Uchwała Nr XXXIV/225/2013
Rady Miejskiej w Młynarach
z dnia 29 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity : Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity : Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620 Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) uchwala się , co następuje:

§ 1

1. Określa się stawki podatku od środków transportowych :

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 740,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 164,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 469,00 zł.

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	184,00	188,00
13	14	188,00	518,00
14	15	518,00	693,00
15		693,00	1 656,00
Trzy osie			
12	17	188,00	328,00
17	19	328,00	670,00
19	21	670,00	874,00
21	23	874,00	1 349,00
23	25	1 349,00	2 072,00
25		1 387,00	2 072,00
Cztery osie i więcej			
12	25	874,00	886,00
25	27	886,00	1 377,00
27	29	1 377,00	2 415,00
29	31	2 172,00	3 150,00 3,125 5
31		2 256,00	3 150,00 3,125 5

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1 603,00 zł.
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 760,00 zł.
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 906,00 zł.

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa [t]		Stawka podatku [zł]	
nie mniej niż	**mniej niż**	**Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne**	**inne systemy zawieszenia osi jezdnych**
Dwie osie			
12	18	52,00	52,00
18	25	357,00	662,00
25	31	794,00	1 324,00
31		1 870,00	2 439,00
Trzy osie			
12	40	1 721,00	2 382,00
40		2 382,00	3 028,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 1 160,00 zł.

6) od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa [t]		Stawka podatku [zł]	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	40,00	40,00
18	25	264,00	464,00
25		464,00	794,00
Dwie osie			
12	28	329,00	464,00
28	33	857,00	1 19100
33	38	1 191,00	1 720,00
38		1 586,00	2 250,00
Trzy osie			
12	38	928,00	1 324,00
38		1 324,00	2 116,00

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc – 1 152,00 zł.

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2 169,00 zł.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Grzegorz Boll