

**Uchwała Nr XXXV/234/2013
Rady Miejskiej w Młynarach
z dnia 19 grudnia 2013 r.**

zmieniająca uchwałę Nr XXXIV/225/2013 Rady Miejskiej w Młynarach z dnia 29 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity : Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity : Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620 Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) uchwała się, co następuje:

§ 1

- 1) W § 1 pkt.1 ppk 2 Uchwały Nr XXXIV/225/2013 Rady Miejskiej w Młynarach z dnia 29 listopada 2013 r. otrzymuje brzmienie:
„od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	184,00	188,00
13	14	188,00	518,00
14	15	518,00	693,00
15		693,00	1 656,00
Trzy osie			
12	17	188,00	328,00
17	19	328,00	670,00
19	21	670,00	874,00
21	23	874,00	1 349,00
23	25	1 349,00	2 072,00
25		1 387,00	2 072,00
Cztery osie i więcej			
12	25	874,00	886,00
25	27	886,00	1 377,00
27	29	1 377,00	2 415,00
29	31	2 172,00	3 125,00
31		2 256,00	3 125,00

- 2) W § 1 pkt.1 ppk 4 Uchwały Nr XXXIV/225/2013 Rady Miejskiej w Młynarach z dnia 29 listopada 2013 r otrzymuje brzmienie:
„od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia”:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa [t]		Stawka podatku [zł]	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	52,00	52,00
18	25	357,00	662,00
25	31	794,00	1 324,00
31		1 870,00	2 415,00
Trzy osie			
12	40	1 721,00	2 382,00
40		2 382,00	3 028,00

§ 2

Pozostałe zapisy uchwały pozostają bez zmian.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Grzegorz Boll

Uzasadnienie

Po wstępnym badaniu przedmiotowej uchwały przez Regionalną Izbę Obrachunkową w Olsztynie Zespół w Elblągu stwierdzono w dwóch przypadkach : w § 1 pkt. 1 ppk. 2 naruszenie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 roku , gdzie górna stawka podatku od samochodów ciężarowych o masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton i nie mniej niż 31 ton z innymi systemami zawieszenia osi nie może przekroczyć kwoty 3.125,56 zł (stawka podjęta w uchwale poprzedniej – 3.150,00 zł)

W drugim przypadku: § 1 pkt. 1 ppk. 4 stawka od środków transportowych – od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych nie może przekroczyć kwoty 2.415,84 zł (stawka podjęta w poprzedniej uchwale – 2.439,00 zł)