczności dotyczy zjazdu z drogi woj. 505 (dz. dr. nr 181) na teren Cmentarza Komunalnego (dz. nr 180) w Młynarach (w km: 23+670)



Widok z drogi wojewódzkiej nr 505 na istniejącą bramę Cmentarza Komunalnego w Młynarach.



Droga wojewódzka nr 505

Widoczność z linii zatrzymania na zjeździe w lewo (w terenie niezabudowanym) powinna wynosić 160 m – i jest zachowana.



Droga wojewódzka nr 505

Widoczność z linii zatrzymania na zjeździe w prawo (w terenie niezabudowanym) powinna wynosić 160 m i pomimo rosnącego pojedynczego drzewa jest zachowana.



Podczas sprawdzania warunków widoczności w terenie stwierdzono, że:

1. odległość widoczności na analizowanym zjeździe, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) – w każdym kierunku powinna wynosić 160 m. Obecnie wymagane widoczności (mimo istniejącego pojedynczego drzewa po prawej stronie zjazdu) jest zachowana. Warunki widoczności badano przy ruszaniu z miejsca zatrzymania, w terenie niezabudowanym bez dodatkowych ograniczeń prędkości.
2. Pojedynczy pień drzewa (istniejący dąb o obwodzie pnia 195 cm) zlokalizowany po prawej stronie zjazdu, w rozumieniu w/w. rozporządzenia (punkt 3.2 załącznika nr 2 do rozporządzenia), nie stanowi przeszkody ograniczającej widoczność.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że na projektowanym zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 505 na teren cmentarza występują dobre warunki bezpieczeństwa ruchu. Wyjazd na drogę główną w obecnym stanie nie stwarza zagrożenia zarówno dla korzystających ze zjazdu, jak też dla użytkowników drogi wojewódzkiej.

W związku z powyższym nie wyznacza się do wycinki żadnych drzew w związku z budową przedmiotowego zjazdu.

Trójkąty widoczności po obu stronach zjazdu, rozrysowane w skali 1:1000 przedstawiono na rysunku 4.



7. Zestawienie robót drogowych.

1. **Wykonanie pomiarów geodezyjnych (wytyczenie) – łączna długość:** **0,100 km.**
2. **Ułożenie krawężników betonowych** **– 36,5 m**
w tym:
 - a) obniżony 15×30×100 cm - prosta – 10,5 m
 - b) obniżony 15×30×100 cm - łuk – 26,0 m
3. **Wykonanie ławy betonowej B-15 z oporem pod krawężniki bet. 15×30×100 cm j/w.** **– 2,2 m³**
 $36,5 \cdot (0,30 \cdot 0,15 + 0,15 \cdot 0,1) = 36,5 \cdot 0,06 = 2,2$
4. **Wykonanie zjazdu o nawierzchni z kostki bet. drogowej grub. 8,0 cm** **– 34,0 m²**
konstrukcja:
 - kostka betonowa drogowa, czerwona, fazowana, grub.= 8,0 cm,
 - podsypka cementowo–piaskowa 1:4, grub.= 4,0 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego grub.= 20,0 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku grub.= 20,0 cm
5. **Ustawienie obrzeży betonowych chodnikowych 8×30×100 cm** **– 6,0 m**
(wzdłuż naw. chodnikowej przy furtce)
6. **Wykonanie ławy betonowej B-10 z oporem pod obrzeża bet. 8×30×100 cm j/w.** **– 0,2 m³**
 $6,0 \cdot (0,20 \cdot 0,1 + 0,15 \cdot 0,1) = 6,0 \cdot 0,035 = 0,2$
7. **Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki bet. drogowej gr. 8,0 cm** **– 5,0 m²**
 - kostka betonowa drogowa, szara, fazowana gr. 8,0 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.=4,0 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego grub.= 20,0 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku grub.= 20,0 cm.
8. **Wykonanie korytek z polimerobetonu z listwą krawędziową żeliwną i rusztem żeliwnym (wysokość całkowita korytka: 120 mm; szerokość w świetle: 152 mm; spadek: 0%)** **– 14,0 m**
9. **Ściek otwarty z korytek betonowych 50×50×15 cm łącznej dług. 90,0 m** **– 90,0 m²**
(po południowej stronie zjazdu – dł. 15,0 m; po północnej stronie zjazdu aż do istniejącego rowu odwadniającego – dł. 75,0 m)
konstrukcja:
 - korytko betonowe 50x50x15 cm,
 - podsypka cementowo–piaskowa 1:4, grub.= 3,0 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego grub.= 15,0 cm,
 - podsypka piaskowa grub.= 20,0 cm

**10. Wykonanie poboczy szer.1,0 m, grub. 0,3 m****– 100,0 m²**

konstrukcja:

- w-wa górna ze żwiru grub.= 15,0 cm,
- w-wa dolna z tłuczni kamionowego grub.= 15,0 cm

11. Roboty ziemne:

<u>Korytowanie :</u>	<i>[pow.] × [średnia głęb.korytow.]</i>	
- pod nawierzchnię zjazdu	43,0 m ² × 0,50 m	= 21,5 m ³
- pod nawierzchnię chodnikową:	7,0 m ² × 0,50 m	= 3,5 m ³
- pod ściek z korytek betonowych	45,0 m ² × 0,50 m	= 22,5 m ³
- pod pobocze żwirowo-tłuczniowe:	100,0 m ² × 0,30 m	= 30,0 m ³
	Razem:	= 77,5 m³

Bilans mas ziemnych :**Nadmiar gruntu do wywiezienia: = 77,5 m³**



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 505 (dz. dr. nr 181)
na teren Cmentarza Komunalnego (dz. nr 180) w Młynarach**

2. Inwestor:

**Gmina Młynary
ul. Dworcowa 29
14-420 Młynary**

3. Autor opracowania:

mgr inż. Danuta Woźniak

mgr inż. Danuta Woźniak

uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 171/EI/78

Elbląg, maj 2013 r.



