

**Zarządzenie Nr 121/2015**  
**Burmistrza Miasta i Gminy Młynary**  
**z dnia 26 października 2015 r.**  
**w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa w autobusach szkolnych**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. , poz. 1515 zarządzam co następuje:

**§ 1**

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów zużycia paliwa na 100 km w oparciu o instrukcję fabryczną oraz analizę dokonanych prób eksploatacji autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem struktury wyjazdów poza teren zabudowany i w terenie miejskim oraz zużycia paliwa na ogrzewanie określonych przez producenta ustaliam następujące normy:

**§ 2**

1. Dla autobusu szkolnego marki AUTOSAN AL9 o nr rej. NEB 29402 od dnia 01 listopada 2015 r. do dnia 31 marca 2016 r. ustala się normę zużycia paliwa 23 l/100 km ON oraz 3 l na 1 godzinę pracy urządzenia grzewczego.
2. Dla autobusu szkolnego marki AUTOSAN o nr rej. NEB12999 od dnia 01 listopada 2015 r. do dnia 31 marca 2016 r. ustala się normę zużycia paliwa 21 l/100 km ON oraz 3 l na 1 godzinę pracy urządzenia grzewczego.
3. Dla autobusu szkolnego marki IVECO DAILY o nr rej. NEB 08040 od dnia 01 listopada 2015 r. do dnia 31 marca 2016 r. ustala się normę zużycia 14/100 km ON oraz 2 l na 1 godzinę pracy urządzenia grzewczego.
4. W przypadku zmiany warunków atmosferycznych w okresie od dnia 01.11.2015 r. do 31.03.2016 r. t.j pojawiających się opadów śniegu i utrzymywania się średniej temperatury dobowej poniżej 0<sup>o</sup> C, normy zużycia paliwa określone w pkt.1-3, podwyższa się do 10%.
5. Ewidencja zużycia paliwa oraz przebiegu km dla autobusów szkolnych prowadzona jest w formie dziennej karty drogowej.
6. Kierowca odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów w karcie drogowej dotyczących zakupu paliwa oraz jego zużycia.
7. Rozliczenia dziennego zużycia paliwa przez autobusy szkolne dokonuje się z dokładnością do 1 litra.
8. Karty drogowe pobiera kierowca pojazdu i zdaje wypełnione za każdy tydzień do Urzędu Miasta i Gminy dla pracownika odpowiedzialnego za dowóz dzieci.
9. Każdorazowe zużycie w okresie rozliczeniowym, większej ilości paliwa od ilości wynikającej z określonych norm wymaga w szczególności postępowania wyjaśniającego w stosunku do kierowcy autobusu.

**§ 3**

Traci moc zarządzenie Burmistrza Miasta i Gminy Młynary Nr 36/2015 z dnia 01 kwietnia 2015 r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa w autobusach szkolnych.

**§ 4**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 listopada 2015 r.

**BURMISTRZ**

*mgr Marek Stanisław Misztal*