

Uchwała Nr XI/72/2011
Rady Miejskiej w Młynarach
z dnia 24 listopada 2011 r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących
w 2012 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity : Dz. U. z 2001 r. Nr 142 , poz. 1591; z 2002 r. Nr 23 , poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806 ; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568 ; z 2004 r., Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 ; z 2005 r. Nr 172 , poz. 1441 ; Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 , poz. 128 , Nr 181 , poz. 1337 ; z 2007r. Nr 48 , poz. 327, Nr 138 , poz. 974 , Nr 173 , poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity : Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620 Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) uchwała się , co następuje:

§ 1

1. Określa się stawki podatku od środków transportowych :

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 698,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 097,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 385,00 zł.
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|-----------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 174,00 | 178,00 |
| 13 | 14 | 178,00 | 488,00 |
| 14 | 15 | 488,00 | 653,00 |
| 15 | | 653,00 | 1 561,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 178,00 | 309,00 |
| 17 | 19 | 309,00 | 632,00 |
| 19 | 21 | 632,00 | 824,00 |
| 21 | 23 | 824,00 | 1 272,00 |
| 23 | 25 | 1 272,00 | 1 954,00 |
| 25 | | 1 308,00 | 1 954,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 824,00 | 835,00 |
| 25 | 27 | 835,00 | 1 298,00 |
| 27 | 29 | 1 298,00 | 2 277,00 |
| 29 | 31 | 2 048,00 | 2 970,00 |
| 31 | | 2 127,00 | 2 970,00 |

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1 511,00 zł.
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 659,00 zł.
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 796,00 zł.
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa [t] | | Stawka podatku [zł] | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 48,00 | 48,00 |
| 18 | 25 | 337,00 | 624,00 |
| 25 | 31 | 749,00 | 1 248,00 |
| 31 | | 1 762,00 | 2 299,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 40 | 1 622,00 | 2 246,00 |
| 40 | | 2 246,00 | 2 854,00 |

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 1 094,00 zł.
- 6) od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa [t] | | Stawka podatku [zł] | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 38,00 | 38,00 |
| 18 | 25 | 249,00 | 438,00 |
| 25 | | 438,00 | 749,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 310,00 | 437,00 |
| 28 | 33 | 808,00 | 1 122,00 |
| 33 | 38 | 1 122,00 | 1 622,00 |
| 38 | | 1 495,00 | 2 121,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 38 | 875,00 | 1 248,00 |
| 38 | | 1 248,00 | 1 994,00 |

- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – 1 085,00 zł.
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2 045,00 zł.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Grzegorz Boll*