OPIS TECHNICZNY

dot. informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, dla budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 (dz. dr. nr 181) na teren Cmentarza Komunalnego (dz. nr 180) w Młynarach

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów.

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje realizację:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie korytowania pod nawierzchnię zjazdu, przyległego fragmentu nawierzchni chodnikowej oraz pod ściek z korytek betonowych,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych oraz odwodnienia liniowego w postaci korytka z rusztem żeliwnym
- budowę nowej nawierzchni drogowej na zjeździe z kostki betonowej drogowej, w granicach pasa drogowego wraz z budową nawierzchni chodnikowej i ścieku z korytek betonowych.

Kolejność realizacji poszczególnych etapów będzie następująca:

- wykonanie korytowania pod projektowane nawierzchnie ,
- ułożenie krawężników obniżonych na ławie betonowej z oporem wokół zjazdu z zachowaniem zaprojektowanej geometrii,
- ułożenie obrzeży betonowych chodnikowych na ławie betonowej z oporem wokół chodnika z zachowaniem zaprojektowanej geometrii,
- budowa odwodnienia liniowego w postaci korytka z rusztem żeliwnym oraz ścieku otwartego z korytek betonowych.
- budowa nowej nawierzchni drogowej na zjeździe z kostki betonowej drogowej, w granicach pasa drogowego z zachowaniem odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego,
- budowa nawierzchni chodnikowej z kostki betonowej drogowej przy zjeździe z zachowaniem odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego.,
- wykonanie poboczy żwirowo-tłuczniowych wokół zjazdu i wzdłuż ścieku z korytek betonowych.

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- nawierzchnia asfaltowa drogi wojewódzkiej nr 505 o szerokości 5,5m,
- obustronne pobocza nieutwardzone szer. 1,0 – 7,0 m,
- jednostronny rów odwadniający po przeciwnej stronie cmentarza,
- zjazdu na sąsiednie pola.

3) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie całkowicie poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej, na terenie cmentarza, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezinventaryzowane sieci podziemne (np. energetyczne, telekom. itp.)



4) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- możliwe okresowe utrudnienia w ruchu drogowym spowodowane wprowadzonym zawężeniem jezdni, w czasie prowadzenia robót drogowych na zjeździe,
- praca w wykopie w czasie wykonywania koryta pod nawierzchnię zjazdu i odwodnienia,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku.

5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- ✓ Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym zakresie robót, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- ✓ Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- ✓ Wyznaczenie stref zagrożeń,
- ✓ Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- ✓ Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- ✓ Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- ✓ Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (w miarę potrzeb dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- ✓ Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- ✓ Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.
- ✓ Przy układaniu materiałów budowlanych zastosować odpowiednie narzędzia oraz przemieszczać je na terenie budowy przez przynajmniej dwie osoby.
- ✓ Do przewozu i rozładunku palet z kostką betonową, krawężnikami itp. na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu.
- ✓ Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokości powyżej 1 m.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- ✓ Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- ✓ Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,



- ✓ Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
 - ✓ Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.
- 6) **wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających szczególnemu zagrożeniu zdrowia, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**
- a) Środki techniczne:
 - Sprzęt ochrony indywidualnej.
 - Narzędzia i sprzęt budowlany sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
 - Tablice informacyjne oraz bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.
 - b) Środki organizacyjne:
 - Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych,
 - W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób,
 - Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności,
 - Prowadzone roboty **bezwzględnie oznakować w ciągu drogi wojewódzkiej znakami drogowymi pionowymi, przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas trwania robót.**

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie nie występują okoliczności określone w Art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Sporządziła: mgr inż. Danuta Woźniak

mgr inż. Danuta Woźniak

uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr 171/EI/78



UZGODNIENIA

UZGODNIENIE NR 37/2013

W ZAKRESIE KOLIZJI Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ ENERGETYCZNĄ


PRZEDŁOŻONY PROJEKT : PROJEKT BUDOWY ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 505 NA TERENIE CMENTARZA KOMUNALNEGO, MŁYNARY, DZ. NR 180.

UZGADNIA SIĘ NA WARUNKACH :

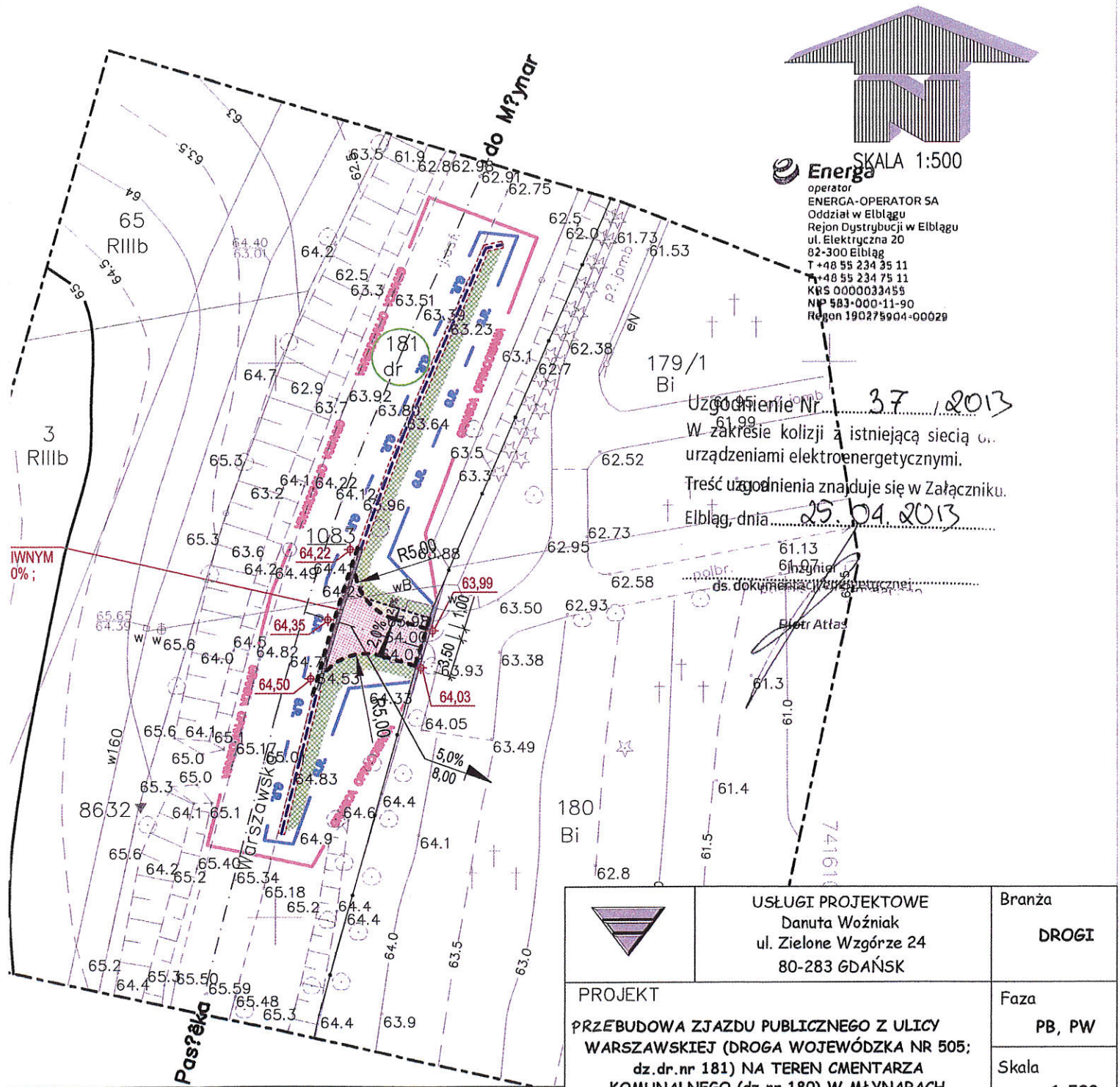
1. Rozpoczęcie robót (co najmniej 5 dni przed terminem) wykonawca zgłosi w Rejonie Dystrybucji celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami energetycznymi.
2. **Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.**
3. Koszty naprawy poniesione straty przez RD Elbląg na skutek ewentualnych uszkodzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń energetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
5. W rejonie występowania urządzeń energetycznych roboty ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
6. **Zachować wymagane przepisami odległości poziome i pionowe od urządzeń energetycznych zgodnie z PN-75/E 05100 i PN-76/E 05125.**
7. Kolizje z urządzeniami energetycznymi rozwiązać w oparciu o obowiązujące przepisy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia technicznego celem spisania protokołu etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem.
8. Oznaczone miejsca kolizji (pkt. 4) należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji, do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
9. Inne ustalenia i uwagi:
10. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

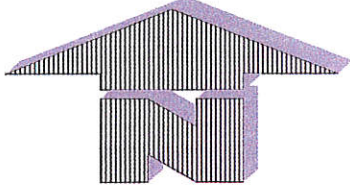

ELBLĄG, DNIA **25-04-2013**

Inżynier
ds. dokumentacji energetycznej
Piotr Atlas



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU




SKALA 1:500

Energia
 operator
 ENERGIA-OPERATOR SA
 Oddział w Elblągu
 Rejon Dystrybucji w Elblągu
 ul. Elektryczna 20
 82-300 Elbląg
 T +48 55 234 35 11
 F +48 55 234 75 11
 KR5 000033455
 NIP 583-000-11-90
 Regon 190275904-00029


Uzgodnienie Nr 37 / 2013
 W zakresie kolizji z istniejącą siecią u.
 urządzeniami elektroenergetycznymi.
 Treść uzgodnienia znajduje się w Załączniku.
 Elbląg, dnia 25.04.2013

WNIYM 0%;

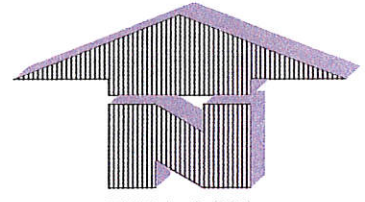
: DROGI

- ki . 64,82 rzędne terenu istniejące
- łkątnej 8,0 cm 1,65 rzędne projektowane
- ij drogowej 5,0% spadki podłużne
- iej grub.8,0 cm 8,00
- onego 2,0% spadki poprzeczne

--- GRANICA OPRACOWANIA granica opracowania
--- G.R. G.R. granica realizacji

	USŁUGI PROJEKTOWE Danuta Woźniak ul. Zielone Wzgórze 24 80-283 GDAŃSK	Branża DROGI
PROJEKT PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z ULICY WARSZAWSKIEJ (DROGA WOJEWÓDZKA NR 505; dz.dr.nr 181) NA TEREN CMENTARZA KOMUNALNEGO (dz.nr 180) W MŁYNARACH		Faza PB, PW
		Skala 1:500
Inwestor	Burmistrz Miasta i Gminy Młynary ul. Dworcowa 29 14-420 Młynary	Data 05.2013
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr Rys. 1
PROJEKTANT	mgr inż. Danuta Woźniak 171/EL/78	
Nr uprawnień		
OPRACOWAŁ:		
SPRAWDZAJĄCY:		
Nr uprawnień		

OJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



SKALA 1:500

Telekomunikacja Polska

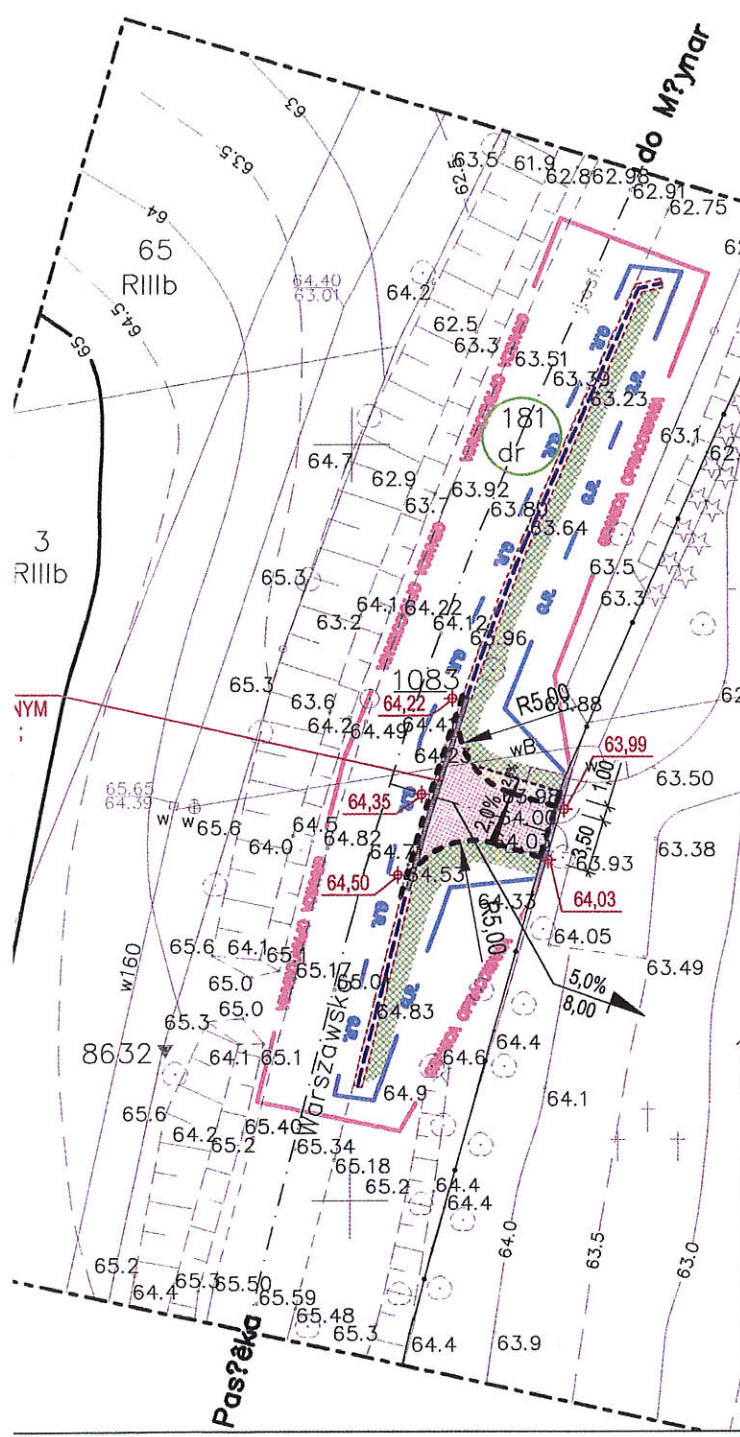
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk

ul. Czernomory Dwór 25, 80-376 Gdańsk

*Uzgod. 3286/TOTNSU
Uzgodowano budowę
zjazdu na teren
cementnika bez usag.
EUBLOQ 25.04.2013r.*

Marcin Gabrysiewicz

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn



- DROGI**
- 64,82 rzędne terenu istniejące
 - 1,65 rzędne projektowane
 - 5,0% spadki podłużne
 - 8,0% spadki podłużne
 - 2,0% spadki poprzeczne

--- GRANICA OPRACOWANIA --- granica opracowania
--- G.R. --- G.R. --- granica realizacji

	USŁUGI PROJEKTOWE Danuta Woźniak ul. Zielone Wzgórze 24 80-283 GDAŃSK	Branża DROGI
PROJEKT PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z ULICY WARSZAWSKIEJ (DROGA WOJEWÓDZKA NR 505; dz.dr.nr 181) NA TEREN CEMENTARZA KOMUNALNEGO (dz.nr 180) W MŁYNARACH		Faza PB, PW
Inwestor	Burmistrz Miasta i Gminy Młynary ul. Dworcowa 29 14-420 Młynary	Skala 1:500
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data 05.2013
PROJEKTANT	mgr inż. Danuta Woźniak	Nr Rys. 1
Nr uprawnień	171/EL/78	
OPRACOWAŁ:		
SPRAWDZAJĄCY:		
Nr uprawnień		

PROJEKT ZAGOSPODAR

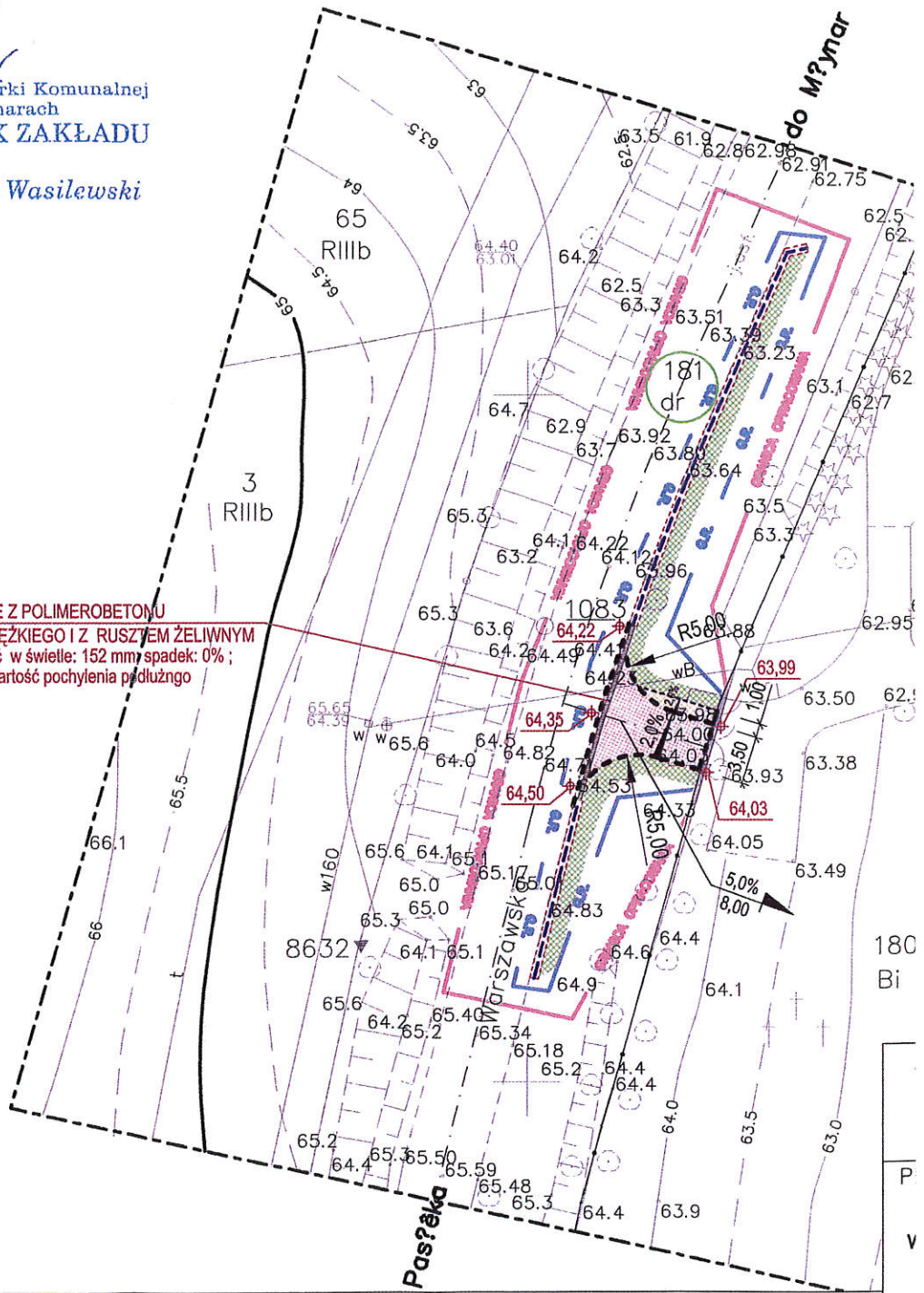
Nyodniowo bez Młynar
Młynary 1.05.2013

Zakład Gospodarki Komunalnej
 w Młynarach
KIEROWNIK ZAKŁADU







mgr Roman Wasilewski





ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
 14-420 MŁYNARY, ul. Warszawska 6A
 tel. 055 248 6038
 NIP 562-14-41-392 REGON 170070151-90012

**PROJEKTOWANE KORYTKO ODWADNIAJĄCE Z POLIMEROBETONU
 Z LISTWĄ KRAWĘDZIOWĄ ŻELIWNĄ TYPU CIĘŻKIEGO I Z RUSZCZEM ŻELIWNYM**
 (wysokość całkowita korytka: 120 mm; szerokość w świetle: 152 mm; spadek: 0% ;
 - po wbudowaniu spadek dna korytka przyjmie wartość pochylenia podłużnego
 drogi wojewódzkiej = ~ 3,5%)



OZNACZENIA : Branża: DROGI

-  projektowany zjazd z kostki betonowej drogowej prostokątnej czerwonej fazowanej grub. 8,0 cm
-  chodnik z kostki betonowej drogowej prostokątnej, szarzej, fazowanej grub.8,0 cm
-  pobocze z tłucznia kamiennego i pospółki
-  krawężnik obniżony
-  obrzeża chodnikowe
-  ściek otwarty z korytek betonowych 50x50x15cm

-  64,82 rzędne terenu istniejące
-  1,65 rzędne projektowane
-  5,0% / 8,00 spadki podłużne
-  2,0% spadki poprzeczne

-  GRANICA OPRACOWANIA granica opracowania
-  G.R. granica realizacji

180 Bi
P
V
T
P
C
SPI

URZĄD MIASTA i GMINY
w MŁYNARACH
14-420 MŁYNARY, ul. Dworcowa 29
☎ (55) 248-60-82 📠 (55) 248-64-00
woj. warmińsko-mazurskie
REGON 000535617 NIP 582-11-00-104

RG.7226.32.2013

Młynary, dn. 15.05.2013

Usługi Projektowe

Danuta Woźniak
ul. Żeglarska 31
82-300 Elbląg

Odpowiadając na pismo z dn. 10.05.2013r dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 505 na teren Cmentarza Komunalnego w Młynarach, informuję, że uzgadniam projekt bez uwag.

BURMISTRZ

mgr Ryszard Zając



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28b

(89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

Olsztyn dn. 20.05.2013 r.

ZDW.TD/5330/240-1/2013

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. 2013.260), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia **14.05.2013 roku** złożonego przez: firmę **Usługi Projektowe Danuta Woźniak** z siedzibą **ul. Zielone Wzgórze 24 80-283 Gdańsk**, działającej z upoważnienia **Burmistrza Miasta i Gminy Młynary**, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **uzgadnia projekt budowlany** polegający na przebudowie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej **Nr 505 Frombork - Młynary - Pasłęk** (działka nr 181) na działkę nr **180** położoną w **obrębie nr 4 Młynary**
Warunki uzgodnienia:

1. **Przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 505 Frombork - Młynary - Pasłęk** (działka nr 181) na działkę nr **180** położoną w **obrębie nr 4 Młynary**, wykonać zgodnie z projektem.
2. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
3. Utrzymanie zjazdów należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 cyt. Ustawy o drogach publicznych.
4. **Budowę zjazdów można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę we właściwym urzędzie d/s budownictwa.**
5. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w **Rejonie Dróg Wojewódzkich w Elblągu ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg** **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót** dołączając do niego harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 b

☎ (89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.

6. Do w/w wniosku należy dołączyć również odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
Władysław Adamczuk
Władysław Adamczuk

Otrzymują:

1. Usługi Projektowe Danuta Woźniak ul. Zielone Wzgórze 24 80-283 Gdańsk

Do wiadomości:

1. RDW Elbląg
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechlowski Tel. (89) 526 19 26 rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

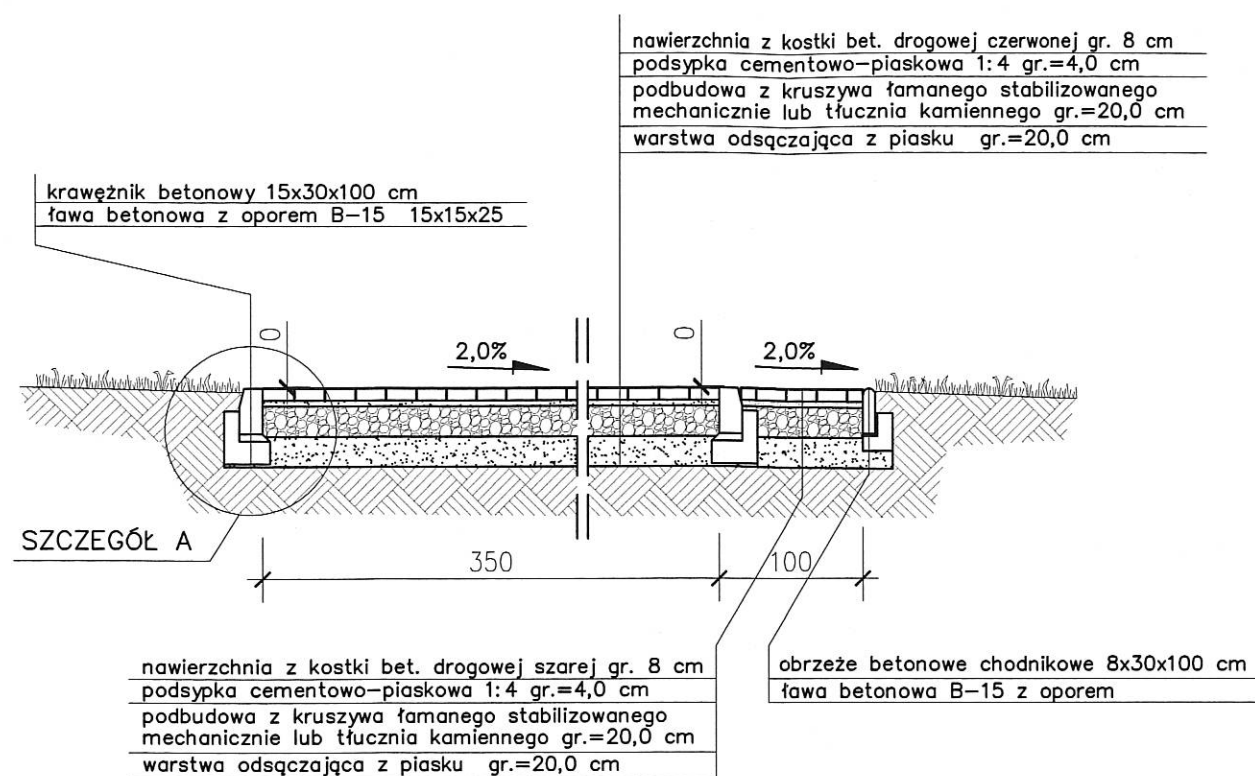


CZĘŚĆ GRAFICZNA

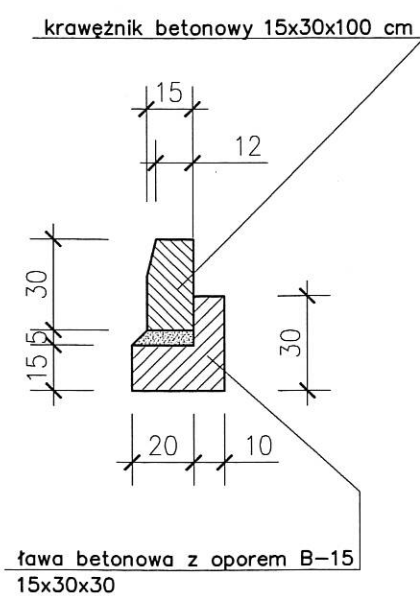
Spis rysunków:

- | | |
|---|--------|
| 1. Plan sytuacyjny skala 1:500 | rys. 1 |
| 2. Schemat sytuacyjny zjazdu skala 1:100 | rys. 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdu skala 1:50 | rys. 3 |
| 4. Warunki widoczności na zjeździe skala 1:1000 | rys. 4 |

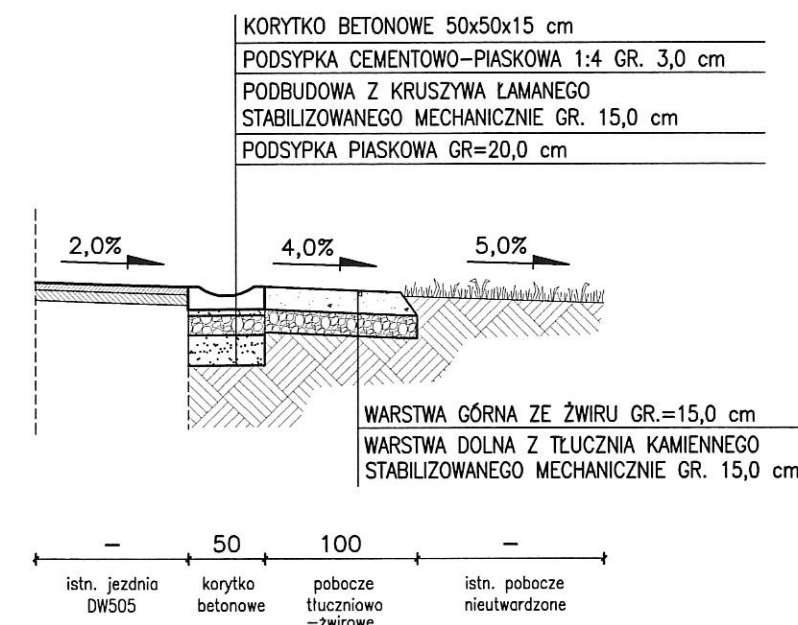
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI ZJAZDU Skala 1:50



SZCZEGÓŁ A Skala 1:25

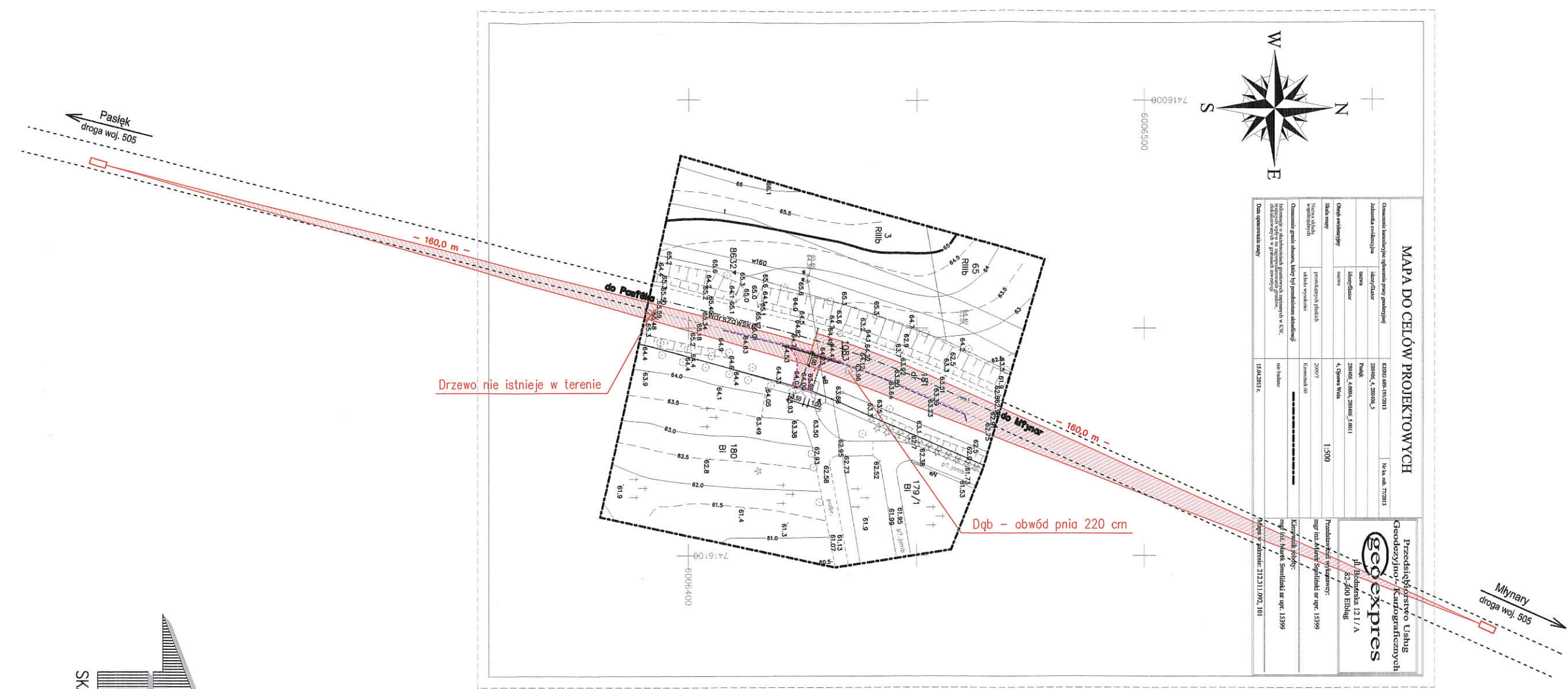


ŚCIEK Z KORYTEK BETONOWYCH

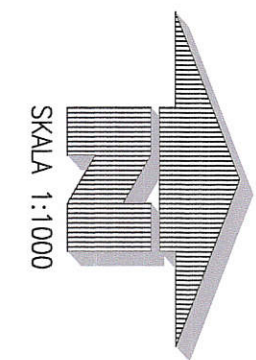


	USŁUGI PROJEKTOWE Danuta Woźniak ul. Zielone Wzgórze 24 80-283 GDAŃSK	Branża DROGI
PROJEKT PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 505 (dz.dr.nr 181) NA TEREN CMENTARZA KOMUNALNEGO (dz.nr 180) W MŁYNARACH		Faza PB, PW
		Skala 1:50
Inwestor	Gmina Młynary ul. Dworcowa 29 14-420 Młynary	Data 05.2013
TYTUŁ RYS.	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Nr Rys. 3
PROJEKTANT	mgr inż. Danuta Woźniak	
Nr uprawnień	171/EL/78	
OPRACOWAŁ:		
SPRAWDZAJĄCY:		
Nr uprawnień		

WARUNKI WIDOCZNOŚCI



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Opis: Nazwa, adres, data, skala	Opis: Nazwa, adres, data, skala
Opis: Nazwa, adres, data, skala	Opis: Nazwa, adres, data, skala
Opis: Nazwa, adres, data, skala	Opis: Nazwa, adres, data, skala
Opis: Nazwa, adres, data, skala	Opis: Nazwa, adres, data, skala



Teren niezabudowany.
 Przyjęto prędkość miarodajną równą prędkości dopuszczalnej na drodze - tj. 90 km/h.

OZNACZENIA : Branża: DROGI	
	projektowany zjazd z kostki betonowej drogowej prostokątnej czerwonej fazowanej grub. 8,0 cm
	chodnik z kostki betonowej drogowej prostokątnej, szarzej, fazowanej grub.8,0 cm
	krawężnik obniżony
	obrzeża chodnikowe
	ściek otwarty z korytek betonowych 50x50x15cm



Pojedynczy pień drzewa zlokalizowanego po prawej stronie zjazdu (dąb - 1 szt.) w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. - punkt 3.2 załącznika nr 2 do rozporządzenia) - nie stanowi przeszkody ograniczającej widoczność.
 W związku z powyższym nie wyznacza się drzew do wycinki.

	USŁUGI PROJEKTOWE Danuta Woźniak ul. Zielone Wzgórze 24 80-283 GDAŃSK	Branża DROGI
PROJEKT PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 505 (dz.dr.nr 181) NA TEREN CMENTARZA KOMUNALNEGO (dz.nr 180) W MŁYNARACH		Faza PB, PW
Inwestor	Gmina Młynary ul. Dworcowa 29 14-420 Młynary	Skala 1:1000
TYTUŁ RYS.	WARUNKI WIDOCZNOŚCI	Data 05.2013
PROJEKTANT	mgr inż. Danuta Woźniak 171/EL/78	Nr Rys. 4
Nr uprawnień		
OPRACOWAŁ:		
SPRAWDZAJĄCY:		
Nr uprawnień		